

2) показатель оценки эффективности использования собственных инвестиционных ресурсов предприятия на предпринвестиционном этапе в хозяйственной деятельности;

3) система показателей, характеризующих целевую направленность использования собственных инвестиционных ресурсов, с учетом коэффициента своевременности обновления материально-технической базы предприятия.

*Т.Г. Гайдукевич
НИИ статистики (Минск)*

ПРОБЛЕМЫ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МАЛЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В настоящее время в республике статистическая оценка транспортной деятельности малых предприятий осложняется совокупностью факторов: 1) малые предприятия отчитываются по ф. №1-МП, однако в ней не отражаются основные показатели перевозок (перевезено грузов; перевезено пассажиров; грузооборот; пассажирооборот); 2) показатели перевозок имеются в ф. №1-ТР, но среди отчитывающихся предприятий отдельно не выделяются малые; 3) не все малые предприятия отчитываются, часть негосударственных единиц отказывается предоставлять необходимую информацию; полный охват совокупностей становится экономически неоправданным и практически нереализуемым.

Все это обуславливает необходимость проведения специальных выборочных обследований транспортной деятельности малых предприятий. Но при их организации возникает ряд проблем: формирование анкеты опроса; актуализация регистра малых предприятий, определение объема выборки, обоснование ее репрезентативности; отсутствие выборочных показателей по некоторым единицам наблюдения, отбор наиболее оптимальных видов выборки и т.д. В процессе решения перечисленных проблем предполагается выработка программ конкретных обследований в зависимости от цели и объекта исследования.

Целесообразно выделить две группы обследуемых единиц: 1) малое автопредприятие (транспорт — основной вид деятельности); 2) прочие малые предприятия, имеющие автомобильный транспорт.

Основу выборки предлагается формировать несколькими способами: а) по административному регистру ЕГРПО; б) по статистическому регистру (РЕСТАТу); в) по субъектам форм статотчетности. При использовании административного регистра основой выборки являются данные на текущий момент времени в части малых автопредприятий, которые выделяются по установленному цензу среднесписочной численности (для транспорта — 100 человек и менее), коду ОКОНХ или кодам ОКЭД. Основа выборки по формам статотчетности строится на базе полученных отчетов по ф. №1-МП и 1-ТР (шос); отбираются малые предприятия с кодом ОКОНХ 51121. В идеальном случае основой выборки служит статистический регистр, т.е. по возможности полный список предприятий с некоторым фиксированным набором статистических признаков. Данные ЕГРПО значительно расходятся с информацией отраслевых каталогов предприятий, статистический регистр находится еще на стадии доработки, по ф. № 1-МП и 1-ТР (шос) отчитывается далеко неполный круг предприятий, поэтому при формировании основы выборки необходимо создание специального каталога малых автопредприятий с учетом информации как ЕГРПО (РЕСТАТа), так и действующей статотчетности.

Отбор предприятий осуществляется в пределах генеральной совокупности по их размеру, который может определяться по любому из экономических показателей, учитываемых в регистре (численность работников, грузооборот и т.д.).

При проведении выборки предполагается осуществлять поиск оптимального метода выборочных обследований путем перебора на одной и той же генеральной совокупности ряда существующих выборок, сравнения их результатов (ошибок выборки) и выбора наилучшего варианта отбора, при котором выборочная совокупность обладает приемлемым объемом и адекватно отражает структуру генеральной совокупности. Предположительно, применяемый вид

выборки — типическая или механическая с переменной долей отбора.

В НИИ статистики в 2000 г. разработаны методические рекомендации и программное обеспечение для проведения выборочных обследований транспортной деятельности малых предприятий. Результаты выборки позволят экстраполировать полученные выборочные показатели перевозок на генеральную совокупность обследуемых предприятий, оценить показатели перевозок не отчитавшихся малых предприятий, более точно оценить сводные показатели грузовых и пассажирских перевозок по всем автопредприятиям.

*А.М. Гарбуз
Национальный банк
Республики Беларусь*

СТАТИСТИЧЕСКОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ВНЕШНЕГО ДОЛГА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Международное определение внешнего долга шире показателя, рассчитываемого в Республике Беларусь. Во-первых, помимо обязательств государства, внешний долг должен включать задолженность негосударственных секторов экономики. Во-вторых, рассчитываемый Министерством финансов государственный внешний долг Республики Беларусь включает только обязательства по кредитам, привлекаемым Правительством или под его гарантии, тогда как должен включать обязательства по всем существующим финансовым инструментам (ценным бумагам, торговым и другим кредитам, счетам и другим обязательствам).

Для эффективности прогнозирования внешний долг был разделен на внешний государственный и негосударственный внешний долг. Расчет остатков задолженности внешнего государственного долга осуществлялся прибавлением к существующей задолженности планируемых привлечений кредитов и вычетом предполагаемых выплат по основному долгу. Прогнозирование негосударственного внешнего долга осу-