

Т.Н. Долинина, канд. экон. наук, доцент

БГТУ (Минск);

Т.С. Яцковская, канд. экон. наук, доцент

БГЭУ (Минск)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА: ПРОПОРЦИИ РОСТА

Соблюдение рациональных экономических пропорций предполагает опережение темпов роста производительности труда по отношению к темпам роста заработной платы. В экономической практике с целью сопоставления темпов роста этих показателей рассчитываются коэффициенты опережения ($K_{оп}$) и эластичности ($K_{э}$):

$$K_{оп} = \frac{I_q}{I_{ф.п.}}, \quad (1)$$

$$K_{э} = \frac{\Delta I_{ф.п.}}{\Delta I_q} = \frac{I_{ф.п.} - 1}{I_q - 1}, \quad (2)$$

где I_q — индекс объема промышленного производства в действующих ценах; $I_{ф.п.}$ — индекс фонда заработной платы.

Представленные в табл. 1 значения коэффициентов эластичности, рассчитанные по формуле (2), свидетельствуют о нарушении рациональных пропорций между темпами роста производительности труда и заработной платы в отраслях промышленности Беларуси на протяжении достаточно длительного периода (1998—2004 гг.).

Таблица 1

Динамика коэффициентов эластичности заработной платы

Отрасль промышленности	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Промышленность Беларуси	0,84	1,60	0,96	1,19	12,22	5,39	3,24	3,69
Электроэнергетика	0,84	4,62	1,15	1,47	—	7,82	7,02	0,05
Топливная промышленность	0,91	1,78	0,87	0,67	24,16	5,93	3,91	3,59
Черная металлургия	0,69	2,75	0,84	1,27	44,00	4,30	3,63	23,91
Химическая и нефтехимическая промышленность	0,78	1,86	0,97	1,18	15,28	52,36	2,74	43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Машиностроение и металлообработка	0,79	1,43	1,31	1,43	6,59	4,18	2,99	3,41
Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная	0,85	1,47	1,16	1,21	8,29	5,39	2,66	12,99
Промышленность строительных материалов	0,81	3,57	1,23	1,23	10,15	3,67	1,17	5,01
Легкая промышленность	0,87	1,16	1,00	1,32	16,37	6,86	3,59	4,80
Пищевая промышленность	0,98	1,80	1,20	1,03	10,87	11,58	2,31	6,13

*Область нарушения рациональных пропорций выделена темным фоном.

Формулы (1) и (2) имеют ценность с точки зрения отдельных предприятий или отраслей экономики. С позиции национальной экономики и в соответствии с положениями экономической теории их следовало бы записать более строго в следующем виде:

$$K_{оп} = \frac{I_q}{I_{ф.п}} \div \frac{I_{нц}}{I_p} = K_{оп} \cdot \frac{I_{нц}}{I_p}, \quad (3)$$

где I_p — индекс цен производителей на промышленную продукцию; $I_{нц}$ — индекс потребительских цен.

$$K_s = \left[\frac{I_{ф.п}}{I_{нц}} - 1 \right] \div \left[\frac{I_q}{I_p} - 1 \right]. \quad (4)$$

Формулы (3) и (4) дают возможность оценить соотношение темпов роста «реальной» производительности труда (сокращение трудоемкости единицы продукции или увеличение выработки в натуральном выражении) и темпов роста реальной заработной платы (увеличение количества приобретаемых материальных благ и услуг). Представленные в табл. 2 значения коэффициентов опережения, рассчитанные по формуле (3), также свидетельствуют о наличии диспропорций в отраслях промышленности, но область нарушений в основном определяется более коротким периодом (2001—2004 гг.).

Динамика коэффициентов опережения*

Отрасль промышленности	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Промышленность Беларуси	0,99	0,92	1,00	1,02	0,50	0,74	0,76	0,79
Электроэнергетика	0,84	0,91	1,62	0,83	0,33	0,92	0,81	0,88
Топливная промышленность	0,85	0,91	0,95	0,99	0,41	0,75	0,84	0,86
Черная металлургия	1,05	0,86	1,11	0,8	0,50	0,90	0,78	0,85
Химическая и нефтехимическая промышленность	1,00	0,84	0,94	0,93	0,49	0,59	0,72	0,72
Машиностроение и металлообработка	1,07	0,94	1,02	1,04	0,56	0,82	0,89	0,92
Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная	1,08	1,00	1,02	1,16	0,57	0,79	0,87	0,89
Промышленность строительных материалов	1,01	0,96	1,06	1,03	0,51	0,82	0,96	0,97
Легкая промышленность	1,01	0,98	0,98	1,00	0,55	0,84	0,87	0,91
Пищевая промышленность	1,00	0,98	1,07	1,03	0,49	0,70	0,95	0,94

*Область нарушения рациональных пропорций выделена темным фоном.

А.Г. Ефименко, канд. экон. наук, доцент

БГЭУ (Минск)

РАЗВИТИЕ РЫНКА АВТОТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В АПК

Одним из приоритетных направлений развития агропромышленного комплекса в Республике Беларусь является внедрение индустриальных и адаптивных ресурсосберегающих, экологически безопасных технологий сельскохозяйственного производства, совершенствование организационно-экономической структуры, техническое переоснащение в целом, в том числе грузового автопарка. Необходимо отметить, что в период за 1999—2004 гг. хозяйствами республики ежегодно приобреталось в среднем 1 % наличия грузовых автомобилей. Изношенность автотранспортных средств в агропромышленном производстве Республики Беларусь превысила 70 %. Обеспеченность производства грузовым автотранспортом составляет менее 50 % нормативной потребности. В связи с этим сроки выполнения технологических операций увеличились по