

полемикой в их трудах довольно четко и основательно отражены политические идеи, в частности идея правового государства.

Особое место в политико-правовой жизни XVII–XIX вв. занимала проблема освобождения Беларуси от Польши и воссоединение ее с Россией. Представителем этого движения был Симеон Полоцкий (1629–1680).

Наиболее ярким представителем революционно-демократического движения в Беларуси и Литве явился Кастусь Калиновский (1838–1864). Он высказался за создание самостоятельного Литовско-Белорусского государства. Вместе с тем он настойчиво пропагандировал идею дружбы народов. Его политическим идеалом являлась демократическая республика.

Право — важнейший элемент общественной жизни, ярко и рельефно отражающий ритм истории. Современная Конституция Республики Беларусь закрепляет систему общественных ценностей, дошедших до нас сквозь призму столетий, и нацелена на то, чтобы на ее основе формировались соответствующие воззрения каждого члена белорусского общества и будущих поколений.

Е.А. Палевич

БГЭУ (Минск)

ПРОБЛЕМЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ К АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НАРУШИТЕЛЕЙ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

По примеру многих европейских стран на трассе М1/Е30 (Брест — Москва) 9 декабря 2009 г. была начата установка видеокамер, фиксирующих скорость. Сейчас идет следующий этап установки дополнительных видеокамер.

Фирма, которая установила и обслуживает камеры, находится в Минске (ул. Первомайская, 14), откуда, кстати, в скором времени выйдут в свет терминалы для оплаты штрафов.

Что касается правовой базы, то Президент Республики Беларусь 3 сентября 2010 г. подписал Указ № 454 «О мерах, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения с использованием специальных технических средств». Данный Указ предусматривает административную ответственность собственника (владельца) транспортного средства за нарушения Правил дорожного движения, связанные с превышением скорости движения, зафиксированные работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

При этом устанавливаются некоторые особенности ведения административного процесса в связи с привлечением к ответственности лица, виновного в указанном нарушении Правил дорожного движения.

В частности, уполномоченное должностное лицо не обязано доказывать виновность лица в превышении им скорости движения транспортного средства, зафиксированной специальными техническими средствами.

Кроме того, Указом предусмотрено привлечение собственника транспортного средства к ответственности без составления протокола об административном правонарушении на основании постановления о наложении административного взыскания, которое вступает в законную силу с даты его вынесения. Причем данное постановление выносится без участия лица, в отношении которого ведется административный процесс.

В случае если собственником (владельцем) транспортного средства является юридическое лицо, привлечению к административной ответственности подлежит лицо, управлявшее этим автомобилем.

При фиксации превышения скорости, совершенного иностранным гражданином или лицом без гражданства (за исключением лиц, постоянно проживающих на территории Республики Беларусь), у этого лица изымается водительское удостоверение (о чем составляется протокол) и выдается временное разрешение на право управления транспортным средством на срок до исполнения административного взыскания. Однако для того чтобы изъять у иностранного гражданина удостоверение, нужно его присутствие. Соответственно, эта часть указа относится к случаям, когда после фиксации нарушения автомобиль иностранного гражданина через какой-то промежуток времени останавливает госавтоинспектор. Очевидно, что если не установлено лицо, управлявшее автомобилем, либо невозможно установить владельца, не может вестись и речь о применении административного взыскания.

Исходя из положений Указа, можно предположить, что его реализация будет связана с рядом проблем, а именно:

- В нашей стране много автомобилей проданных по доверенности. Соответственно, постановление о наложении административного взыскания придет уже де-факто бывшему владельцу транспортного средства.
- Как будет решаться вопрос об ответственности, если автомобиль принадлежит в долях разным лицам? Кому придет постановление о наложении административного взыскания?
- Что делать в ситуации, если собственник автомобиля умер, а наследники полгода ездят, не вступая в наследство?

Кстати, есть еще один нюанс, который не радует водителей. В Европе перед такими радарными установками установлены знаки, предупреждающие о нем. В нашей стране пока никаких знаков не установлено. Это свидетельствует о том, что политика направлена не только на регулирование скоростного режима, но и на получение прибыли от данного инвестиционного проекта.