

ликанским органом государственного управления повышенного норматива отчислений от себестоимости продукции. Отчисления в инновационный фонд увеличивают себестоимость продукции (работ, услуг), уменьшают прибыль и соответственно и без того небольшие инвестиционные возможности предприятий. В результате, как показывает практика формирования и использования средств инновационного фонда, предприятия перечисляют средства в инновационный фонд нерегулярно.

Непосредственно исследованиями и разработками продукции занимается, как правило, специализированная организация, которая получает основную долю финансирования из средств, аккумулируемых в инновационном фонде республиканского органа управления. На этом предприятии не происходит непосредственного внедрения результатов, что крайне снижает эффективность инвестиционных вложений в разработки.

Для того чтобы более эффективно стимулировать и оценивать результативность инновационных процессов на строительных предприятиях, полагаем необходимым предусмотреть порядок, при котором средства инновационного фонда следует осваивать каждым плательщиком отчислений в сумме произведенных отчислений или в процентном отношении от их суммы. Это позволит предприятию более заинтересованно подходить к использованию относимых на себестоимость своей продукции средств.

М.М. Третьяк
БГЭУ (Минск)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ БЮДЖЕТНОГО И НАЛОГОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Совершенствование механизма взаимодействия бюджетного и налогового регулирования Республики Беларусь будет направлено на создание работоспособной бюджетно-налоговой системы. А для этого необходимо решение следующих трех задач:

повышение эффективности проводимой налоговой политики;
наличие эффективной системы бюджетного финансирования потребностей хозяйства;

согласованное и скоординированное проведение бюджетно-налоговой политики на разных уровнях власти.

Решение *первой задачи* направлено на создание полнокровной доходной базы всех звеньев бюджетной системы, твердое закрепление за ними реально собираемых доходных источников в мини-

мально необходимых размерах для финансирования неотложных бюджетных мероприятий на основе:

усиления роли анализа предварительного исполнения доходной части бюджета как основы для диагностики методов мобилизации государственных доходов, оценки налоговой нагрузки, определения возможностей и путей увеличения поступлений в бюджет;

прогнозирования доходов бюджета с помощью получения достоверной и объективной информации о предполагаемых изменениях в налоговом и таможенном законодательстве для исчисления базы налогообложения;

реструктуризации доходов бюджета (оптимальное сочетание прямых и косвенных налогов, налогов и неналоговых платежей), усиления роли рыночных источников в формировании доходов бюджета;

ужесточения практики отсрочек по платежам, введения принципа платности предоставляемых отсрочек и ограничения на их общую сумму.

Вторая задача связана с другим аспектом бюджетно-налогового регулирования. Этим аспектом является финансирование потребностей хозяйства из бюджетов всех уровней. При этом постановка вопроса об эффективности бюджетного финансирования связывается с сохранностью и целевым использованием средств, отдачей бюджетных вложений в сфере материального производства на основе:

улучшения качества планирования расходов бюджета и повышения их обоснованности;

обеспечения реструктуризации расходов бюджета на отрасли хозяйства на базе инвентаризации собственных доходов;

снижения бюджетного финансирования отраслей экономики за счет сокращения государственного сектора экономики;

поэтапного увеличения цен и тарифов на услуги, оказываемые предприятиями жилищного, коммунального, транспортного хозяйства, с целью создания условий для формирования собственных доходов, а высвободившиеся бюджетные ресурсы предлагается направлять в виде адресных субсидий потребителям услуг.

Решение *третьей задачи* нацелено на частичное перераспределение финансовых ресурсов между бюджетами разных уровней бюджетной системы, т.е. на бюджетно-налоговое регулирование разных уровней бюджетной системы. При этом должна быть обеспечена увязка бюджетного финансирования министерств с уровнем причитающихся поступлений в бюджет от организаций и предприятий, находящихся в их ведении. Рост собираемости налогов возможен также за счет установления министерствам и ведомствам ежемесячных заданий по суммам сбора налогов и неналоговых платежей.

Общее решение всех отмеченных задач определяет одно из важных направлений бюджетно-налоговой политики — достижение сбалансированности бюджетов всех уровней.

К.Н. Шабёка
БНТУ (Минск)

ПЕРЕВОЗКА ТОВАРОВ В СООТВЕТСТВИИ С КОНВЕНЦИЕЙ МДП КАК МЕРА ОБЕСПЕЧЕНИЯ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

Важнейшая роль в деле обеспечения экономических интересов государства принадлежит таможенной службе — одному из базовых институтов экономики. Участвуя в регулировании внешнеторгового оборота и осуществляя фискальную функцию, таможенная служба регулярно пополняет государственный бюджет и тем самым способствует решению экономических и социальных проблем страны. Так, если в 1998 г. таможенные платежи составили около 25 % доходной части бюджета Республики Беларусь, то в 2003 г. — почти 33 %.

Однако, как отмечает Государственный таможенный комитет, потери бюджета от неуплаты таможенных платежей только в 2003 г. составили около 100 млн дол. США.

В этой связи в последние годы особо актуальны вопросы поиска путей противодействия уклонению от налогообложения и уплаты таможенных платежей, являющихся одной из составляющих экономической безопасности государства.

Первоочередное значение при этом имеют проблемы уплаты таможенных платежей субъектами внешнеэкономической деятельности. Учитывая то, что подавляющее большинство грузов в международном сообщении перевозится автомобильным транспортом, значение обеспечения уплаты таможенных платежей при перевозке грузов в соответствии с конвенцией МДП неуклонно возрастает.

Книжка МДП как международный таможенный документ подтверждает, что в отношении перевозимых товаров существует международная гарантия уплаты таможенных платежей только в пределах 50 000 дол. США.

Поэтому полагаем, что требуются дополнительные меры по ужесточению таможенного контроля за перемещением товара по процедуре МДП. К таким мерам следует отнести:

- ужесточение требований к автоперевозчикам на допуск к процедуре МДП, прежде всего — с точки зрения повышения их финансовой устойчивости;