

## **ПРИРОДНЫЙ КАПИТАЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В КОНТЕКСТЕ ЛОВУШКИ «РЕСУРСНОГО ПРОКЛЯТИЯ»**

Важнейшим показателем, отражающим экономический потенциал любой страны, является ее национальное богатство. В его составе немаловажную роль играет природный капитал, хотя далеко не во всех странах национальная статистика отражает долю последнего в этом ключевом показателе. К сожалению, это относится и к белорусской статистике. При этом характерно, что в средствах массовой информации, во многих научных изданиях бытует мнение о малых объемах природного капитала, имеющегося в нашей стране. Однако объективные данные о его структуре, количественном и качественном составе говорят об обратном.

Природный капитал неправомерно сводить лишь к топливно-энергетическим ресурсам, как это часто случается в научных исследованиях и публицистических статьях, его необходимо оценивать комплексно, во всем объеме настоящих и будущих доходов от потоков природных ресурсов для хозяйственной деятельности или оказания экологических услуг.

Одним из основных структурных элементов природного капитала является земля. Республика Беларусь обладает далеко не самой маленькой территорией в Европе, а плотность населения у нас намного ниже, чем в странах не только Западной, но и Центрально-Восточной Европы. Мы располагаем более чем 8 млн га земель сельхозназначения, из которых около 65 % являются пахотными. При этом удельный вес земель лесных угодий составляет около 40 % площади страны, а общий запас древесины оценивается более чем в 1300 млн м<sup>3</sup>. В среднем на одного жителя республики приходится около 180 м<sup>3</sup> запаса древесины на корню, в то время как в европейских государствах (без России) — порядка 50 м<sup>3</sup>. Следует отметить, что белорусские леса и болота считаются своеобразными легкими Европы, и оказываемые ими экологические услуги расширяют общий объем нашего природного капитала.

Республика Беларусь достаточно хорошо обеспечена ресурсами поверхностных и подземных вод, а подземные водные кладовые у нас самые богатые в Европе. Сегодня более 1 млрд человек на планете не имеют адекватного доступа к безопасной питьевой воде, а около 3 млрд — базовых санитарных условий. С учетом недавних заявлений Пентагона о том, что в ближайшем будущем запасы пресной воды в мире сократятся настолько, что для их защиты правительства многих стран могут прибегнуть к помощи оружия, данный структурный элемент белорусского природного капитала следует охарактеризовать не только как значительный, но и как стратегический.

Страна обладает и таким элементом природного капитала, как калийные и каменные соли. При современных масштабах их добычи запасов калийной соли хватит более чем на 100 лет, а запасы каменной соли практически неисчерпаемы. Доля калийных удобрений в белорусском экспорте составляет около 8 %, а нефти и нефтепродуктов — 30 %. В нем присутствуют и такие составляющие природного капитала, как торф, пиломатериалы, строительное сырье и др. В отечественном природном капитале заключен значительный экспортный потенциал его компонентов для энергетических, биологических, пищевых и других целей.

Очевидно, что достаточно объемный природный капитал подталкивает нас к попаданию в так называемую ловушку ресурсного проклятия, состоящую в зависимости экономики и в том числе экспорта от льготного доступа к сырьевым ресурсам. В условиях кризисных явлений это инспирирует падение экспорта, тормозит экономическое развитие и снижает благосостояние народа. Избежать попадания в данную ловушку можно за счет глубокой переработки элементов природного капитала в ходе внедрения высоких технологий, переориентации экспорта на продукцию со значительной степенью переделов и добавленной стоимости, а также обеспечения этого процесса соответствующей институциональной базой.

*А. А. Ваццло, магистр экон. наук  
БГЭУ (Минск)*

## **ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

В валовом внутреннем продукте Республики Беларусь за 2015 г. транспортный комплекс занимает 6 %, в инвестициях в основной капитал — более 8 % и почти половину (44,6 %) — в экспорте услуг. Транспортный комплекс Беларуси сохраняет доминирующее положение во внешней торговле услугами и является одним из основных источников поступления валюты в страну. Более 75 % положительного сальдо внешней торговли услугами сформировано организациями транспорта, что в абсолютном выражении составляет более 1,5 млрд дол. США [1].

Темп роста валовой добавленной стоимости за 2015 г. по виду экономической деятельности «Транспорт» оценивается на уровне 94 % при его индикативном значении 100,5–101 %, определенном Правительством. Это обусловлено влиянием ряда объективных факторов. В тех отраслях экономики Беларуси, которые пользуются транспортными услугами в большом объеме, произошло снижение деловой активности. В строительном комплексе Республики Беларусь валовая добавленная стоимость сократилась на 8 %, в промышленности — на