

ПРОБЛЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ЛИЗИНГА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В 1998 году Республика Беларусь присоединилась к Конвенции о международном финансовом лизинге от 28 мая 1988 года (Оттавская конвенция). В Конвенции устанавливаются единые правила, относящиеся к операциям по международному финансовому лизингу. Кроме Конвенции о международном финансовом лизинге сделки международного финансового лизинга регулируются также Конвенцией о межгосударственном лизинге, подписанной 25 ноября 1998 г., регулирующей лизинговые отношения между государствами СНГ. Однако присоединение Беларуси к основным международным «лизинговым» конвенциям не дало заметного толчка развитию международного лизинга как с точки зрения привлечения инвестиций в экономику, так и с точки зрения облегчения реализации продукции белорусских предприятий за рубежом. Все упирается в действующее налоговое и таможенное законодательство.

У белорусских лизингодателей отсутствует реальная возможность приобрести объект лизинга на зарубежных рынках, включая российский, по той причине, что постановлением ГТК Республики Беларусь от 8 апреля 2002 г. № 22, регулирующим временный ввоз на территорию Республики Беларусь, фактически установлено двойное налогообложение объекта лизинга.

Кроме того, если руководитель белорусского субъекта хозяйствования захочет получить какой-то объект от западного лизингодателя, он должен очень четко представлять себе, что таможенной стоимостью этого объекта, по трактовке письма ГТК Республики Беларусь еще от 1998 г., считается совокупность лизинговых платежей (за исключением процентов, уплаченных западному банку). Придется уплатить и соответствующую таможенную пошлину. Как правило, ее величина оказывается такой, что сделка теряет всякий финансовый смысл.

Система международного лизинга и сама по себе очень сложна, к тому же на большинстве белорусских предприятий нет специалистов, способных в комплексе оценить все нюан-

сы, связанные с такими операциями. Поэтому, если предприятие все же посчитает необходимым выйти на международный рынок лизинговых услуг, то ему необходимо взять в посредники какую-нибудь белорусскую лизинговую компанию.

Учитывая тенденции сближения экономик Беларуси и России, а также тесные экономические контакты субъектов хозяйствования двух стран, весьма актуальным представляется использование положительных моментов российского законодательства в сфере лизинга в законодательстве Республики Беларусь.

Так, в Российской Федерации законодательством более детально оговорена классификация лизинга по формам, типам и видам, что играет важную роль в практике применения лизинга. Кроме этого, в соответствии с Федеральным Законом РФ № 164-ФЗ от 29.10.1998 «О лизинге» положительным моментом является определение возможности в некоторых случаях осуществлять беспорочное изъятие денежных сумм и объекта лизинга, что значительно повышает защищенность лизингодателя как собственника переданного в лизинг имущества, а значит, является еще одним фактором динамичного развития лизинга.

Нельзя не отметить и тот положительный факт, что Законом РФ «О лизинге» Правительство РФ, а также органы государственной власти субъектов РФ уполномочены на установление норм государственной поддержки деятельности лизинговых организаций. То есть законом региональным властям предоставлены полномочия по самостоятельному установлению широкого круга других преимуществ и льгот в сфере лизинга.

Таким образом, российским законодателем для субъектов лизинговой деятельности предусмотрены отдельные нормы, предоставляющие некоторые преимущества правового регулирования лизинга, что можно использовать как положительный опыт для дальнейшего совершенствования законодательной базы Беларуси.

БДЭУ. Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт.
Бібліятэка.

БГЭУ. Беларуский государственный экономический
университет. Библиотека.°.

BSEU. Belarus State Economic University. Library.
<http://www.bseu.by> elib@bseu.by