

АНАЛИЗ ПЕРСПЕКТИВ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ СОЮЗА РОССИИ И БЕЛАРУСИ

Активизация роли Российско-белорусского Союза в области транспорта приобретает ключевое значение, так как от этого во многом зависят дальнейшее его развитие, возможность выхода из сложившегося экономического положения и перспективы возрождения экономической системы, обеспечивающей динамичный и эффективный рост экономик Беларуси и России.

Стратегия развития транспортно-логистической системы (ТЛС) должна способствовать повышению эффективности работы национальных транспортных систем стран Союза, обеспечивать возможность проведения единой транспортной политики, включая отношения с зарубежными странами, оптимизировать государственное регулирование и управление отраслевым комплексом и рынком услуг.

Процесс экономических преобразований, проводимых в России и Беларуси, интеграция их экономик в международную и создание Союза предопределяют необходимость гармонизации нормативно-правовой базы ТЛС и дальнейшее ее совершенствование с учетом интеграции в международную транспортную систему. По этому приоритетному направлению представляется целесообразным гармонизировать законы: об основах транспортной деятельности, о транспортно-экспедиционной деятельности, о смешанных (комбинированных) перевозках, о внутреннем водном транспорте, об автомобильных дорогах и дорожной деятельности. Целесообразно также унифицировать правила перевозок грузов, пассажиров, опасных грузов, правила технической эксплуатации транспортных средств и ряд других нормативно-правовых актов.

Предстоит усовершенствовать систему налогового, таможенного и валютного регулирования, по которым имеются некоторые различия в Беларуси и России, в том числе по видам налогов, их ставкам, объектам налогообложения, методике расчета налоговых платежей и т.д.

Беларусь и Россия являются участницами более 60 международных многосторонних соглашений и конвенций, способствующих развитию международных перевозок, повышению дорожной и экологической безопасности транспорта, упрощению таможенных процедур и реализации новых прогрессивных технологий перевозок.

Важнейшим звеном в ТЛС является структура управления объединенным транспортным комплексом Союза. Оптимизация работы ТЛС на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг является одним из приоритетных направлений ее развития. На основе компьютерных технологий и использования Интернета предусмотрено разработать и реализовать автоматизированную систему рынка транспортных услуг. Необходимо создать равные условия для работы интермодальных перевозчиков; усовершенствовать систему лицензирования и сертификации транспортных услуг; разработать общую систему защиты национальных рынков транспортных услуг и создать условия работы иностранных перевозчиков; развить перспективные технологии перевозок грузов на основе транспортно-экспедиционного обслуживания "от двери до двери", логистических центров, формирования современных быстродействующих информационных систем с космической связью, интермодальных, комбинированных перевозок.

Интеграция ТЛС в международную транспортную систему является одним из важнейших направлений ее развития. Решение этой проблемы будет способствовать развитию торговли, экспорта и импорта товаров, транспортных услуг, международного разделения труда и культурных связей между странами. При этом увеличиваются валютные поступления в Беларусь и Россию от функционирования национальных перевозчиков на международном рынке транспортных услуг и иностранных перевозчиков на территории Союза. Через территорию Беларуси и России проходят два (№ 2 и № 9) из десяти основных международных транспортных коридоров, которые имеют железнодорожные и автомобильные магистрали. Поэтому актуальной является модернизация приграничной транспортной инфраструктуры.

Д.А. Василевский, С.А. Ивахненко
БГСХА (Горки)

ОЦЕНКА РЕФОРМИРОВАНИЯ АГРОПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Более десяти лет в аграрном секторе Республики Беларусь осуществляется реформирование колхозов и совхозов. Уже можно сделать некоторые выводы, а главное — извлечь определенные уроки, наметить основные направления дальнейшего развития реформы.

Главный вывод заключается в том, что работники агропромышленных предприятий смогли убедиться в том, что нельзя про-