

## **ПРОБЛЕМЫ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БЕЛАРУСИ (50–60-е гг. XX ст.)**

В 50-е гг. руководство СССР большое внимание уделяло научно-техническому прогрессу, особенно повышению технического уровня промышленности. В Советском Союзе длительное время существовала “теория” об отсутствии морального износа техники при социализме. Применение ее на практике привело к тому, что отечественная промышленность оказалась далека от достижений научно-технической революции, развернувшейся в это время во всем мире. Особенно заметным стало отставание материально-технической базы производства: на предприятиях в основном был задействован еще довоенный станочный парк, использовались довоенные промышленные технологии. Техническое перевооружение производства осуществлялось медленно, новую технику приходилось с большим нажимом “внедрять”, весьма настойчиво “проталкивать”, иногда длительно “бороться” за ее реализацию. Именно в этот период стало очевидным, что без признания приоритетного развития новых направлений в науке Советскому Союзу будет трудно выдержать не только экономическое, но и военное противостояние с Западом.

Июльским (1955) Пленумом ЦК КПСС был сделан акцент на внедрение в народное хозяйство достижений научно-технического прогресса. Главными причинами низкого уровня механизации и автоматизации производственных процессов пленум назвал “слабое руководство” этим процессом “со стороны министров и руководителей”, “зазнайство и самоуспокоенность многих руководящих работников промышленности”. Так, с одной стороны, были подняты важные проблемы перевода экономики на рельсы научно-технического прогресса, с другой — объяснение трудностей дано в духе прошедшего времени, в духе поиска конкретных “виновников”. Вместе с тем решения пленума, направленные на стимулирование научно-технического прогресса, были гораздо шире по значению и содержанию, чем просто преодоление недостатков руководства и фактов безответственности. В этих решениях намечалась будущая тарифная реформа, предусматривалось развитие промышленной специализации и кооперации, предлагались первые меры по демократизации системы управления промышленностью. Задача обеспечения связи науки с производством стала ключевой.

Прежде всего были брошены огромные финансовые, материальные и людские ресурсы на развитие отдельных направлений фундаментальных наук и естествознания (физика, химия, биология, кибернетика, химические исследования), на подготовку высококвалифицированных научных кадров. Была введена в эксплуатацию первая в мире атомная электростанция в г. Обнинске Калужской области, в 1959 г. построен первый атомный ледокол “Ленин”, в 1957 г. на околоземную орбиту выведен первый спутник Земли, в 1961 г. — первый космический корабль с Ю. Гагариным на борту.

Активизировалась работа по внедрению достижений научно-технического прогресса и в промышленности Беларуси. Основной упор был сделан на освоение новой техники и технологии, проведение комплексной механизации и автоматизации. Уже в течение 1955—1958 гг. на предприятиях республики было установлено около двухсот поточных линий, несколько тысяч единиц нового и модернизированного оборудования. Ряд поточных линий был запущен на автомобильном и тракторном заводах, на Гомсельмаше, на Могилевском заводе подъемно-транспортного оборудования, на Минском мотовелосипедном заводе. На некоторых предприятиях машиностроения были организованы внутрицеховые и межцеховые транспортные конвейеры, внедрялись установки для механизированной уборки стружки и отходов.

Большинство предприятий Управления машино- и станкостроения механизировало металлорежущее и кузнечно-прессовое оборудование, внедрило новые специальные высокопроизводительные станки, автоматы, наладочные штампы и сборочные приспособления. Только за 1958 г. свыше двух тысяч станков было переведено на скоростные режимы работы. На предприятиях БССР парк нового подъемно-транспортного оборудования в 1958 г. по сравнению с 1950 г. увеличился в 2,5 раза, литейного и электросварочного — в 1,8 раза, металлорежущих станков — на 40 %. В итоге промышленность республики начала выпускать более совершенные автомобили, тракторы, станки, силосоуборочные комбайны, машины для строительных и мелиоративных работ. Например, Минский тракторный завод запустил в производство улучшенные модели трактора “Беларусь”. Минский автомобильный завод создал 40-тонный автосамосвал, получивший высшую премию на Всемирной выставке в Брюсселе, более производительный одноосный тягач и новые образцы автомобилей грузоподъемностью 7—7,5 т. Станкостроительные заводы разработали ряд новых конструкций и изготовили образцы специальных станков. Было налажено производство четырехсот новых изделий народного потребления, в том числе новые модели обуви, мебели, телевизоров, радиоприемников, швейных и трикотажных изделий, предметов домашнего обихода.

Работа по конструированию и внедрению в производство новых прогрессивных моделей машин, приборов и оборудования продолжалась и в годы семилетки (1959—1965). Были разработаны и поставлены на серийное производство 337 конструкций новых машин, станков, приборов, электронных вычислительных машин. Минский автомобильный завод приступил к выпуску автомобилей МАЗ-500, МАЗ-503 и МАЗ-504, которые по сравнению с ранее выпускавшимися моделями имели большую грузоподъемность, меньший удельный расход топлива и большую скорость. Машиностроительные предприятия республики произвели большое количество деталей машин и приборов из пластических масс и методом порошковой металлургии. В деревообрабатывающей промышленности был освоен выпуск древесных пластиков, разработаны технологические приемы химико-механической переработки древесины и ее отходов, в легкой промышленности — производство искусственной кожи и пленочных материалов, в текстильной и трикотажной — выпуск новых высококачественных тканей и химических волокон.

Общий экономический эффект от мероприятий в области автоматизации производственных процессов и внедрения прогрессивной технологии в промышленности республики составил примерно 50 млн р.

В годы семилетки требования технического прогресса выдвинули на первый план электронику и приборостроение. Выпуск электротехнических изделий и приборов за это время возрос примерно в 5 раз. Удельный вес продукции приборостроения, радиоэлектроники и электроники в общем объеме производства машиностроения за 1959—1965 гг. увеличился примерно в 4 раза. Было создано производство вычислительной техники, освоен выпуск электронно-вычислительных машин на полупроводниковых приборах “Минск-2”, модификации которых предназначались для экономических расчетов, планирования и управления производством.

За период с 1958 по 1965 гг. более чем в 3 раза увеличилась энергетическая мощность промышленных предприятий. Энерговооруженность труда возросла в целом в 1,8 раза. К середине 1965 г. на промышленных предприятиях республики работало около 1000 поточных, 1748 механизированных поточных и 189 автоматических и полуавтоматических линий. Были переведены на комплексную механизацию 204 цеха и 306 производственных участков, около 170 цехов и участков были автоматизированы.

Важное значение для развития промышленности имело сотрудничество работников науки с инженерно-техническим персоналом и рабочими предприятий. Ученые АН БССР,

Белорусского политехнического института и других научно-исследовательских учреждений и вузов оказывали предприятиям конкретную помощь по вопросам внедрения новейших достижений науки и техники. Так, научные сотрудники БПИ в начале 50-х гг. установили контакты с 257 промышленными предприятиями и ведомствами республики, внедрили в производство 240 научно-исследовательских и инженерно-технических работ. Сотрудники физико-технического института АН БССР на автомобильном заводе внедрили новую технологию и термохимический режим обработки деталей автомобилей, которые только в 1950—1954 гг. дали экономию около 10 млн р. Свыше 70 тыс. р. сэкономил в 1956 г. Минский тракторный завод от реализации предложенного Институтом физики и математики АН БССР метода спектрального анализа металла.

Со второй половины 50-х гг. значительно активизировалось движение рационализаторов и изобретателей. Так, только в 1958 г. было внесено свыше тридцати тысяч предложений. Экономия от внедрения в народное хозяйство изобретений и рационализаторских предложений за год составила около 150 млн р. В 1965 г. рабочими и служащими уже было внесено 116 тыс. рацпредложений, 88 563 из них внедрено в производство со среднегодовым экономическим эффектом 67 522 тыс. р.

Вместе с тем в решении ряда существенных проблем внедрения новой техники предприятиям оказывалась недостаточная помощь со стороны государственных и общественных организаций. Состояние дел в области технической вооруженности труда анализировалось недостаточно глубоко, не всегда увязывалось с ростом его производительности. Недооценивалась роль специалистов и инженерных служб в обеспечении поэтапной механизации работ. В результате промышленные предприятия республики слабо использовали собственные возможности для разработки и изготовления технических средств, сокращающих или облегчающих ручной труд.

В то же время в некоторых других вопросах проявлялась излишняя регламентация и заорганизованность. Бумажная волокита, большое количество отчетов лишало трудовые коллективы возможности решать важные задачи, связанные с научно-техническим прогрессом.

Серьезным недостатком являлось и то, что в ряде случаев работа по механизации и автоматизации промышленного производства велась некомплексно, без научно обоснованных рекомендаций и перспективных проработок, отсутствовала должная система учета, обработки и обобщения достигнутых результатов. В итоге абсолютная численность рабочих, выполнявших работу вручную, уменьшалась медленно, низким оставался уровень механизации труда во вспомогательном производстве, на ремонтных и погрузочно-разгрузочных работах. Все это приводило к нерациональному использованию трудовых ресурсов, сдерживало рост производительности труда.

Таким образом, в исследуемый период была проведена большая работа по внедрению достижений научно-технического прогресса в производство. Активизировалось сотрудничество работников науки с инженерно-техническим персоналом предприятий, проводилась комплексная механизация и автоматизация, осваивались новые модели машин, приборов и оборудования. Однако медленное внедрение новой техники, низкий уровень механизации производственных процессов в силу отсутствия взаимосвязанного поступательного развития науки и техники не позволили вывести промышленность республики на качественно новый этап развития.