

## **ПРОБЛЕМЫ УРЕГУЛИРОВАНИЯ УБЫТКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Мировой практикой выработано универсальное средство возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц в результате ДТП. Это страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. Введение данного вида страхования в форме обязательного является основным условием для вступления Беларуси в систему Бюро «Зеленая карта».

Практика проведения данного вида страхования показывает, что наиболее актуальными, как для страховщиков, так и для страхователей, являются проблемы, связанные с порядком оценки и выплаты страхового возмещения. Выплаченные суммы возмещения занимают наибольший удельный вес в расходах страховщика и самым непосредственным образом влияют на налогооблагаемую базу. Данные по совершенным ДТП влияют на размер страхового взноса при последующем заключении договора страхования. Оперативная информация о произошедших страховых случаях является необходимой страховщику для своевременного формирования технических резервов.

Усилий одних страховщиков по проведению данного вида страхования оказалось недостаточно. Появилась объективная необходимость создания единой сервисной и информационной сети в масштабах республики. Это объясняется следующими причинами:

- учитывая, что значительная часть объектов страхования территориально удалена, а представительства страховщика находятся в основном в областных центрах, направить работника страховой компании в дальнюю поездку в установленный срок чаще всего экономически нецелесообразно.

Страхователь вынужден доставить поврежденное транспортное средство на осмотр в определенное время и место;

- страховых случаев может быть несколько в день, а штаты любой компании ограничены;

- низкая личная культура страхователей, пассивное участие в рассмотрении страховых случаев;

- нечеткое определение в нормативных документах порядка расчета размера страхового возмещения приводит к расхождениям между полученным возмещением и фактическими затратами страхователя;

- выплата страхового возмещения физическим лицам наличными деньгами из кассы страховщика значительно влияет на увеличение налично-денежного оборота в целом по республике;

- страховая компания не имеет практической возможности контролировать целевое использование наличных денег, выданных страхователям на ремонт поврежденного автотранспорта.

Действующая практика урегулирования убытков по данному виду страхования требует коренного изменения с учетом мирового опыта и сложившейся практики наших страховщиков.

Для этого необходимо:

- внести изменения в законодательные акты, регулирующие данный вид страхования;

- четко определить в нормативных документах права и обязанности субъектов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страховщик, страхователь, бюро и потерпевший);

- создать в масштабах республики единую систему по осуществлению данного вида страхования (Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел, аварийные комиссары, эксперты-оценщики, страховщики);

- страховщикам — членам Белорусского бюро по транспортному страхованию сформировать единую информационную базу по регистрации фактов ДТП и произведенным страховым выплатам;

- для проведения достоверной оценки вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу в результате ДТП, обес-

печить профессиональную подготовку экспертов для страховой деятельности;

– разработать и утвердить инструкцию деятельности аварийных комиссаров;

– для удобства клиентов помещать на оборотной стороне страхового полиса телефоны оперативных центров, связь с которыми должна быть доступна в течение 24 ч. в сутки, включая выходные и праздничные дни. Выдавать памятки страхователям с разъяснением основных действий при наступлении ДТП;

– изменить действующий порядок выплаты страхового возмещения. Осуществлять выплату страхового возмещения путем безналичных расчетов согласно фактическим затратам на ремонт транспортного средства в пределах установленного лимита ответственности. Утвердить перечень предприятий, где может производиться ремонт транспортных средств.

Данные предложения позволят повысить эффективность деятельности страховщиков и создать надежный механизм защиты пострадавших в результате ДТП.

*Е.Ф. Киреева*  
*БГЭУ (Минск)*

## **УНИФИКАЦИЯ НАЛОГОВОЙ СИСТЕМЫ КАК ФОРМА РЕАЛИЗАЦИИ СОГЛАСОВАННОЙ НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ**

В современных условиях задачами налоговой политики государства являются: учет действующих экономических параметров развития общества и конкретной экономической ситуации, сложившейся в стране, обеспечение рыночных и социальных реформ и поддержание макроэкономической стабилизации, обеспечение (наделение) государства финансовыми ресурсами, их мобилизацией, определение возможных резервов роста, создание условий для регулирования экономики страны в отраслевом, региональном и межотраслевом резерве, ее соответствии общей экономической политике страны как на национальном, так и на межгосудар-