

ТОРГОВЛЯ УСЛУГАМИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В РАМКАХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

Важной составляющей внешнеторгового обмена Республики Беларусь является торговля услугами. По итогам 2010 г. доля услуг в суммарном обороте товаров и услуг составила 10,8 %. Стоимостный объем внешней торговли услугами в республике за прошедший год оценивается в 7263,8 млн дол. США (на 30,4 % больше, чем в 2009 г.), из них на экспорт приходится 4478,2 млн дол. США (рост на 27,8 %) и на импорт услуг — 2785,6 млн дол. США (рост на 34,9 %) [1]. Положительное сальдо внешней торговли услугами (1692,6 млн дол. США) позволило в некоторой мере компенсировать отрицательное сальдо внешней торговли товарами (минус 9118,2 млн дол. США).

Внешняя торговля услугами как одно из направлений внешнеэкономической деятельности Беларуси вносит положительный вклад в развитие внешней торговли. За последние шесть лет объем экспорта услуг вырос в 2,2 раза, а импорт — в 2,5 раза, и падение наблюдалось лишь в кризисном 2009 г.

В отраслевом разрезе наибольший оборот сохранился в сфере транспортных услуг: 67,1 % общего объема экспорта и 49,1 % общего объема импорта услуг. В числе других значимых отраслей можно назвать поездки (9,2 и 20,5 % соответственно), компьютерные услуги (4,8 и 1,5 %), услуги связи (3,9 и 3,5 %) и строительные услуги (2,8 и 6,0 %) [1].

В минувшем году главным торговым партнером Беларуси в сфере торговли услугами осталась Россия: на ее долю пришелся экспорт в объеме 2016,3 млн дол. США (на 21,0 % больше, чем в 2009 г.) и импорт в объеме 713,4 млн дол. США (рост 22,5 %) [1]. Отраслевая структура торговли услугами с Россией слабо диверсифицирована и за последние годы мало изменилась. В белорусском экспорте преобладают традиционные виды услуг — транспорт (50,9 %), поездки (11,4 %), связь (9,5 %), строительство (5,8 %). Обращают на себя внимание небольшие суммы продаж наукоемких и интеллектуальных услуг — компьютерных (41,2 млн дол. США), информационных (2,4 млн дол. США), роялти и лицензионных платежей (4,5 млн дол. США), инженерных услуг (27,1 млн дол. США).

Особую актуальность торговля услугами приобретает в контексте эволюции Таможенного союза в единое экономическое пространство (ЕЭП).

Формирование общего рынка предполагает создание условий для либерализации взаимной торговли услугами, проведение согласован-

ной политики в этой сфере в отношении третьих стран и включает следующие направления:

1. Транспорт — развитие транспортной инфраструктуры, осуществление необходимых мер по защите и поддержке деятельности национальных транспортных предприятий на внешнем рынке, гармонизация нормативно-правовой базы.

2. Телекоммуникации — снятие барьеров во взаимной торговле, формирование единого информационного пространства, совместный выход с информационным продуктом на рынки третьих стран.

3. Туризм — развитие туристской инфраструктуры и трансграничных маршрутов, разработка общих правовых норм и стандартов качества.

4. Образование — унификация образовательных стандартов, программ, законов.

5. Финансы — сближение рынков банковских, страховых и других видов услуг.

Учет перспектив Таможенного союза и Единого экономического пространства во многом связан с возможностью более полного использования экспортного потенциала национальной экономики и роста доходов от продажи услуг Республики Беларусь.

Литература

1. Социально-экономическое положение Республики Беларусь. Январь 2011 // Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — 2011. — Режим доступа: <http://belstat.gov.by>

И.А. Малмыго
БГЭУ (Минск)

НЕОДНАЗНАЧНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ВОЛНЕНИЙ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ ДЛЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Тунис, Египет, Ливия, Алжир, Иордания, Йемен и Бахрейн уже с конца 2010 г. были охвачены серьезными народными волнениями, в остальных странах арабского мира наблюдаются менее значительные протесты.

Волнения на Ближнем Востоке имеют важное экономическое и финансовое значение. Около 2/3 всех доказанных мировых резервов нефти и половина всех резервов природного газа находятся в этих странах. Таким образом, геополитические риски в регионе служат источником взрывного роста цен на нефть, что может иметь глобальные последствия.