

СОВЕРШЕННОЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Сейчас в Минске один автомобиль приходится на 5–6 человек. Ежегодно количество легковых автомашин увеличивается на 40–50 тысяч. Специалисты прогнозируют, что к 2020 г. число автомобилей возрастет вдвое и одна машина будет приходиться на 2–3 человека. В недалеком будущем складывается опасность возникновения такой же напряженной ситуации с автотранспортом, как в Москве.

Но нужна ли нам подобного рода проблема? Ведь от количества автотранспорта во многом зависит количество грязного воздуха, что негативно влияет на здоровье. Вероятность попасть в пробку возрастает в несколько раз и, следовательно, дорога на работу или в вуз становится весьма нервной. В общем, если в Минске число автомашин увеличится до 1–3 миллионов, то наша жизнь превратится попросту в хаос. Распределение транспортных потоков внутри города станет неуправляемым и три транспортных кольца, которые планируется создать до 2030 г., никогда не решат проблемы движения и экологии в центре.

Нужно искать выход из сложившейся ситуации. Такой, который был бы приемлем для каждого гражданина, а главное коренным образом изменил бы ситуацию с экологией в городе. Давайте посмотрим на Европу, например Голландию. В Голландии основным средством передвижения является велосипед. В Амстердаме на каждом углу можно найти десятки не закрытых на велосипедный замок велосипедов. Почему? Да потому что они принадлежат всем. Любой житель Амстердама может взять с улицы велосипед, чтобы доехать в школу, в университет, на работу или в супермаркет. Неужели и в Минске, да и по всей Беларуси, невозможно использовать велосипед для подобных целей? Увы, пока нет. Безопасность велосипедного движения далеко от требуемой. Нет велосипедных трасс, специальных полос движения, чтобы автотранспорт и велосипедный транспорт не мешали друг другу. Нет специальных стоянок, где бы можно было закрыть на замок своего «железного друга», идя в магазин или на почту.

До сих пор велосипед в нашем сознании – примитивное средство передвижения, используемое главным образом в деревнях. Но на самом-то деле это совсем не так. Например, понятие «greenways» или «зеленые тропы» напрямую связано с велосипедом. Это так называемые экомаршруты, прелегающие вдоль естественных природных коридоров, традиционных торговых путей или рек. Такие маршруты создаются прежде всего для туристов, но среди местного населения также находят большую популярность, пропагандируя здоровый образ жизни. Часто на подобных маршрутах можно встретить гончарные мастерские, кузни, ткацкие цеха, которые всегда интересны приезжим туристам. Только в соседней Польше насчитывается семь таких маршрутов. Самые известные – международный путь в Карпатах и вдоль Одра. И их общая протяженность составляет более 1400 км. По рапортам Международного Экотуристического Общества (The International Ecotourism Society) о рынке туруслуг, обработанных на основе данных ВТО и исследователей из Северной Америки, экотуризм генерирует около 7% доходов от туризма в мире.

Именно экомаршруты могли бы сделать известными наши старинные маленькие города, деревеньки с традиционной архитектурой, исторические уголки – родины легенд и культурных деятелей Беларуси, а также нашу кухню.

Пока велосипед – самое совершенное средство передвижения, которое не требует каждый год серьезного техосмотра, не съедает весомую часть семейного бюджета, как на бензин, не требует для своего хранения огромных стоянок, а главное которое способно сохранить экологию и здоровье. Интенсивное использование экотранспорта не зависит от энергетических кризисов. Используя велосипед как средство передвижения, люди чувствуют себя увереннее и безопаснее. Давайте не будем тратить времени и поскорее воплотим эту идею в жизнь!

БДЭУ. Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт.
Бібліятэка.

БГЭУ. Белорусский государственный экономический
университет. Библиотека.°.

BSEU. Belarus State Economic University. Library.
<http://www.bseu.by> elib@bseu.by