

составляет 212,5 млрд р., при этом субсидии из местных бюджетов на городские перевозки – 100,79 млрд р., а субсидии из местных бюджетов на пригородные перевозки – 33,21 млрд р. Остальные средства составляют ассигнования из средств местных целевых сборов на приобретение новых автобусов.

Обновление автобусного парка должно производиться преимущественно за счет приобретения автобусов отечественного производства. Минским автомобильным заводом разработан типаж автобусов малой вместимости от 45 до 190 человек, охватывающий почти весь модельный ряд автобусов, которые могут заменить автобусы ПАЗ, КаВЗ, ЛАЗ, и «Икарус», т. е. весь парк находящихся в эксплуатации автобусов с бензиновыми и дизельными двигателями.

Вместе с тем, при разработке типажа автобусов МАЗ, не была учтена растущая потребность в автобусах малой вместимости (от 12 до 18 мест) с дизельным двигателем, которые могут найти применение в межпиковой промежуток времени на маршрутах с небольшим пассажиропотоком. Доля таких автобусов в общей численности парка должна быть в пределах 8–10 %.

Реализация указанных мероприятий позволит оптимизировать структуру парка автобусов по срокам эксплуатации до уровня 1990 г., что будет способствовать сокращению удельных эксплуатационных затрат, а также субсидий на их возмещение. Кроме того, применение автобусов отечественного производства будет способствовать решению ряда социальных и экономических проблем, таких как: занятость (создаются дополнительные рабочие места, поскольку при изготовлении автобусов по кооперации задействованы многие организации республики), импортозамещение (не затрачиваются валютные средства на приобретение аналогичных иностранных транспортных средств).

*В.А. Цукерман, канд. техн. наук, доцент
Институт экономических проблем КНЦ РАН (Апатиты, Россия)*

ИЗ ОПЫТА ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВА

Перевод экономики на инновационный путь развития возможен лишь при условии комплексного реформирования научно-технической сферы от фундаментальных исследований до производства наукоемкой продукции и выхода с ней на мировой рынок. Весь процесс такого реформирования условно можно разбить на следующие элементы:

- организация научных исследований;
- создание национальной и региональной инновационных систем;
- стимулирование в области трансфера технологий;
- модернизация промышленности на основе инноваций.

«Секретом» современного ускоренного научно-технологического развития лидирующих промышленно развитых стран является нахождение оптимального соотношения, баланса между конкуренцией и сотрудничеством в сфере науки и технологий при активной государственной поддержке.

Понятие инновационного развития тесно увязано с понятием экономики знаний, где сектор знаний играет решающую роль для всех сфер жизни и деятельности, а производство знаний и технологическое развитие являются источниками экономического роста.

Ядром инновационной политики государств должна стать система мер, обеспечивающих прогрессивные структурно-технологические сдвиги в продвижении передового технологического уклада. Инновационный прорыв возможен только на основе собственной элементной базы пятого и шестого укладов. Главными составляющими инновационного развития являются модернизация инновационного потенциала и создание необходимых организационно-мотивационных условий для прорыва в новое состояние.

Важная проблема для инновационного развития – повышение эффективности государственного регулирования. На первый план выдвигается задача создания государством общих условий развития предпринимательства и инновационной деятельности, создание среды, которая стимулирует инновационный риск, способствует привлечению частного и иностранного капитала в создание наукоемкой продукции, стимулированию различных форм кооперации между государственным, образовательным и предпринимательским секторами научной и промышленной деятельности. Именно партнерство государства и частного бизнеса снижает риски неэффективных решений в сфере инновационной деятельности. Поэтому центр тяжести в решении проблемы соотношения государства и рынка переносится на аспекты их взаимной дополняемости, а не противопоставления одного другому. В этом контексте должны формироваться национальные инновационные системы.

Повышение эффективности инновационной деятельности связано с выработкой комплексной стратегии развития техносферы, включающей выделение приоритетов в создании новых технологий, формирование необходимой законодательной базы, коренных изменений в системе образования, формирование новой парадигмы развития и философии управления, учета социокультурных и экологических аспектов развития экономики, разработки и проведения эффективной промышленной политики.

При рассмотрении организационно-экономических проблем инновационного развития экономики необходимо выделить трансформацию ролей науки, бизнеса, власти и общества в их взаимоотношениях, что должно способствовать их реальному включению в технологическое развитие экономики.

В практике управления инновационным развитием экономики страны особое внимание должно быть уделено технологическому прогнозированию, которое во многом формирует информационную базу для принятия политических решений. В ходе стратегического информирования особое внимание должно быть уделено критическому обобщению эмпирических сведений об инновационных процессах, позитивных и негативных моментах их развития.

Технологии и создаваемые на их основе производства традиционно были в фокусе внимания государства, однако высокие технологии неизбежно выходят за пределы национальных границ и становятся интернациональными.

Особо следует подчеркнуть решение проблемы развития инновационной инфраструктуры, форм и методов трансфера научных результатов и технологий. Для обеспечения широкомасштабного протекания инновационных процессов необходимо развитие центров трансфера технологий; разработка системы стимулов и мотиваций для участников инновационного процесса, ориентированных на создание высокотехнологичной продукции; совершенствование системы подготовки кадров инновационного менеджмента.

Необходимо создавать условия для формирования кластеров вокруг предприятий, выпускающих продукцию, конкурентоспособную на мировых рынках; оказывать государственную поддержку в привлечении иностранных инвестиций в высокотехнологичные отрасли, учитывать их интересы при формировании внешнеэкономической и таможенной политики.

О.А. Шевченко
ЧТУП «Метеорит Плюс» (Гомель)

ОСОБЕННОСТИ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ РАЗВИТИЯ АГРОПРОМЫШЛЕННОЙ ИНТЕГРАЦИИ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКИ

В настоящее время перед специалистами и исследователями всех областей науки поставлена задача в рамках «Государственной программы возрождения и развития села на 2005–2010 годы» разработать и реализовать ряд крупных государственных мероприятий как организационно-финансового, так и технологического характера. Ожидаемый эффект – резкое увеличение эффективности аграрной отрасли, стабильного выведения ее в обозримой перспективе на среднеевропейский уровень, успешное решение комплекса социальных проблем.

Одной из задач «Государственной программы возрождения и развития села на 2005–2010 годы» является обеспечение интеграции субъектов АПК в многоотраслевые и специализированные продуктовые объединения юридических лиц, осуществляющих производство продуктов питания.

Образование агропромышленных интеграционных форм – не самоцель, а мощный фактор повышения эффективности как отдельных предприятий, так и АПК в целом. Они создаются в целях реализации инвестиционных проектов и программ, расширения рынков сбыта и повышения конкурентоспособности продукции. Агропромышленные структуры позволяют получать предприятиям значительно больший, чем при раздельном функционировании, экономический эффект. Осуществляется это за счет:

- сокращения транзакционных издержек;
- перераспределения оборотных средств между участниками, уменьшения заемных ресурсов и сокращения процентных выплат за пользование кредитом;
- образования централизованных резервных фондов и их использования для реализации совместных инвестиционных программ;