

А.С. ДУРАСОВ, кандидат экономических наук, доцент
(Белорусский государственный
экономический университет)

СОЗДАНИЕ И ОПТИМИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСА НА ОСНОВЕ ЛОГИСТИКИ

Для повышения эффективности инфраструктурного комплекса существенную роль играет изучение и использование опыта развитых капиталистических стран.

Начиная с 70-х гг. нашего столетия в экономике стран Западной Европы и США все большее распространение получает логистика.

Оптимизация производства и обращения в совокупности и обусловили появление концепции логистики. Суть ее заключается в интеграции производства, снабжения, сбыта, перевозок, информатики с целью удовлетворения спроса с минимальными суммарными издержками.

Для достижения положительных результатов анализируются материальные потоки; осуществляется комплекс мероприятий по рационализации тары, унификации грузовых единиц, реализации эффективной системы складирования, оптимизации величины заказов и уровня запасов, выбору наиболее выгодных маршрутов перемещения грузов на складских объектах предприятий и магистральном транспорте.

Основным принципом логистики является четкое взаимодействие и согласованность функционирования названных элементов системы. При этом решаются следующие проблемы: размещение складов в зоне обслуживания; выработка общей концепции распределения, в частности выбор вида транспорта и транспортных средств, в том числе и их принадлежности; организация транспортного процесса; выбор рациональных направлений материальных потоков; выбор пунктов поставки сырья, материалов и полуфабрикатов.

К числу важных задач логической системы относится выбор схемы материально-технического снабжения — транзитом или через базы; построение сети складских систем: центральных, региональных и перегрузочных с учетом оптимизации материальных потоков. Данная область задач входит в систему макрологистики.

Решение локальных проблем в рамках функциональных элементов, звеньев системы осуществляется микрологистикой. В частности, в рамках предприятия реализуется внутрипроизводственная логистика. В этом случае интегрируются процессы планирования производства и сбыта, осуществляется оптимизация транспортно-складских и погрузочно-разгрузочных работ.

Важно подчеркнуть, что базы в рамках логических систем рассмат-

риваются не как хранилища, а как эффективные регуляторы материальных потоков.

Эффект от применения логистики оценивается не только ее показателями (частота оборачиваемости материальных запасов, расходы на единицу отправленной продукции и т.д.), но и их влиянием на изменение экономических и финансовых результатов фирмы, например, на повышение производительности труда, увеличение размера прибыли и др. Так, в западноевропейских фирмах за счет внедрения логистики в период 1981 — 1986 гг. общая производительность труда повысилась на 6,5 — 13,1 %. По результатам анализа, проведенного в 80-е гг. в США и Канаде, была признана все возрастающая роль логистики в разработке стратегии фирм. При этом деятельность в рассматриваемой области в все большей степени относится не к традиционным функциям обслуживания, а к одному из главных источников, способствующих увеличению доли участия фирмы на рынке и росту прибыли.

Внедрение принципов логистики требует изменения управленческой структуры предприятий, фирм и концернов, повышения уровня профессиональной подготовки специалистов. Поэтому крупные зарубежные фирмы, работающие на рынок, располагают специальными отделами логистики, задачей которых является умение анализировать и видеть перспективы развития фирмы с учетом состояния рынка, взаимосвязи производства, сбыта, маркетинга, распределения и транспорта.

С развитием оптовой торговли средствами производства в нашей стране особенно актуальным становится обеспечение бесперебойного и ритмичного снабжения потребителей, предполагающее сервисное обслуживание, т.е. комплекс услуг производственно-коммерческого характера. Очевидно, в современных условиях хозяйствования снабженческие организации должны оперативно и эффективно взаимодействовать с транспортом. Новые возможности для такого взаимодействия получили службы снабжения и сбыта межотраслевых производственных объединений благодаря концентрации соответствующих функций входящих в их состав предприятий.

Таким образом, основными сферами применения принципов логистики в нашей стране в настоящее время является организация доставки грузов технологическими маршрутами на магистральном транспорте; развитие и совершенствование сервисного транспортно-экспедиционного обслуживания в сочетании с контейнерными и пакетными перевозками; осуществление на предприятиях интеграции производства и транспортно-складских операций.

Рассмотрение инфраструктуры рынка средств производства, особенностей функционирования ее элементов показывает, что ее дальнейшее развитие и адаптация к новым условиям хозяйствования на основе широкого использования логических подходов является реальным условием становления оптовой торговли и перехода к рыночной экономике.

БДЭУ. Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.

БГЭУ. Белорусский государственный экономический университет. Библиотека.®

BSEU. Belarus State Economic University. Library.

<http://www.bseu.by> elib@bseu.by