

*А.А. Быков, д-р экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск);
С.В. Сакун
Филиал БГЭУ (Бобруйск)*

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОИЗВОДСТВА БИОТОПЛИВА: МИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И СПЕЦИФИКА БЕЛАРУСИ

Мировой экономический кризис 2008-2009 гг. проходил на фоне беспрецедентного роста цен на сырье и энергоносители. Перед началом кризиса в 2008 г. мировые цены на нефть выросли более чем в 4,5 раза в сравнении с 2000 г., на металлы и минералы – более чем в 3,5 раза, на сельскохозяйственное сырье – более чем в 2,5 раза.

Несмотря на мнение ряда аналитиков о спекулятивной природе увеличения сырьевых котировок перед кризисом, наблюдаемая сегодня тенденция, когда нефтяные цены вновь превышают отметку в 90 дол. США за баррель, свидетельствуют в пользу наличия глубинных экономических факторов, связанных со сложившемся в долгосрочном периоде дисбалансом спроса и предложения на мировых рынках.

Интеграция мирового хозяйства и рост объемов грузовых и пассажирских перевозок представляет собой один из основных факторов увеличения спроса на нефтепродукты, поскольку последние используются в качестве сырья на транспорте.

Удорожание энергоресурсов тормозит мировое экономическое развитие и может привести к повторению кризиса, не исключено, что в более жесткой форме. Данная угроза заставляет промышленно развитые страны, особенно те из них, которые не обеспечены собственными энергоресурсами, активизировать инновационную деятельность в энергетике и связанных отраслях, в том числе искать альтернативные способы производства топлива и энергии.

Одной из ряда возможных альтернатив минеральному сырью является биотопливо, производимое из сырья растительного происхождения или отходов и используемое как топливо для двигателей внутреннего сгорания.

Наиболее известными видами биотоплива являются биоэтанол, биодизель и биогаз. Крупнейшими производителями биоэтанола являются Бразилия, США и Индонезия, биодизель производят преимущественно в странах Евросоюза. В большинстве государств производство биотоплива дотируется, и только в Бразилии и Индонезии, в силу климатических особенностей этих стран, рентабельно без государственной поддержки.

Исследуемая отрасль уже существует в Беларусь и развивается высокими темпами. Из известных видов биотоплива в Беларуси доминирует производство биодизеля, в наибольшей степени подходящее к климатическим условиям нашей страны. Сырьем для производства биодизеля служит рапсовое масло. Только в Могилевской области в последние несколько лет начали функционировать 10 предприятий по производству рапсового масла. Оно служит основ-

ным ингредиентом для получения биотопливного компонента – метиловых эфиров жирных кислот (МЭЖК), который смешивается с дизельным топливом в пропорции 5 к 95 для получения автомобильного дизельного топлива, реализуемого на автозаправках страны концерном Белнефтехим.

Реализуемый в нашей стране биодизель совместим с большинством дизельных автомобильных двигателей, при этом примерно на 10 % дешевле минерального дизеля. Преимущество в цене достигается в результате государственного субсидирования производства биодизеля за счет льготы по НДС. В отличие от минерального топлива биодизель имеет ограниченный срок хранения, истечение которого требует повторной переработки на специализированном предприятии.

Сейчас в республике функционируют три установки по производству биодизеля – в Гродно, Могилеве и Бобруйске (см. таблицу).

Планируемые и фактические объемы производства биодизельного топлива в Беларуси на 2010 г.

Наименование предприятия	Планируемый выпуск, т/год	Фактический выпуск, т/год
ОАО «Гродно-Азот», г. Гродно	50000	20000
ОАО «Могилевхимволокно», г. Могилев	50000	10000
ОАО «Витебский МЭЗ», г. Витебск	36000	-
УКПП «Завод по переработке масличных культур», Бобруйский р-н	5000	-
ОАО «Белшина», г. Бобруйск	-	5000
РУП «Речицкий опытно-промышленный гидролизный завод», г. Речица	10000	-
ЗАО «Амирта», г. Рогачев	10000	-
ОАО «Минскоблагросервис», Минская обл.	10000	-
ОДО «Севэнерго», Минский р-н	7000	-
ОАО «Гомельский жировой комбинат», г. Гомель	н/д	-
Итого	178000	35000

Чтобы оценить их долю в общем объеме производства нефтепродуктов, приведем следующие цифры для сравнения: по состоянию на 2005 г. Беларусь импортировала около 20 млн тонн сырой нефти, собственная добыча нефти РУП «Беларуснефть» составляла 1,8 млн тонн в год. Как видно, объемы производства биотоплива и минерального топлива отличаются на несколько порядков в пользу последнего. Их величина даже при выходе всех предприятий на проектную мощность остается несопоставимой с объемами добычи и переработки в Беларуси минерального топлива.

Технологические и экономические особенности проектов производства биотоплива требуют разработки специфических методических подходов к их обоснованию. На сегодняшний день данная задача еще не решена.