

## СТРУКТУРА ПРИВЛЕЧЕНИЯ ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ НА ОСНОВЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В настоящее время одним из направлений проводимых реформ в Республике Беларусь является повышение эффективности функционирования государственной собственности. Практика привлечения частных инвестиций в национальную экономику с целью реализации инфраструктурных проектов включает примеры приватизации, а также отдельные формы государственно-частного партнерства, такие как совместные предприятия, арендные и лизинговые отношения, Greenfield-инвестиции, контракты с частными компаниями на выполнение работ и оказание услуг и другие.

Согласно данным Всемирного банка, за 1990–2014 гг. размер частных инвестиций в инфраструктуру Беларуси составил 9267 млн дол. США [1]. Так, в соответствии с таблицей в стране было реализовано 7 крупных проектов с привлечением частного капитала, из которых в сфере телекоммуникаций и связи — 4 (БелСел, Велком, МТС Беларусь, БЕСТ), энергетики — 2 («Газопровод Ямал», «Белтрансгаз»), транспорта — 1 (Белтерминал). Большинство проектов реализовано путем приватизации (полной или частичной) и Greenfield-инвестиций. Так, проект по транспортировке природного газа «Газопровод Ямал» передан в концессию на основе договора типа «ВОО» (модель build-own-operate), что предполагает строительство, владение и эксплуатацию объекта частным инвестором, а также ответственность за риски. Пакет акций крупнейшего проекта «Белтрансгаз» (стоимостью свыше 5 млрд дол.) был выкуплен российской компанией «Газпром», что предполагает его полную приватизацию (см. таблицу).

Частные инвестиции в инфраструктуру Республики Беларусь  
за 1990–2014 г.

Критерии	Сферы			Всего
	Энергетика	Телекоммуникации и связь	Транспорт	
Число проектов	2	4	1	7
Совокупные инвестиции в проекты, млн дол.	5500	3763	4	9267

*Источник:* собственная разработка на основе [1].

Проекты в сфере телекоммуникаций и связи (BelCel, Велком, МТС Беларусь) были реализованы посредством Greenfield-инвестиций,

размер которых составил 76; 985,66 и 971,07 млн дол. соответственно. Участие инвестора посредством приобретения акционерного капитала обеспечило долю частных инвестиций в проектах 100 % (Велком), 50 % (БелСел) и 49 % (МТС Беларусь).

Таким образом, в настоящее время в Республике Беларусь реализовано 7 крупных инфраструктурных проектов с привлечением частного капитала в сферах телекоммуникаций и связи, энергетики и транспорта. Наибольшее распространение получили такие механизмы, как приватизация (полная или частичная) и Greenfield-инвестиции.

Реализация данных проектов на основе привлечения частного капитала позволила повысить инвестиционную привлекательность регионов; обеспечить население новыми рабочими местами; увеличить финансовые поступления в бюджет за счет налоговых отчислений; создать дополнительные возможности для отечественных организаций. Так, при реализации проектов энергетики («Белтрансгаз» и «Газопровод Ямал») были заключены договоры подряда со строительными и мелкорозничными предприятиями, железной дорогой, поставщиками материалов.

### Литература

Private Participation in Infrastructure Projects Database [Electronic resource] // The World Bank Group — The Public-Private Infrastructure Advisory Facility. July 2008. — Mode of access: <http://ppi.worldbank.org>. — Date of access: 17.03.2016.

*О. Н. Шкутько, канд. экон. наук, доцент  
БГЭУ (Минск)*

## УГЛУБЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КООПЕРАЦИИ СТРАН ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Актуальность исследования производственной кооперации стран Евразийского экономического союза обусловлена имеющимися негативными тенденциями в торговом взаимодействии стран и необходимостью придания нового качества интеграционному сотрудничеству. Таким качественным рывком может стать углубление производственной кооперации в целях стимулирования роста промышленного производства и выпуска совместно произведенной продукции стран ЕАЭС.

Таким образом, следует заметить, что углубление производственной кооперации стран Евразийского экономического союза является необходимым условием качественных изменений интеграционного взаимодействия стран-членов. Основными проблемами реализации