

новлен порядок распределения квот между инвесторами на конкурсной основе. По решению созданной для реализации данных целей Республиканской межведомственной комиссии общий размер квот на 2016–2018 гг. определен в размере 215 МВт; на создание установок по использованию энергии водных потоков выделено 82 МВт, энергии ветра — 50 МВт, энергии древесного топлива и иных видов биомассы — 36 МВт, энергии биогаза — 32 МВт, энергии солнца — 15 МВт.

Если первое нововведение, на наш взгляд, скажется на развитии возобновляемой энергетики Беларуси положительно, то экономическая целесообразность второго нововведения остается спорной.

Аргументы, связанные с необходимостью введения квот на производство «зеленой» энергии, преимущественно связаны с защитой интересов потребителей, на которых ложится бремя высоких тарифов возобновляемой энергетики. Однако учитывая тот факт, что удельный вес производства «зеленой» энергии в суммарном производстве электрической энергии в Беларуси в 2015 г. составил 0,53% (в ФРГ аналогичный показатель в том же году достиг 30%), данные аргументы вряд ли можно считать убедительными.

На наш взгляд, альтернативой введения квот на производство электрической энергии из ВИЭ является снижение льготных тарифов до уровня, обеспечивающего инвесторам привлекательную, но разумную прибыль, а также использование ежегодной депрессии тарифов.

*П. Е. Резкин, аспирант
ПГУ (Новополоцк)*

ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЦЕПОЧКИ СОЗДАНИЯ СТОИМОСТИ В ТОПЛИВНОЙ И НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В современных условиях функционирования национальной экономической системы все большую популярность приобретает концепция цепочек создания стоимости (ЦСС), введенная в оборот М. Портером еще в 1985 г.

Дальнейшее развитие концепции связано с именами таких ученых, как Г. Джереффи, Р. Каплински и М. Моррис, П. Дойль, П. Друкер, Дж. Лайкер и др.

В настоящее время белорусские экономисты также активно занимаются исследованиями различных аспектов данной концепции: в области повышения конкурентоспособности отраслей экономики [1, с. 162–172]; стратегического анализа хозяйствующих субъектов [2, с. 127–138]; в антикризисном управлении бизнес-процессами в распределенных производственных системах [3, с. 32–45].

Вместе с тем ряд проблем, связанных с процессом формирования ЦСС в конкретных отраслях, характеризуется недостаточной теоретико-методической разработанностью.

Практическим аспектом данного исследования является применение концепции ЦСС к конкретной отрасли национальной экономики — топливной и нефтехимической промышленности Республики Беларусь.

Принято решение в качестве оценочного показателя функционирования ЦСС использовать валовую добавленную стоимость (ВДС) как производную от ВВП, максимизировать который стремится любое государство.

По итогам проведенного исследования была построена ЦСС в топливной и нефтехимической промышленности Беларуси, рассчитана величина добавленной стоимости отдельных звеньев ЦСС, на основе которой определена доля ВДС, формируемая каждым отдельным звеном во всей стоимостной цепочке (см. рисунок).



Распределение ВДС по всей ЦСС в топливной и нефтехимической промышленности Республики Беларусь

В ходе проведенного исследования выявлен ряд особенностей функционирования ЦСС в топливной и нефтехимической промышленности Республики Беларусь, которые могут послужить основой формирования стратегии развития данной отрасли. Помимо общеизвестной импортозависимости белорусской нефтехимии можно констатировать тот факт, что формирование ВДС данной отрасли в большей степени обусловлено розничной торговлей продуктами первичной нефтепереработки (60,26 % общей ВДС отрасли), при этом преобладающая ее часть сформирована за счет реализации дизельного топлива (41 % общей ВДС). В целом первичная нефтепереработка с учетом реализации обеспечивает порядка 84,23 % ВДС белорусской нефтехимии против 15,77 % вторичной нефтепереработки. Не сложно заметить,

что большую часть ВДС вторичной нефтепереработки формирует реализация в целях дальнейшего промышленного использования (более 14 % общей ВДС), в то время как реализация товаров народного потребления формирует лишь незначительную часть ВДС отрасли (0,41%).

Литература

1. *Вайлунова, Ю. Г.* Обоснование направлений повышения конкурентоспособности текстильного и швейного производства в Беларуси на основе развития концепции цепочки ценностей / Ю. Г. Вайлунова // Вестн. Витебск. гос. технолог. ун-та. — 2015. — № 28. — С. 162–172.

2. *Быков, А. А.* Стратегический анализ предприятий легкой промышленности как звеньев цепочек создания стоимости / А. А. Быков, Т. Г. Авдеева, А. Е. Зезюлькина // Вестн. Витеб. гос. технолог. ун-та. — 2013. — № 24. — С. 127–138.

3. *Быков, А. А.* Концепция цепочек создания стоимости и ее применение в антикризисном управлении / А. А. Быков, Т. Г. Авдеева, А. Е. Зезюлькина // Белорус. экон. журн. — 2013. — № 1. — С. 32–45.

*А. А. Рудак, канд. экон. наук, доцент
БГЭУ (Минск)*

МИГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И ИХ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Анализ миграционных процессов в Республике Беларусь показывает, что миграционный поток по сравнению с началом 1990-х гг. значительно сократился и стабилизировался. В течение 2005–2015 гг., по данным статистики, число иммигрантов существенно превышало численность покидающих страну. До 2013 г. ежегодное положительное миграционное сальдо составляло примерно 8–9 тысяч человек. В 2013 г. миграционный прирост составил 11 642, в 2014 — 15 722 человека. Основная часть мигрантов — граждане стран СНГ. Среди иммигрантов 93 % составляли мужчины, 85 % прибывших имели низкий уровень квалификации [1, с. 88].

Основной страной выезда рабочей силы из Республики Беларусь является Россия. Если ранее трудовые мигранты выезжали преимущественно на неквалифицированные работы, то в последние годы численность среди них квалифицированных работников достигла 30 %.

Большое число мигрантов не регистрируется в службе Департамента по гражданству и миграции МВД республики. По оценкам белорусских исследователей, самостоятельная трудовая миграция во много раз превышает официальную и в настоящее время составляет примерно от 500 тыс. до 800 тыс. человек. Неконтролируемый выезд