

В целом проведенный анализ свидетельствует, что основными конкурентоспособными белорусскими товарами на мировых рынках являются нефтепродукты и калийные удобрения, а также сгущенное молоко и сливки, растворители, смазочные материалы, транспортные средства для перевозки грузов. Остальная продукция, для которой значение индекса Лафее превышает 1, менее конкурентоспособна, но пользуется спросом как на рынках СНГ, так и за его пределами. Для сокращения доли неконкурентоспособной продукции необходимо стимулировать экспорт продукции с высокой добавленной стоимостью, оптимизировать отраслевую структуру производства, а также снизить импортность экономики.

Литература

1. Итоги внешней торговли [Электронный ресурс] // Министерство иностранных дел Республики Беларусь. — Режим доступа: <http://mfa.gov.by/export/export/f310cd3bc11c50ee.html>. — Дата доступа: 27.03.2016.
2. Хусаинов, Б. Д. Страновые предпочтения и конкурентоспособность экспорта Беларуси, Казахстана и России / Б. Д. Хусаинов // Евразийская экономическая интеграция. — 2011. — № 2. — С. 85–87.
3. Commodity Trade Statistics Database [Electronic resource] // United Nations Statistics Division. — Mode of access: <http://comtrade.un.org/db/>. — Date of access: 26.03.2016.
4. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ЕАЭС [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. — Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/ett/Pages/default.aspx>. — Дата доступа: 29.03.2016.

Ю.Г. Астапович
БелГУТ (Гомель)

Научный руководитель — кандидат экономических наук О.В. Морозова

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕАЭС

В настоящее время в мире каждое государство осуществляет регулирование, стимулирование или ограничение различных областей международных экономических отношений, в том числе внешнеэкономической деятельности, с помощью инструментов таможенно-тарифного регулирования (ТТР). Анализируя систему государственного регулирования внешнеэкономической деятельности (ВЭД), необходимо отметить, что внешнеэкономическая политика Республики Беларусь направлена прежде всего на защиту внутреннего рынка страны, что выражается в использовании методов ТТР [2, с. 7].

Для совершенствования существующей системы ТТР необходимо проведение модернизации таможенного законодательства, которое должно соответствовать международному праву в области ТТР и включать минимальное количество отсылок на национальное законодательство, что позволит в значительной степени сократить временные издержки, возникающие при поиске нужного нормативного правового акта [1, с. 21–31]. Кроме того, для ускоренного осуществления таможенных операций необходимо введение системы автоматического принятия решения о выпуске товаров, с помощью которой решения будут приниматься с использованием компьютера без вмешательства инспектора.

На сегодняшний день в Беларуси функционирует национальная автоматизированная информационная система электронного декларирования (НАСЭД), используемая в 9 из 10 случаев при выпуске товаров, преимуществом которой является ее доступность. Так, находясь в любом населенном пункте, лица имеют равные возможности для подачи декларации в электронном виде. Дальнейшее развитие НАСЭД способствует увеличению транзита через территорию стран—участниц ЕАЭС, пополнению республиканского бюджета, позволит проводить контроль документов до фактического прибытия товаров в таможенный орган, в результате чего сократится время простоя товаров и транспортных средств. Также развитие системы электронного декларирования предотвратит коррупцию и снизит влияние ошибок и злоупотреблений при проведении таможенных операций из-за отсутствия личного контакта должностного лица таможенного органа и участников ВЭД.

Вместе с тем необходимо создать возможность для использования таможенными органами информационных систем других государственных органов стран—участниц ЕАЭС для получения всей необходимой для осуществления мер ТТР информации, а в дальнейшем создать единую информационную базу данных ЕАЭС, внедрение которой в значительной степени сократит время, требуемое для получения необходимой информации. Так, хранение всех документов в базе данных таможенного органа позволит ускорить процедуру таможенного оформления, а также уменьшить документооборот, что будет способствовать снижению уровня потерь при использовании документации в письменной форме. Также следует осуществлять автоматический выпуск товаров при их помещении под все таможенные процедуры, максимально осуществлять таможенный контроль после выпуска товаров и продолжать дальнейшую работу, направленную на развитие применяемых систем и технологий с целью сокращения издержек участников ВЭД.

Таким образом, согласованная и комплексная работа по реализации предложенных направлений позволит на качественно новом уровне выполнять основные функции таможенно-тарифных мер регулирования внешней торговли, основанной на применении таможенных правил,

пошлин и процедур, и тем самым оказывать благоприятное воздействие на экономическое положение государств—участников ЕАЭС.

Литература

1. *Новиков, В. Е.* Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость : учеб. пособие / В. Е. Новиков, В. Н. Ревин, М. П. Цветинский. — 2-е изд. — М. : Лаборатория знаний, 2016. — 349 с.

2. *Покровская, В. В.* Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности : учебник / В. В. Покровская. — М. : Экономика, 2006. — 672 с.

Ю.Н. Ахремчик

БГУУ (Минск)

Научный руководитель — Ю.Б. Вашкевич

ТОРГОВЛЯ И ЭКОЛОГИЯ: ЧУДЕСА «ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГРАВИТАЦИИ»

В исследованиях вопросов влияния международной торговли на состояние окружающей среды широкое применение находит гравитационная модель международной торговли.

Стандартная гравитационная модель международной торговли между двумя странами показывает, что их взаимный торговый оборот находится в прямой зависимости от доходов стран и в обратной — от расстояния между ними и иных барьеров, таких как политика государств-партнеров в различных сферах, географические или культурные особенности стран.

Уравнение расширенной гравитационной модели, учитывающее фактор государственной экологической политики, имеет следующий вид [1, с. 16]:

$$\ln EXPORT_{it} = \beta_0 + \beta_1 \ln GDP_{it} + \beta_2 \ln GDP_{jt} + \beta_3 \ln DIST_{it} + \beta_4 \ln POP_{it} + \\ + \beta_5 \ln POP_{jt} + \beta_6 EPI_{it} + \beta_7 EPI_{jt} + \beta_8 BTA_{ijt} + \beta_8 WTO_{ijt} + U_{ijt},$$

где \ln — натуральный логарифм; подстрочный индекс i обозначает страну-экспортера, j — страну-импортера, t — временной период. В ней учитываются такие факторы, как стоимость экспорта, ВВП стран, местоположение, численность населения, наличие торговых соглашений между странами, членство стран—партнеров во Всемирной торговой организации. Жесткость экологического регулирования в странах характеризуется индексом экологической эффективности (EPI), рассчитываемым Центром экологической политики и права при Йельском университете. β_n , $n = 1, \dots, 8$ — коэффициент эластичности экспорта по факторам, влияющим на торговые отношения между странами.