

9. ПРАВО

*Б.С. Барингольц
БГЭУ (Минск)*

НЕКОТОРЫЕ ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В настоящее время и практика, и гражданско-правовая наука едины во взглядах относительно лица, ответственного в порядке, ст. 948 Гражданского кодекса Республики Беларусь. Согласно п. 19 Постановления Пленума Верховного Суда Республики Беларусь "О судебной практике по делам о возмещении вреда, причиненного жизни и здоровью гражданина" от 14 сентября 1995 г. "под владельцем источника повышенной опасности следует понимать организацию или гражданина, осуществляющих эксплуатацию источника повышенной опасности в силу принадлежащего им права собственности, права хозяйственного ведения, оперативного управления либо по другим основаниям (по договору аренды, по доверенности на управление транспортным средством и т.п.)"

Из приведенного определения следует, что для отнесения какого-либо субъекта к числу владельцев источника повышенной опасности, необходимо наличие двух основных признаков — юридического и материального.

Юридический признак означает, что владельцем признается лишь то лицо, которое обладает соответствующим правомочием в отношении источника повышенной опасности (право собственности, право хозяйственного ведения или иное право вещного типа, право, приобретенное на основании договора, и т.п.). Иными словами, ответственным явля-

ется лицо, которое является владельцем указанного источника в юридическом смысле.

В соответствии с материальным признаком владельцем признается лишь тот собственник или иной владелец источника повышенной опасности, который одновременно осуществляет над ним физическое господство, т.е. использует объект, создающий повышенную объективную опасность умаления личных или имущественных благ. Исходя из этого признака, необходимым условием возложения ответственности на указанного субъекта является использование (в том числе и хранение) потенциально опасного объекта.

В силу стремительного развития хозяйственных отношений, нуждающихся в специальном правовом регулировании, новый Гражданский кодекс предусматривает специальную главу, посвященную вопросам аренды транспортных средств: аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда транспортного средства с экипажем) и аренда транспортного средства без предоставления такого рода услуг (аренда транспортного средства без экипажа).

Наличие различий в правовом регулировании двух разновидностей аренды транспортных средств связано в основном с распределением обязанностей по управлению и технической эксплуатации, т.е. разграничение проводится по материальному признаку.

В случае заключения договора аренды транспортного средства с экипажем, такое средство за плату передается во временное владение и пользование арендатору, услуги по управлению им и технической эксплуатации указанного объекта осуществляет арендодатель. Обязанность поддерживать надлежащее состояние транспортного средства в течение всего срока договора также возлагается на арендодателя. Следовательно, и материальному, и юридическому признакам соответствует арендодатель. Фактически транспортное средство не выходит из пользования лица, сдавшего в аренду транспортное средство, и поэтому обязанность возместить причиненный вред должна возлагаться именно на него.

В целях предотвращения аварийных ситуаций и снижения риска реализации потенциальной опасности транспорт-

ного средства, законодатель предъявляет к арендодателю такое требование, как предоставление высококвалифицированного состава экипажа, члены которого — работники арендодателя.

При заключении договора аренды транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда транспортного средства без экипажа) арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению и технической эксплуатации.

Так как владельцу источника повышенной опасности надлежит возмещать причиненный вред даже в случае его невиновности, при анализе сложившейся ситуации необходимо рассматривать всю совокупность конкретных обстоятельств: выявлять всех обязанных субъектов для наиболее полного возмещения, субъектов права на возмещение вреда, причиненного арендованными транспортными средствами, а также изучать обстоятельства, способствовавшие реализации опасных свойств указанных объектов.

*С.С. Вабищевич
БГЭУ (Минск)*

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О ФИНАНСОВО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ГРУППАХ — ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Порядок создания государственной регистрации деятельности и прекращения деятельности ФПГ на территории Республики Беларусь определяется Законом Республики Беларусь от 04.06.99 г. «О финансово-промышленных группах» (далее — Закон). В целях стимулирования становления ФПГ особый акцент необходимо делать на аспекте качественного правового обеспечения их формирования. В этой связи ниже с кратким обоснованием дается характеристика некоторых положений указанного выше Закона, нуждающихся, на наш взгляд, в изменении.