

дет влиять на мировую экономику описанным выше методом. Дело в том, что денежная единица евро тоже становится международной конвертируемой валютой и начинает обслуживать уже внешнеэкономические связи не только стран Европейского союза с другими государствами, но и с третьими странами. Поэтому Европейскому союзу тоже выгодно насыщать эмиссионными евро другие страны мира и за счет чистого импорта в свои страны снижать уровень инфляции.

Вследствие такого явления в других странах (особенно в сопредельных с членами Евросоюза), осуществляющих с ними внешнеэкономические связи, все это будет сказываться на повышении уровня инфляции и снижении потребления населения и государства.

О.П. Юневич, Н.Н. Корытко

Институт предпринимательской деятельности (Минск)

ВКЛАД БЕЛОРУССКОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В XXI в.

В последнее время мы все чаще прибегаем к таким понятиям, как качество, надежность, конкурентоспособность и безопасность, говорим о сертификации продукции, требуем соблюдения закона о защите прав потребителя.

XX в. вошел в историю как столетие революционных изменений в развитии технологических процессов различных сфер деятельности человека, а также социальных перемен. Развитые страны переходят от индустриального общества к информационному, изменяется облик науки, техники, общества в целом.

Благодаря научно-технической революции произошли коренные изменения во всех областях деятельности человека: сфере образования и информации, инженерного и управленческого труда, медицине, строительстве и машиностроении, на транспорте, в пищевой и легкой промышленности, сельскохозяйственном производстве и т.д.

На основании знаний, полученных в прошлом, в XXI в. создаются машины и приборы, которые существенно облегчают жизнь и производственную деятельность человека.

Ярким примером тому может быть продукция ООО "Белорусский завод внедорожной техники".

Внедорожная техника имеет большую сферу применения: ее с успехом используют связисты и медики, геологи и разработчики

недр, монтажники энергосистем и ремонтники нефтегазопроводов. Она незаменима для спасателей, пожарных, лесной охраны и егерской службы, оленеводов, охотников, рыболовов. Вездеходы способны передвигаться по болотистой местности, глубокому снегу и тонкому льду, оврагам и песчаным барханам. Они проходят по полям, пастбищам и тундре, не нанося ущерба экологии. Машины экономичны, развивают скорость до 70 км/ч по пересеченной местности, хорошо приспособлены к эксплуатации в любых климатических условиях, а по уровню комфорта не уступают легковому автомобилю.

На основе многолетних разработок ООО «Белорусский завод внедорожной техники» освоил производство уникальных многоцелевых транспортных средств — вездеходов на пневматиках низкого давления. В результате проведенных маркетинговых исследований были проанализированы рынок сбыта, а также возможности конкурирующих фирм, выпускающих аналогичную продукцию.

Сравнительная оценка выполнена по таким показателям, как колесная формула, мощность, тип подвески, рабочий ход, диаметр колеса низкого давления, грузоподъемность, количество пассажиров, включая водителя, объем топливного бака, расход топлива (л/100 км).

По результатам проведенного анализа определены характерные конструктивные особенности новых белорусских вездеходов, определяющие параметры проходимости: герметичный кузов (для обеспечения плавучести), небольшая масса, незначительное удельное давление на грунт и др. Рациональное использование технических решений по реализации вышеуказанных преимуществ обеспечивает высокую проходимость машины при сравнительно небольшой производственной себестоимости.

В 2004 г. была выпущена и реализована опытная партия вездеходов. На 2005 г. сформирована производственная программа по выработке машин «Радиян-1» на основе заявок, поступивших из стран СНГ: МЧС Республики Беларусь — 5 единиц, Министерство по делам ГО и ЧС Республики СОХА (Якутия) Российской Федерации — 20, Чукотский АО Российской Федерации — 7 единиц.

Совершенствование производственно-коммерческой деятельности завода за счет снижения затрат на производство продукции (по программе 5 «S»), аттестации технологических процессов, сертификации производства, расширения рынков сбыта будет способствовать снижению затрат на производство и повышению конкурентоспособности белорусских вездеходов.