

Ж.А. Луцевич

АУ при Президенте (Минск)

БОНА СФОРЦА КАК РУКОВОДИТЕЛЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В ВЕЛИКОМ КНЯЖЕСТВЕ ЛИТОВСКОМ

Нельзя сказать, что количество женщин и количество мужчин на высоких государственных чинах в истории было одинаковым. Если проанализировать исторические события, личности, которые сыграли значительную роль в развитии истории как мировой, так и белорусской, как правило, были именно мужчинами.

Примером яркого политика и управленца в нашей стране периода Великого Княжества Литовского является Бона Сфорца, которая в 16 веке руководила всеми таможенными органами Великого Княжества Литовского.

Саяпин В. отмечает, что одной из отличительных особенностей таможенной службы средневековья можно назвать тот факт, что возглавляли ее, как правило, особы титулованные, а то и коронованные. В нашей истории такой коронованной особой являлась представительница слабого пола. Женщиной, причем единственной в истории, на протяжении почти полутора десятков лет руководившей таможенной службой ВКЛ, была королева Бона.

Как отмечает Острога В.А., в 1530-х гг. у скарбовых деятелей появляется мысль о сосредоточении всего таможенного управления в одних руках. Во второй половине 1530-х гг. и до конца 1540-х гг. все округа и каморы получила в заведывание жена короля Жигимонта Старого Бона Сфорца, родом из Италии, которая стала Главной управляющей мытни Великого Княжества Литовского. При этом Великий князь требовал, чтобы справцы были в полном подчинении у подскарбия земского, полагаясь на их «цноты и на души и на горла ваши, абы есте никоторое речи нам ку шкоде не впустили, але верне, правдиве нам служили».

Саяпин В. также указывает, что Бона провела давно назревавшую реформу таможенной службы. В Великом Княжестве Литовском издавна существовал обычай сдачи таможен и таможенных постов в аренду богатым

мещанам, которые согласно контракту, заключенному с королем и великим князем, уплачивали в казну фиксированную арендную плату от сбора пошлин за каждый год аренды, а доходы, полученные после уплаты, являлись прибылью откупщиков. Аренда таможен являлась делом выгодным, и за право аренды таможен между откупщиками велась довольно жесткая борьба. Так вот, первое, что сделала Бона, – управление таможнями отдала в руки проверенных и надежных дворян и городских мещан, отстранив всех арендаторов, иначе говоря, она перешла в руководстве таможнями от откупной системы к доверительному управлению через государственных чиновников. Созданная Боной система управления государственной таможенной службой просуществовала до 1548 г., а затем после ее отъезда из Великого Княжества Литовского все вернулось на круги своя на много-много десятилетий – передача мыта в аренду была возобновлена. Мытный откуп требовал больших капиталовложений, поэтому за подобное предприятие брались обычно специальные компании. В основном мытные каморы в ВКЛ брали в аренду евреи, т.к. шляхта с презрением смотрела на торговлю и сбор налогов, предпочитая заниматься земледелием или войной. При арендной системе, подскарбий земский не касался внутренней жизни таможен. С арендатором от имени Господаря заключался контракт, на основании которого и происходило заведование мытом и установление внутреннего порядка в каморе.

Таким образом, Бона Сфорца стала первой женщиной-руководителем в истории белорусской таможни. В результате, при Боне Сфорцы таможенное дело в Великом Княжестве Литовском значительно продвинулось в своем развитии, а доходность мытных камор увеличилась в три раза.