

## **ФОРМИРОВАНИЕ ТОВАРНЫХ РЕСУРСОВ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

Под товарными ресурсами следует понимать продукцию легкой промышленности, включая импортные товары, предназначенные для обеспечения розничного товарооборота с целью удовлетворения потребностей населения.

Можно выделить следующие источники формирования товарных ресурсов торговых организаций в части изделий легкой промышленности: 1) поставщики-изготовители; 2) товарные запасы; 3) импорт; 4) оптовые предприятия-поставщики. Соотношение источников формирования товарных ресурсов может быть различным в разные периоды времени. Но основные каналы поступления товаров легкой промышленности на рынок — отечественное промышленное производство и поступления по импорту. Говоря о проблематике формирования товарных ресурсов на внутреннем рынке Республики Беларусь, мы подразумеваем в первую очередь оптимизацию соотношения этих двух источников и следующую отсюда роль органов государственного управления. По оценкам Министерства торговли Республики Беларусь, в 2003 г. в общем объеме товарооборота соотношение этих двух источников было следующим: товары отечественного производства — 76 %, завезенные — 24 %.

С 1998 г. на предприятиях легкой промышленности наблюдается тенденция сокращения объема выпускаемой продукции. За 2002 г. к соответствующему периоду прошлого года производство товаров легкой промышленности составило 97,8 % при прогнозе на год 103,5 %. Однако в 2003 г. в результате принятых мер организационного, технологического и административного характера, в том числе реализации мероприятий бизнес-планов развития предприятий на 2003 г. и мероприятий по выходу на безубыточную работу и снижению издержек производства, а также экономической поддержки государства, легкая промышленность в течение минувшего года обеспечивала нарастающую динамику объема производства.

Формирование товарных ресурсов легкой промышленности происходит в условиях замедления оборачиваемости, роста товарных запасов. По состоянию на 01.01.2004 г. Товарные запасы в розничной сети по швейным изделиям увеличились на 10 дней, по трикотажным — на 7, чулочно-носочным — на 11, обуви кожаной — на 4 дня.

Характеризуя сегодняшнюю ситуацию с завозом товаров из-за пределов страны, по расчетам Министерства торговли Республики Бела-

русь, примерно четвертая часть товарооборота изделий легкой промышленности нашей страны формируется за счет ввозимых товаров.

Кроме того, в настоящее время основные объемы импортных товаров ввозятся в республику не оптовыми организациями, а индивидуальными предпринимателями. Они, как правило, ввозят импортные товары из Российской Федерации, которые не подлежат таможенному оформлению, или оформляют их как личное имущество. В результате цены на импортные товары у юридических лиц становятся неконкурентоспособными с ценами у индивидуальных предпринимателей (на изделия, завозимые юридическими лицами, после уплаты налога на добавленную стоимость, таможенных и других платежей цена увеличивается почти в 2 раза по сравнению с контрактной).

Современный рынок товарных ресурсов есть сложная социально-экономическая система, где объединяются или же сталкиваются интересы многих его участников. Функционирование любой системы предполагает ее результативность или эффективность. Реализацию данной цели призван осуществлять главным образом четкий механизм хозяйственных связей. Однако это потребует определения и согласования интересов всех участников хозяйственных связей: потребителей, товаропроизводителей и торговых работников.

*А.Н. Махонь*  
ВГТУ (Витебск)

## **ИССЛЕДОВАНИЕ СТОЙКОСТИ ТКАНЕЙ К МНОГОЦИКЛОВЫМ ДЕФОРМАЦИОННЫМ НАГРУЗКАМ**

Научные исследования и практическое применение методов и средств испытаний текстильных одежно-обувных материалов свидетельствуют о том, что характеристики эксплуатационных свойств, полученные в статических условиях, не могут в полной мере отражать поведения материалов при их эксплуатации. Стандартизированные методики испытания текстильных материалов и швов предназначены в основном для определения полу- или одноцикловых неразрушающих характеристик, которые не позволяют в полной мере оценить свойства, проявляющиеся в процессе эксплуатации.

Существующие методы, использующие многоцикловые деформации, отличаются длительностью проведения испытаний. Кроме того, они используют один вид деформационной нагрузки, что влияет на объективность полученных результатов, поскольку реальные условия носки одежды и обуви (с верхом из текстильных мате-