

и новых потребностей. Количество таких вариантов стратегий в четырехмерной модели (с учетом ранее названных переменных) составит 16 (2^4), 12 из которых будут относиться к инновационным стратегиям. Применение стратегических инновационных подходов в управлении позволит менеджерам белорусских предприятий принимать эффективные решения с целью повышения конкурентоспособности бизнеса.

*Л.М. Лапицкая, канд. экон. наук, доцент
ГГТУ им. П.О. Сухого (Гомель);
Я.В. Емельянченко
Филиал МИТСО (Гомель)*

ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В последние годы развитие логистики в нашей стране нашло официальное признание в качестве необходимого условия повышения конкурентоспособности и эффективности экономики, что подтверждается утверждением правительством Программы развития логистической системы на период до 2015 года (Постановление Совета Министров РБ № 1249 от 29.08.2008 г.). Важнейшей составляющей данной Программы являются мероприятия по созданию и развитию транспортной логистики. Программа ориентирована на стимулирование процессов создания транспортно-логистических центров общего пользования. Анализ показывает, что наибольший грузопоток экспортно-импортных грузов кроме областных центров зарождается и погашается в городах Барановичи, Бобруйск, Борисов, Жлобин, Мозырь, Орша, Пинск. Целесообразность размещения региональных транспортно-логистических центров общего пользования в областных городах республики обоснована наиболее развитыми транспортными узлами, промышленными и торговыми объектами, местами массового зарождения спроса на комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание, а также тем, что практически все они расположены в местах прохождения международных транспортных коридоров.

В общем определении целью создания транспортно-логистической системы является обеспечение доставки товаров и продуктов производства в нужном количестве, в нужное время, в нужное место с минимальным уровнем издержек. Организационно-экономический механизм формирования и развития транспортно-логистической системы должен способствовать повышению эффективности логистических систем различных типов, использования транспортного комплекса Республики Беларусь, экспорту транспортных услуг нашего государства, значительному уменьшению запасов материалов и готовой продукции на складах, решению социальных проблем, в частности, занятости населения в сервисном обслуживании международных транспортно-технологических систем.

Для совершенствования организации перевозок внешнеторговых и транзитных грузопотоков предусматривается размещение региональных транспортно-логистических центров общего пользования, в первую очередь в СЭЗ «Минск», «Брест», «Витебск», «Гомель-Ратон», «Гродноинвест», «Могилев». Планируемая схема размещения транспортно-логистических центров общего пользования на территории Республики Беларусь отображена на рисунке.

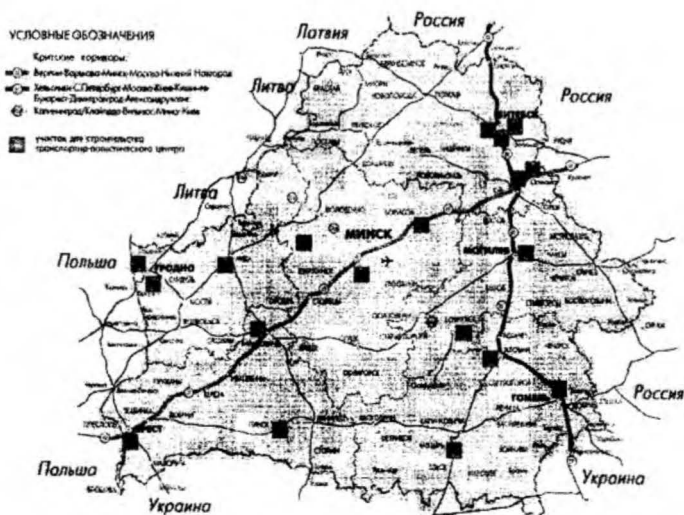


Схема размещения транспортно-логистических центров [2]

За рубежом логистика давно стала практическим инструментом бизнеса. С логистическими системами связано получение 20-30 % валового национального продукта ведущих промышленно развитых стран. Как показывает зарубежный опыт, сокращение логистических издержек на 1 % эквивалентно увеличению продаж фирмы на 10 % [1, С. 98].

С учетом изложенного выше полагаем, что формирование и развитие логистической системы имеет для Беларуси чрезвычайную важность, так как позволит ускорить интеграцию нашей страны в мировое экономическое пространство и повысить инновационный потенциал республики.

Литература

1. Балышева, С. Логично и очень выгодно / С. Балышева // Экономика Беларуси. – 2008. – № 4. – С. 98–102.
 2. Формирование логистической системы // Apply Logistic [Электронный ресурс]. – Минск, 2010. – Режим доступа: http://www.logist.by/i/materials/data/ic_materials/6/.
- БДЭУ Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.
 БГЭУ Белорусский государственный экономический университет. Библиот.
 BSEU Belarus State Economic University. Library.
<http://www.bseu.by> elib@bseu.by