

Выполненные исследования подтверждают целесообразность использования логистического подхода при формировании сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем, занимающихся материально-техническим обеспечением при производстве конечной продукции и ее реализации, где сталкиваются интересы транснациональных корпораций, государств и хозяйствующих субъектов на звеньях данных сложных логистических систем.

В условиях глобализации такие сложные логистические системы, как правило, размещаются на территории нескольких стран. Они переформируются в зависимости от стоимости, качества и возможных объемов производства исходного сырья, полуфабрикатов, комплектующих изделий на их звеньях, производственных возможностей для выпуска конечной готовой продукции, проводимой государственной политики странами на пространстве вышеназванных логистических систем в налоговой, инвестиционной, инновационной и других сферах деятельности. Процесс формирования таких сложных логистических систем требует значительных инвестиций в инновационные технологии. Инвестиции в объекты основных средств производства и инфраструктуры должны вкладывать заинтересованные транснациональные корпорации, хозяйствующие субъекты и государства в зависимости от получаемой от такого производства и реализации продукции прибыли или процента прироста прибыли и решаемых социально-экономических задач государством.

Таким образом, предлагаемый подход к формализации логистических процессов и технологий на основе логистических производственно-транспортно-сбытовых систем различных видов позволяет увязать производство конкретных видов конечной готовой продукции с секторами товарного рынка, учитывая тем самым спрос с предложением товаров, соответствующие им цены и качественные характеристики. При этом появляется объективная возможность оптимального финансирования инвестиционной и инновационной деятельности предприятий на звеньях таких сложных логистических систем за счет транснациональных корпораций, государств и хозяйствующих субъектов.

*А.Г. Ефименко, канд. экон. наук,
И.П. Кутекова, аспирант,
Е.В. Ефименко
МГУП (Могилев)*

ФИНАНСОВЫЕ АСПЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Финансовое состояние автотранспортных организаций (АТП) характеризуется системой показателей, отражающих наличие, размеще-

ние, использование финансовых ресурсов и всю их производственно-хозяйственную деятельность на рынке услуг. В ходе исследований важно произвести экономическую оценку имущественного положения, ликвидности, финансовой устойчивости (платежеспособности), а также эффективности производственной деятельности.

Объектом исследований явилось Могилевское областное унитарное коммунальное автотранспортное предприятие (МОУКА) «Облагропромтранс».

К показателям оценки имущественного положения данной автотранспортной организации относят сумму хозяйственных средств, находящихся в ее распоряжении, коэффициент обновления, коэффициент выбытия. При оценке ликвидности исследуются следующие показатели: величина собственных оборотных средств; коэффициент маневренности функционирующего капитала; коэффициент абсолютной ликвидности; коэффициент промежуточной ликвидности; коэффициент общей ликвидности; коэффициент доли запасов в оборотных активах. Финансовую устойчивость данной организации характеризует коэффициент финансовой неустойчивости, который рассчитывается по данным бухгалтерского баланса по формуле

$$K_{\text{фин. неуст}} = \frac{\text{стр. 590} - \text{стр. 550} - \text{стр. 560}}{\text{стр. 390} + \text{стр. 550} + \text{стр. 560}} \cdot 100 \%, \quad (1)$$

где стр. 590 — *итого* по разделу «источники собственных средств», стр. 550 — непокрытый убыток, стр. 560 — целевое финансирование, стр. 390 — баланс разделов «внеоборотные активы» и «оборотные активы».

Расчет коэффициента финансовой неустойчивости МОУКА «Облагропромтранс» за 2006 г. приведен в таблице.

Расчет коэффициента финансовой неустойчивости АТП

Наименование АТП	Коэффициент финансовой неустойчивости, %		
	на начало года	на конец года	отклонение (+, -)
МОУКА «Облагропромтранс»	$\frac{2639 - 322}{3623 + 322} \cdot 100 = 58,73$	$\frac{3852 - 276}{5277 + 276} \cdot 100 = 64,39$	5,66

При оценке эффективности финансово-хозяйственной деятельности АТП целесообразно анализировать выручку от реализации автотранспортных услуг, прибыль, коэффициент оборачиваемости мобильных средств, коэффициент оборачиваемости материальных оборотных средств, коэффициент оборачиваемости кредиторской задолженности, средний срок оборота кредиторской задолженности и коэффициент оборачиваемости собственного капитала.

Проведенные исследования показали, что в целом финансовое состояние МОУКА «Облагропромтранс» за 2006 г. характеризуется поло-

жительно, о чем свидетельствует сумма прибыли (26 млн р.) и рост величины собственного оборотного капитала на 60 млн р. Но в то же время высокий коэффициент выбытия основных средств (88,1 %), снижение коэффициента абсолютной ликвидности на 8,3 %, рост доли запасов в оборотных активах на 5,6 %, высокий коэффициент финансовой неустойчивости (64,3 %), снижение коэффициента оборачиваемости собственного капитала (на 0,08 %), снижение коэффициента оборачиваемости кредиторской задолженности (на 0,26 %) отрицательно сказываются на финансовом положении АТП.

Одним из перспективных направлений улучшения финансовой устойчивости является разработанная инвестиционная программа, в ходе реализации которой приобретение на условиях финансового лизинга 30 автомобилей МАЗ: 20 седельных тягачей МАЗ-543302-220 и 10 автомобилей-самосвалов с трехсторонней разгрузкой МАЗ-555102-225 общей стоимостью машин 1022 млн р. с НДС и учетом ставки 12 % годовых. Условия финансового лизинга следующие: восстановительная стоимость автомобилей — 855,5 млн р. с НДС; скидка за счет средств государственного бюджета — 50 % восстановительной стоимости автомобилей; срок договора финансового лизинга — 5 лет.

Е.М. Жуковская, аспирант

БГЭУ (Минск)

ФИНАНСИРОВАНИЕ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ СУБЪЕКТОВ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ: ПРОБЛЕМЫ И ИХ РЕШЕНИЕ

В современных условиях хозяйствования одним из основных направлений деятельности организаций всех отраслей национальной экономики и всех форм собственности является их инновационное развитие. Оно направлено на повышение эффективности работы субъектов предпринимательства (максимизация доходности и рентабельности, минимизация затрат, достижения управленческого, социального и иного вида эффекта) и усиление их конкурентоспособности.

Для осуществления научной, научно-технической и инновационной деятельности требуется наличие интеллектуальных, материальных, кадровых, инфраструктурных и других видов ресурсов. Отсутствие необходимых средств хотя бы на одной стадии инновационного процесса не позволит идее стать инновацией. В связи с этим большое значение имеет вопрос оптимизации финансирования инновационной деятельности.

Основным источником финансирования инновационной деятельности выступают собственные средства субъектов хозяйствования: прибыль, остающаяся в распоряжении организации после уплаты налогов