

культурного, профессионально-технического уровня работников в области качества;

- обеспечение постоянного, системного повышения качества производимой продукции;
- создание и совершенствование на предприятии нормативной базы в области управления качеством;
- содействие и поддержку внедрения систем качества на сельскохозяйственных предприятиях со стороны государства;
- обеспечение государственного контроля и надзора за качеством и безопасностью продукции, работ;
- постоянный анализ и учет текущих и перспективных запросов потребителей;
- эффективное функционирование системы качества на основе требований МС ИСО;
- качество продукции на уровне требований к ней продукции по ГОСТу.

В.В. Фоменко

БГЭУ (Минск)

ПРОБЛЕМЫ ОБНОВЛЕНИЯ И СОХРАННОСТИ ФИЗИЧЕСКОГО КАПИТАЛА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИИ

Транспорт является стратегически важной отраслью материально-производствa как на макро-, так и на микроуровнях. Транспорт, обеспечивая развитие национального хозяйства, соединяет процессы производства и потребления валового продукта, выполняет функцию перемещения людей, а также объединяет отрасли и области экономики в единый народнохозяйственный комплекс, тем самым обеспечивает достойную жизнедеятельность государства и общества.

Главенствующее положение в транспортной системе Республики Беларусь безоговорочно принадлежит железной дороге. Являясь одной из наиболее фондоемких отраслей народного хозяйства, железнодорожный транспорт может эффективно функционировать лишь при безусловном наличии рационального использования основных средств во всем их разнообразии. Основную долю производственных основных средств Белорусской железной дороги занимают транспортные средства (41 %), среди которых более 50 % приходится на парк грузовых вагонов и контейнеров.

Парк грузовых вагонов и контейнеров как объект основных средств, находящийся в составе физического капитала Белорусской железной дороги, имеет сравнительно молодую историю. После распада СССР произошло разделение общего парка грузовых вагонов и контейнеров

между союзными государствами. Республика Беларусь получила свою долю вагонов и контейнеров. Таким образом, Белорусская железная дорога стала обладать новым объектом основных средств — парком грузовых вагонов и контейнеров.

Как и любой другой объект основных средств, парк грузовых вагонов и контейнеров нуждается в систематическом обновлении и модернизации. Вопросы выделения государственного финансирования на обновление парка вагонов и контейнеров, принадлежащих Белорусской железной дороге, поднимаются на уровне правительства Республики Беларусь. Однако чтобы адекватно определить размеры необходимых капиталовложений для этих целей, необходимо очень строго и четко организовать систему обеспечения сохранности парка грузовых вагонов и контейнеров на всех уровнях управления. Одним из таких звеньев системы управления выступает бухгалтерский учет как средство, обеспечивающее непрерывный контроль за наличием, состоянием и использованием парка грузовых вагонов и контейнеров.

Бухгалтерский учет грузовых вагонов и контейнеров имеет ряд специфических моментов, обусловленных отраслевыми особенностями функционирования железнодорожного транспорта.

1. Территориальное рассеивание эксплуатации парка грузовых вагонов и контейнеров — часть грузовых вагонов и контейнеров, принадлежащих Белорусской железной дороге, используются железными дорогами России, Украины, Литвы, Латвии и других государств. Причем срок внешней эксплуатации имеет пролонгированный характер (в отдельных случаях — до одного года). В связи с этим необходима четко налаженная система экономических взаимоотношений с государствами, использующими парк грузовых вагонов и контейнеров, которая находит отражение в методически правильной организации системы бухгалтерского учета по вопросам совместного использования парка грузовых вагонов и контейнеров.

2. Наличие территориально-структурного (вертикального) уровня управления парком грузовых вагонов и контейнеров и технолого-производственного (горизонтального) уровня, а также органа надсистемного характера, по отношению к структуре Белорусской железной дороги — Совета по железнодорожному транспорту, что в свою очередь вызвало огромную децентрализацию учета парка грузовых вагонов и контейнеров как внутри Белорусской железной дороги, так и за ее пределами.

3. Относительно недавнее появление парка грузовых вагонов и контейнеров среди объектов бухгалтерского учета Белорусской железной дороги выявило необходимость в совместной разработке со странами СНГ и Балтии методических подходов к учету наличия, состояния и использования данных объектов в условиях совместной эксплуатации, а также действенных методов контроля за сохранностью отечественного подвижного состава.

Таким образом, если система бухгалтерского учета, основанная на методиках межгосударственного взаимного сотрудничества, будет учи-

тивать все особенности эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров как внутри государства, так и за его пределами, то будет обеспечиваться надлежащий контроль за сохранностью этой части основных средств. Это станет залогом рациональной модернизационной политики Белорусской железной дороги, которая является составной частью всей политики обновления физического капитала Республики Беларусь.

В.К. Ханкевич

БГЭУ (Минск)

ПОНЯТИЕ И ФУНКЦИИ НЕГОСУДАРСТВЕННОГО ФИНАНСОВОГО КОНТРОЛЯ

Современный исторический этап развития рыночных отношений характеризуется высокой изменчивостью, жесткой конкуренцией субъектов хозяйствования как на товарном рынке, так и на рынке капитала. Вследствие этого многие субъекты хозяйствования оказались в достаточно тяжелом финансовом положении, возросли риски будущей неплатежеспособности и банкротство, что вызывает объективную необходимость выработки более эффективного механизма в сфере контроля. Действия системы финансового контроля являются одной из важнейших составных элементов повышения эффективности деятельности субъектов хозяйствования.

Для преодоления тяжелых финансовых последствий необходимо пересмотреть сложившийся взгляд на содержание финансового контроля (с учетом экономических условий и равноправия различных форм собственности). Организация и функционирование четкой системы финансового контроля — одно из основных направлений государственной политики.

Контроль — важная функция управления, объективное явление в экономической жизни общества. Разновидность направленности действий эффективности контроля и его действий на профилактику улучшения финансового состояния субъектов хозяйствования принадлежит негосударственному контролю (аудиту).

Аудит является независимым негосударственным контролем, который не должен заменять и подменять государственный финансовый контроль за хозяйственной и финансовой деятельностью субъектов хозяйствования. Основными субъектами аудита являются предпринимательские структуры.

Само существование аудита порождено необходимостью удовлетворять потребности части общества (собственников, кредиторов) экономической информацией, содержащей достоверные данные финансовой отчетности. Данная способность аудита определяется в его функциях.