

Аналогичный принцип формирования затрат, приходящихся на фактически реализованные работы, предусмотрен при расчете налогооблагаемой прибыли. При определении налогооблагаемой прибыли организациям также предоставляется право выбора признания выручки полученной (по оплате или по отгрузке).

Вывод: действующую методику признания выручки, полученной в научных организациях, необходимо привести в соответствие со стандартами по бухгалтерскому учету доходов и налоговым законодательством, что будет способствовать более оперативному поступлению налогов в бюджет.

С.Л. Шатров, магистр

БелГУТ (Гомель)

СИСТЕМА ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ УПРАВЛЕНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКОЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Развитие социально ориентированной экономики Республики Беларусь, основанной на рыночных условиях хозяйствования, непрерывно связано с внешнеэкономической деятельностью отечественных производителей. Так, за счет дополнительной прибыли, получаемой организациями, экспортирующими свою продукцию (работы, услуги), удовлетворяются социально-экономические потребности их работников, а в масштабах государства налоговые поступления от этих доходов направляются на социальные программы, ориентированные на повышение уровня жизни населения республики.

При этом для развития внешнеэкономических связей в ряде случаев влияние транспорта является определяющим, поскольку в зависимости от стоимости перевозки колеблется и уровень цен на экспортно-импортные контракты, а следовательно, изменяются общий объем внешнеторговых сделок и их рентабельность.

Грузовые перевозки в международном сообщении на железнодорожном транспорте относятся к внешнеэкономической деятельности. При этом рост объема оказываемых услуг предприятиями железнодорожного транспорта в этом направлении, с одной стороны, приносит дополнительный доход, а с другой — требует поиска и введения в отечественную практику новых форм и методов управ-

ления перевозочным процессом и прежде всего — грамотной организации системы контроля в этой области.

Между тем вопросы контроля валютных операций и внешнеэкономической деятельности в отдельных отраслях (в том числе и в железнодорожной) не выделяются в отдельные блоки и рассматриваются не целостно, а только во взаимосвязи с другими объектами контроля.

Очевидно, что такая крупная естественная монополия, как железная дорога не может опираться в своей деятельности на систему контроля, реализованную только в виде проверок правильности ведения учетных записей и их соответствия существующему законодательству. Необходима более содержательная постановка системы контроля, состоящей в общем виде из политики, процедур, правил, инструкций, системы учета, а также включающая функцию оценки системы внутреннего контроля.

В настоящее время ревизии внешнеэкономической деятельности не являются плановыми. В разрезе тематических ревизий проводятся проверки отдельных валютных операций в рамках отрасли. Такие ревизии весьма редкие и для управления их результаты малоэффективны, так как проверяются только операции по движению наличной и безналичной иностранной валюты, сохранность денежных средств, расчеты с подотчетными лицами по заграничным командировкам.

На наш взгляд, основной задачей при проверке внешнеэкономической деятельности являются проверка законности расчетов с партнерами в инвалюте, правильное и своевременное начисление налогов и перечисление их в бюджет. При этом важен комплексный контроль за организацией грузовых перевозок в международном сообщении, состоянием расчетов с грузоотправителями и экспедиторами, распределением доходов, отражением в учете расходов и доходов по международным перевозкам, формированием финансовых результатов. Для этого необходимо разработать базовые методики оценки и проверки внешнеэкономической деятельности на железной дороге и включить в состав объектов внутреннего контроля международные перевозки как целостный технологический и учетный процесс.

Таким образом, организация эффективной системы внутреннего контроля повысит уровень информационного обеспечения управления внешнеэкономической деятельностью на железнодорожном транспорте, а следовательно, позволит получить дополнительный доход от международных перевозок и направить его на удовлетворение социальных потребностей работников отрасли.