

Привлеченные депозиты в национальной валюте и СКВ

Привлеченные депозиты в национальной валюте				Привлеченные депозиты в СКВ			
срок депозита	удельный вес, %			срок депозита	удельный вес, %		
	2002 г.	2003 г.	2004 г.		2002 г.	2003 г.	2004 г.
До востребования	11,9	6,1	6,6	До востребования	4,3	6,2	6,3
До 3 месяцев	58,2	85,4	78	До 3 месяцев	18	13,4	17,4
3—12 месяцев	21,5	7,7	11,9	3—12 месяцев	54,5	78,6	74,4
1—3 года	8,2	0,7	3,5	1—3 года	22,6	18,3	34,4
Свыше 3 лет	0,3	0	0,01	Свыше 3 лет	0,5	1,7	2,0
Итого в срочных:				Итого в срочных:			
на срок до 1 года	90,4	99,2	96,3	на срок до 1 года	75,8	78,7	61,2
на срок свыше 1 года	9,6	0,8	3,7	на срок свыше 1 года	24,2	21,3	38,8

В последние годы можно отметить ряд положительных тенденций развития белорусского рынка розничных банковских услуг: увеличение объемов проводимых на этом рынке операций; рост удельного веса срочных вкладов физических лиц; углубление ассортимента банковских услуг, оказываемых физическим лицам (расширяется сфера кредитования, внедряется практика овердрафта, растет количество держателей пластиковых карточек).

О.Г. Духота
БГЭУ (Минск)

УЛУЧШЕНИЕ СТРУКТУРЫ АССОРТИМЕНТА НЕФТЕПРОДУКТОВ БЕЛОРУССКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Изучение номенклатуры белорусских нефтеперерабатывающих заводов позволило выявить несоответствие ассортимента отечественных производителей спросу на белорусском и европейском рынках по количеству и по качеству выпускаемой продукции. Проведенный анализ показал, что группу А по результатам 2003 г. составили мазут (29 % объема производства) и дизельное топливо (35 % объема производства). Тем не менее, отечественные предприятия не производят этих основных видов продукции надлежащего качества.

Увеличение глубины переработки нефти приводит к повышенному содержанию в мазуте серы и других вредных веществ. В то же время ужесточаются требования европейских стандартов к экологической чистоте продукта. Дизельное топливо по содержанию по-

лициклической ароматики, олефинов, серы не отвечает новейшим требованиям по большинству ассортиментных позиций.

Преобладающие в структуре ассортимента продукты (мазут, низкооктановые сорта бензина) являются низкорентабельными в условиях постоянного роста цен на нефть. Для повышения доходности белорусских нефтеперерабатывающих заводов необходимо увеличить выход светлых нефтепродуктов, а также долю высокооктановых сортов бензина в общем объеме производства (в 2003 г. их доля составила всего 2 %). Это позволит также удовлетворить растущий спрос на качественное топливо в республике и за рубежом.

Сравнение ГОСТов, российских и европейских стандартов на автомобильные марки бензина и дизельное топливо показывает отставание продукции белорусских нефтеперерабатывающих заводов от экологических норм ЕС по большинству показателей: содержанию серы, ароматических углеводородов, цетановому и октановому числу.

Изучение состояния и тенденций на рынках Украины, Польши, стран Балтии и Западной Европы позволяет сделать вывод о возможности завоевания этих рынков отечественными предприятиями при условии освоения производства экологически чистого моторного топлива. Украинские нефтеперерабатывающие заводы не в состоянии удовлетворить растущий спрос на высокооктановые марки бензина вследствие отсутствия инвестиций. Качество российских нефтепродуктов не отвечает в полной мере современным требованиям.

В настоящее время в нашей республике предпринимаются меры по преодолению вышеуказанных проблем. Для обеспечения европейского качества производимой продукции на нефтеперерабатывающих предприятиях страны последовательно выполняются "Программы реконструкции". Это позволило освоить выпуск высокооктановых марок бензина по новой технологии, дизельного топлива с улучшенными экологическими характеристиками.

Реализация заключительного этапа "Программы реконструкции" в 2008 г. приблизит технологический уровень белорусских нефтеперерабатывающих предприятий к европейскому, а следовательно, создаст условия для формирования структуры ассортимента, отвечающей современным требованиям рынка.