

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В УСЛОВИЯХ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Обретение государственного суверенитета и экономической независимости выдвинуло перед Республикой Беларусь задачу реализации самостоятельной экономической политики, важнейшей частью которой является внешнеэкономическая деятельность. Сформированы государственные институты управления данной сферой, разработаны и приняты основополагающие законодательные акты. Особая роль в регулировании внешнеэкономической деятельности по праву отводится созданным в 1991 г. таможенным органам. Таможенная политика, являясь основой таможенного дела, есть система мер, определяющая приоритеты, способы и средства достижения государственных целей в отношениях с другими странами.

Для реализации комплекса функций, возложенных на таможенные органы, прежде всего необходимо осуществление таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь.

Таможенный контроль — это совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства. Его основными формами являются: проверка документов на товары и транспортные средства; таможенный осмотр товаров и транспортных средств; таможенный досмотр товаров и транспортных средств.

Существенный ущерб экономическим интересам Республики Беларусь наносят правонарушения в сфере таможенного дела, поэтому вопросам контроля соблюдения законодательства в ходе таможенного контроля уделяется особое внимание.

Управлением организации таможенного контроля ГТК проводится планомерная работа по совершенствованию технологий таможенного оформления и таможенного контроля.

Концепция инновационности для белорусской таможни допускает одновременность разрешения назревших проблем и достижения таможенной службой республики своей конечной цели — опережение темпов поступлений в бюджет по сравнению с ростом внешнеторгового оборота. Концепция инновационности позволяет вбирать новое, сохраняя лучшее.

Среди новых принципов таможенного дела необходимо назвать систему управления рисками, внедрение которой приведет к упрощению таможенных процедур, при которых таможенный контроль ограничивается минимумом, необходимым для обеспечения соблюдения таможенного законодательства, а также возможность электронного декларирования, введение которого позволит сократить время производства таможенного оформления.

Система управления рисками должна стать одной из основных составляющих в работе по приведению процедур таможенного оформления и таможенного контроля в Республике Беларусь в соответствие критериям качества таможенного администрирования, предусмотренным стандартами Всемирной торговой организации.

Основное направление развития таможенной службы в настоящее время — это повышение эффективности таможенного администрирования и создание благоприятных условий для работы участников внешнеэкономической деятельности за счет повышения качества предоставляемых услуг.

Е.М. Чепикова, ассистент

БГЭУ (Минск)

БЮДЖЕТНО-НАЛОГОВЫЙ МЕХАНИЗМ СТАБИЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ

В настоящее время представители разных экономических школ признают, что фискальная политика оказывает сильное воздействие на стабильность национальной экономики. Система экономических взглядов классической школы основывалась на признании существования «естественных» законов, согласно которым свободное колебание цен, отсутствие давления на экономику извне и закон Сэя (предложение создает свой собственный спрос) гарантировали отсутствие дефицита эффективного спроса. Уровень цен определялся количеством денег, которое, в свою очередь, зависело от притока и оттока золота и серебра. По мере того как рост цен вел к оттоку золота и серебра из страны, начинал действовать своего рода встроенный предохранитель от инфляции. Финансовая политика и политика в области доходов не рассматривались в качестве инструментов экономической политики.

Однако действие сил, удерживающих экономику на уровне полной занятости или возвращающих ее в это состояние, может оказаться недостаточно мощным. Признание необходимости государственного регулирования экономики пришло в мировую науку и практику после кризиса 1929—1933 гг. Применение мер бюджетно-налоговой политики является одним из способов воздействия на экономическую конъюнктуру.

Впервые термин «фискальная политика» применил Дж. М. Кейнс. Суть аргументации, на которую опиралась кейнсианская концепция регулирующего потенциала бюджетного механизма, может быть кратко охарактеризована следующим образом. В экономической системе, для которой присущи высокая степень неопределенности, неравномерное распределение богатства, несовпадение условий сбережений и инвестирования, а также жесткость цен, достижение автоматического равновесия затруднено. В таких условиях достижение равновесия может быть возложено на центральную власть.