

КОНТРОЛЬ ГРАФИКА ПОСТАВОК ХЛЕБОБУЛОЧНОЙ ПРОДУКЦИИ В ГЕОИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ

Хлебозаводы г. Минска (КУП «Минскхлебпром») работают с торговыми организациями города с установлением графика завоза продукции в магазин. Сделано это из-за необходимости ежедневной поставки продукции, т.к. неупакованная хлебобулочная продукция имеет короткий жизненный цикл от 16 до 24 часов, а в упаковке до 108 часов. При этом торговле важно знать, когда именно будет хлеб.

В связи с этим одним из узких мест является соблюдение хлебозаводом графиков завоза хлеба. Фиксация «срыва»/«опережения» графика завоза и использование этих данных как в оперативной, так и аналитической работе способствует улучшению системы доставки. Информация может применяться в разрешении спорных и даже конфликтных ситуаций с торговлей для выявления неправильной организации развоза продукции или работы водителя, а также для снятия вины с водителя, если повинен предыдущий на маршруте магазин, допустивший задержку транспортного средства.

Установление контроля графиков завоза состоит в реализации комплекса организационно-технических мероприятий:

- установка системы спутникового мониторинга на транспортные средства;
- установки геоинформационной системы (ГИС) [1];
- нанесение на карту ГИС клиентов в виде POI (points of interest) [2];
- создание маски графиков завоза (наложение на POI директивного времени доставки продукции);
- установление временных окон и критериев оценки;
- создание формы вывода результата сравнения времени прибытия с графиком (отчет, картинка, анализ, свод, график и т.п.).

При этом в своей практике КУП «Минскхлебпром» использует понятие «временное окно» доставки как час до и час после директивного времени, т.е. если график на 10, то временное окно будет с 9 до 11.

В результате внедрения вышеупомянутого комплекса средств и мероприятий был создан инструмент контроля показателя своевременности доставки продукции в магазины города (рисунок).

название	работы	длительность	скорость	гробер	столбца	план	объект	адрес		
Хлебозавод №4 АА 4208-7 "Газель" фурагон	8:34 - 15:28 (6.3ч)	2,5ч	24,0 км/ч (64 км/с)		06:55-09:01	01	Хлебозавод №4			
					09:11-09:30	02	ОАО ЖИВНИКАТМ №5 Ф.С. КУП. ИКП	УЛ.САНАГИЕВА 40/1		
					09:48-09:55	16:00	03	МАГАЗИН РУБЛЕВСКИЙ-106	УЛ.РОМАНОВ СЛОБОДА,14	
					3,273	10:05-10:12	15:00	04	МАГАЗИН СОСЕДИ	УЛ. ЮСЕПЕВА,12
					1,105	10:18-10:24	13:00	05	ФИРМ.МАГАЗИН "КАРАВАЙ"	ПРЕДВАРИМОСТ ПУ.38
					4,536	10:45-10:53	13:00	06	МАГАЗИН"РАУБИЧ" ФИРМ.СЕКЦ.ИКП	УЛ.КЮРНА,18
					2,740	10:59-11:21	15:00	07	МАГАЗИН 12 ЗАО "ТОСКАНА"	УЛ.КАЛИНОВСКОГО,81
					2,829	11:29-11:40	13:00	08	Магазин 7	УЛ.ГИТОВТА,12
					5,258	11:53-11:59	13:00	09	МАГАЗИН СОСЕДИ	УЛ.МИРОШИН-ЧЕНО,55
					5,033	12:11-12:50	15:00	10	УНИВЕРСАМ СОСЕДИ	УЛ.СУРГАНОВА,58
					2,321	12:59-13:08		11		
					5,862	13:21-14:30		12		
					1,500	14:34-14:59		13		
					2,546	15:05-15:38		14		
					3,702	15:28-20:47		15	Хлебозавод №4	
	(58,213 км)		(6,2ч)							
Хлебозавод №4 АА 4208-7 "Газель" фурагон	8:57 - 17:07 (8.2ч)	3,0ч	26,5 км/ч (52 км/с)		09:01-08:57	01	Хлебозавод №4			
					09:06-09:27	10:00	02	МАГ.РУБЛЕВСКИЙ-111 Ф.С. ИКП	УЛ.КОЖЕВАТОВА,72/1	
					2,417	09:30-09:36	10:00	03	МАГ.АЗ. №16 ОАО "ЖСТОТРЕЙДИНГ"	УЛ.КАЗИНЦА,133
					3,396	09:43-09:52	10:00	04	Магазин 24	УЛ.КАЗИНЦА,45
					4,753	10:00-10:09	13:00	05	МАГАЗИН №6	УЛ.ЧКАПОВА,16
					1,106	10:14-10:19	13:00	06	УНИВЕРСАМ "ЧКАПОВСКИЙ"	УЛ.ВОРОНЯНСКОГО,17
					1,233	10:23-10:34	11:00	07	Магазин 17	УЛ.ПЕВКОВА,3.КОРП.12
					3,791	10:42-10:56	16:00	08	ГАСТРОНОМ ДИВНЫЙ	УЛ.МАКОВСКОГО,174
					0,548	10:58-11:06	15:00	09	МАГАЗИН УППРОДУКТЫ И НАПИТКИ	УЛ.КОЗЫРЬСКАЯ,33
					4,635	11:14-11:18	15:00	10	МАГАЗИН 53	ЮЛИЯ ПП.СЕВЕРНОГО ЖВ
					9,947	11:33-12:11	15:00	11	РЕСТОРАН ПЛАНЕТА ПИЩА	ПР.РОМАНОВСКОГО 2
					2,186	12:19-12:24	14:00	12	МАГАЗИН ЗАРАМА	ПР.ПАРТИЗАНСКИЙ,40
					1,083	12:29-12:41	12:00	13	Магазин 3	ПР.ПАРТИЗАНСКИЙ,87
					1,574	12:47-12:53	16:00	14	УНИВЕРСАМ ТРАКТОРЗАВОДСКОЙ	УЛ.БУДЕННОГО,16а
					4,307	13:01-13:16	13:00	15	МАГАЗИН ОДО ВИТАЛЮР	Г.МИНСК ПАРТИЗАНСКИЙ,106
0,960	13:19-13:29	17:00	16	Магазин 44	ПР.ПАРТИЗАНСКИЙ,114					
4,050	13:28-14:26	26:00	17	МАГАЗИН СЗАО ПРОСТОТ-ТРЕЙД	УЛ.ПАРТИЗАНСКИЙ,182					
2,643	14:46-14:54	12:00	18	МАГАЗИН СЗАО ПРОСТОТ-ТРЕЙД	УЛ.УБОРЕВИЧА,176					
2,643	15:01-16:05	09:00	13	ТЦ ТИПЛО	ИМУЩЕСТВ. ТРАКТ.36					
7,909	16:19-16:38	14:00	20	МАГАЗИН-ФИНАЛ УП. ПЛАНТОРГ	УЛ.ОКТЯБРЬСКАЯ,6					
3,378	16:48-16:54	16:00	21	Магазин 53	ЮЛИЯ ПП.СЕВЕРНОГО ЖВ					
4,959	17:07-23:57		22	Хлебозавод №4						
	(79,677 км)		(5,2ч)							

Фрагмент отчета по работе автопарка хлебозавода №4 с графой сравнения времени прибытия с графиком в колонке «план»

В ГИС для удобства распознавания отклонений использована цветовая индикация времени прибытия транспорта в точку в столбце «План»:

- красным цветом отмечается опоздание более чем на 2 часа;
- оранжевым цветом опоздание более чем на 1 час;
- зеленым цветом отображается своевременная доставка;
- голубым цветом отображается опережение более чем на 1 час;
- синим цветом отображается опережение более чем на 2 часа.

На данный момент разработка существует в виде опытного образца на хлебозаводе №4 (Минск, ул. Казинца, 31), где и ведется отработка параметров. Первые опытные данные проявили живой интерес к разработке как отдела маркетинга и сбыта хлебозавода, так и представителей торговых сетей. В рамках исследования было решено провести ряд наблюдений за эффективностью использования сведений по отклонениям от графиков из ГИС. Определить значимость и роль сведений в оперативной работе отдела сбыта хлебозавода по стабилизации и повышению качества доставки продукции, мониторинга и регулирования взаимоотношений с торговлей.

Интеграция логического датчика контроля и оценки ключевого параметра, своевременности развоза, создает идеальный инструмент улучшения степени удовлетворенности клиентов поставкой хлебу-

лочной продукции. В работе предприятия надлежащее исполнение принятых на себя обязательств, особенно по части своевременного и полного обеспечения заказанным товаром, является наилучшим показателем наряду с качеством самой продукции.

Литература:

1. Брилевский А.О. Опыт и экономические результаты применения системы спутникового мониторинга по обеспечению логистических процессов в товаропроводящей сети КУП «Минскхлебпром» / Логистические системы и процессы в современных экономических условиях : материалы Международной заочной научно-практической конференции (1–15 ноября 2013 г.) : сборник статей / Министерство образования Республики Беларусь [и др.]. – Минск : Национальная библиотека Беларуси, 2013. – С. 34-42.

2. Брилевский А.О. Экономические результаты применения системы спутникового мониторинга для обеспечения функционирования логистических процессов. Улучшение функционирования товаропроводящей сети / Международная конференция – выставка «Электронные услуги и информационные системы для транспорта и логистики» – «IT2TLT-2013» http://it2tlt.by/files/13/ppt/3.6_Brilevski.ppsx.

А.А. Ващило

*УО «Белорусский государственный экономический университет»
(Республика Беларусь, Минск)*

ГЕОЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО И ГЕОЛОГИСТИКА В ПОСТИНДУСТРИАЛЬНОМ МИРЕ

Понятие «геоэкономическое пространство» достаточно активно используется в современной научной литературе, но до сих пор его содержание четко не определено. Например, украинский ученый В. Дергачев определяет геоэкономическое пространство как географическую интерпретацию многомерного экономического пространства [1, с.487]. Основатель российской школы геоэкономики Э. Кочетов считает, что геоэкономическое пространство – это представление глобального пространства в виде сферы, в которой разворачиваются закономерности функционирования глобальной экономической системы, проявляющиеся в реалиях мирового воспроизводственного процесса [2, с.495]. В соответствии с выводами Э. Кочетова центром геоэкономического пространства является единое интернационализированное воспроиз-