

Гражданское право нашего времени закрепляет норму, что перемена лиц в обязательстве не влечет изменения срока исковой давности и порядка его исчисления. Данное положение не было закреплено в римском частном праве.

Таким образом, следует отметить, что понятие исковой давности в римском частном праве Юстиниановского периода и в современном гражданском праве имело массу схожих признаков, но в деталях зачастую существенно отличалось. Современное гражданское право более глубоко и разносторонне трактует рассматриваемое понятие в связи с возникновением новых общественных отношений и усовершенствованной системой законодательства.

*А.І. Лябедзіч*

БДЭУ (Мінск)

### **СУТНАСЦЬ ДЗЯРЖАЎНАГА СУВЕРЭНІТЭТУ Ў ДЭКЛАРАЦЫІ АБ ДЗЯРЖАЎНЫМ СУВЕРЭНІТЭЦЕ БССР ад 27 ліпеня 1990 г.**

Дэкларацыя аб дзяржаўным суверэнітэце стала, па сутнасці, першым актам на шляху замацавання дзяржаўнай самастойнасці нашай краіны, прадрэнятым Вярхоўным Саветам XII склікання.

Усведамленне неабходнасці дзяржаўнага суверэнітэту прыйшло да дэпутатаў не адразу. Першапачаткова ідэя суверэнітэту зыходзіла ад дэпутатаў, якія прадстаўлялі Беларускі Народны Фронт (БНФ).

У чэрвені 1990 г. БНФ правёў канферэнцыю «Незалежная Беларусь», на якой быў прыняты праект Дэкларацыі. Безумоўна, стымулам, падтурхнуўшым адпаведны працэс, стала Дэкларацыя аб суверэнітэце, прынятая Вярхоўным Саветам Расіі і Украіны. Такім чынам Дэкларацыі іншых савецкіх рэспублік таксама былі крыніцамі беларускай Дэкларацыі.

Абмеркаванне ўсіх артыкулаў Дэкларацыі выявіла шырокі спектр падыходаў да навішай гісторыі Беларусі і перспектывы яе далейшага развіцця.

У прэамбуле Дэкларацыі не была замацавана прапанаваная дэпутатамі ад БНФ спасылка на «пераемнасць дзяржаўнай ідэі БССР ад Беларускай Народнай Рэспублікі і неабходнасць рэспубліканскай парламенцкай формы праўлення». Гэта тлумачылася тым, што ўсе пакаленні савецкіх людзей выходзілі на афіцыйнай канцэпцыі гісторыі БССР, якая абыходзіла ўвагай пазітыўную ролю БНР у гісторыі нашай краіны.

Дыскусія разгарнулася вакол тэрмінаў «абвяшчае» суверэнітэт альбо «пацвярджае». Было прапанавана запісаць «пацвярджае», каб падкрэсліць, што Беларусь у XX ст. ужо мела незалежнасць, што ідэя незалежнасці ўзнікла не сёння, што яна мае канкрэтныя ўвасабленні. Такі

падыход надаваў Дэкларацыі, да і самой ідэі дзяржаўнасці, гістарычны падмурак.

Пасля вострага абмеркавання Дэкларацыя аб дзяржаўным суверэнітэце БССР была ўрачыста прынята Вярхоўным Саветам БССР 27 ліпеня 1990 г.

У Дэкларацыі абвяшчалася, што Беларусь — «суверэнная дзяржава, якая ўсталявана на аснове ажыццяўлення беларускай нацыяй яе неад’емнага права на самавызначэнне, дзяржаўнасці беларускай мовы, вяршэнства народу ў вызначэнні свайго лёсу» (арт. 1).

Вышэйшай мэтай суверэнітэту прызнавалася забеспячэнне свабоднага развіцця і добрабыту грамадзян рэспублікі.

Посьбітам суверэнітэту краіны і адзінай крыніцай дзяржаўнай улады абвяшчаўся беларускі народ.

Як і любая іншая суверэнная дзяржава, Рэспубліка Беларусь згодна з Дэкларацыяй мае свой герб, сцяг і гімн.

Дэкларацыя ўтрымлівала прававыя палажэнні па асноўных напрамках жыцця суверэннай Беларусі: уласнасць на тэрыторыю, арганізацыю свайёй фінансавай сістэмы, ваеннага будаўніцтва, юрыспрудэнцыі, адукацыі, вырашэнне пытанняў культуры і духоўнага развіцця беларускай нацыі і іншых нацыянальных супольнасцяў краіны і г.д.

Неабходна звярнуць увагу, што абвяшчэнне суверэнітэту не было накіравана на разрыв шматбаковых сувязяў з іншымі рэспублікамі. Наадварот, у канцы 1990 г. і пачатку 1991 г. былі падпісаны дагаворы аб супрацоўніцтве Беларусі ў розных сферах з Расіяй, Украінай і Казахстанам. Перазаклучэнне дагавораў паміж рэспублікамі сведчыла аб усюдным юрыдычным прызнанні ўрадамі ўжо сувярэнных краін нядзейснасці саюзнага дагавора 1922 г.

Важнасць гэтага дакумента разумела падаўляючая большасць дэпутатаў тагачаснага Вярхоўнага Савета краіны, калі ў верасні 1991 г. прыняла рашэнне аб увядзенні агульнадзяржаўнага свята Рэспублікі Беларусь — Дня Незалежнасці — 27 ліпеня.

*Н.И. Лецинская*

МИУ (Минск)

## **ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

В отечественной юридической науке основы правового института пассажирского транспорта общего пользования были заложены еще в дореволюционный период. Все признаки транспорта общего пользования — его общедоступность и общедоступность информации о его деятельности, регулярность движения, наличие фиксированных тари-