

К ВОПРОСУ О ФИНАНСОВОМ РИСКЕ ГОСУДАРСТВА ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Наряду с такими задачами таможенных органов, как совершенствование таможенной политики и таможенного контроля для улучшения внешней торговли, одной из основных задач таможенной службы является формирование текущей части бюджета за счет взимания таможенных платежей с лиц, участвующих в перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Беларусь.

Так, за январь—июль 2007 г. таможенные платежи в бюджет составили 4 трлн 152 млрд Br, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2 трлн 156 млрд Br) практически в 2 раза. Тем не менее проблема недополучения таможенных платежей является одной из наиболее сложных в работе таможенных органов. По данным ГТК, сумма непоступления в бюджет таможенных платежей составляет более 150 млн дол. ежегодно.

Поэтому на сегодняшний день актуальной является задача разработки системы управления рисками при таможенном контроле, направленной на анализ, оценку и выявление рисков при проведении таможенного оформления товаров и транспортных средств с целью повышения уровня собираемости таможенных платежей в республиканский бюджет.

Риски государства в осуществлении таможенной деятельности определяются рядом факторов. Факторы риска, которые можно предвидеть и учесть при организации таможенного контроля объектов внешней торговли, в частности, связаны:

- со степенью добросовестности и законопослушности участников ВЭД и сотрудников таможенных органов;
- видом перемещаемых товаров и транспортных средств;
- видом транспорта, используемого для перемещения товара через таможенную границу;
- интенсивностью экспортно-импортных потоков через таможенную границу;
- уровнем оснащенности таможен.

Каждый фактор риска снижает надежность таможенного контроля на некоторую величину, повышая тем самым уровень финансового риска государства в недополучении денежных средств от осуществления операций, связанных с внешней торговлей.

Ранее действовавшее таможенное законодательство не устанавливало правового механизма для применения метода анализа рисков, в том числе и связанных с уклонением от уплаты таможенных пошлин, для

определения лиц и товаров, включая транспортные средства, подлежащих проверке, а также степень такой проверки.

В Таможенном кодексе Республики Беларусь, вступившем в силу с 1 июля 2007 г., уже нашли воплощение закрепленные в Киотской конвенции принципы осуществления таможенного контроля на основе системы управления рисками. Однако полагаем, что законодательного закрепления концепции управления рисками для минимизации ущерба от недополучения таможенных платежей явно недостаточно.

Назрела необходимость в осуществлении исследования таможенных технологий анализа и управления рисками через *общепринятые в экономике методологии анализа рисков*. Это требует определения математических методов и инструментария, а также информационных технологий, применение которых возможно при проведении количественного анализа данных статистики внешней торговли для формирования перечня товарных позиций по риску занижения таможенной стоимости, риску недостоверного декларирования количества товара, риску недостоверной классификации товара по товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности. Как свидетельствует анализ научной литературы, проблемы использования экономических и в частности математических методов построения стратегии таможенного контроля практически не разработаны.

Использование же экономически обоснованной системы управления рисками позволит таможенным органам перераспределить свои усилия, направляя их на контроль внешнеторговых операций, представляющих существенный риск для финансовых интересов государства, и максимально упрощая такие операции для тех участников ВЭД, которые такого риска не представляют.

О.Л. Шулейко, канд. экон. наук, доцент

БГЭУ (Минск)

О НАПРАВЛЕНИЯХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ НАЛОГОВОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Критерий оптимальности налогообложения подразумевает его соответствие условиям эффективного распределения ресурсов в экономике и определяется масштабами искажающего воздействия налоговой системы по отношению к рынку. Главными измерителями такого искажения на макроуровне являются изменение рыночной конъюнктуры и создание внеэкономических стимулов, а на микроуровне — так называемое избыточное налоговое бремя. С этих позиций целесообразно оценивать эффективность как действующей налоговой системы, так и основных направлений ее изменения.

К числу наиболее значимых изменений в налоговой системе Республики Беларусь, которые планируется осуществить в 2008 г., можно от-