

Концессии на строительство автомобильных дорог в Украине предоставляются, прежде всего, в направлениях МТК и международных магистралей категории «В». Наиболее значительным как по потребностям, так и практической перспективой является концессионное развитие дорог МТК № 9, поскольку этот международный транспортный коридор является одним из определяющих факторов развития сети транспортных коммуникаций на территории Украины.

При принятии решений относительно очередности предоставления концессий на модернизацию автомагистралей надо учитывать, что проблема функционирования и развития МТК № 9 выходит далеко за экономические рамки и имеет геополитическое значение, поскольку МТК № 9 является проектом нового периода, который должен учитывать не только новые геополитические реалии, но и тенденции эволюции транспортной сети европейской части Российской Федерации, Украины, Беларуси, Балтии. Этот транспортный коридор выступает не только в качестве пассивного объекта, на который влияют последствия экономических и социальных изменений, но и является актуальным фактором влияния на геополитику стран, по территории которых он проходит.

И.Н. Волкова

Филиал БГЭУ (Бобруйск)

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАБОЧЕЙ СИЛЫ НА ОАО «ТИАМ»

Современный этап развития экономики связан с новым взглядом на рабочую силу как на один из ключевых ресурсов экономики. Этот новый взгляд – свидетельство роста роли человеческого фактора в условиях технологического этапа НТР, когда налицо прямая зависимость результатов производства от качества, мотивации и характера использования рабочей силы в целом и отдельного работника в частности. Рабочая сила представляет собой товар особого рода, производственные созидательные качества которого целиком определяют эффективность конкурентной экономики, ее возможности создания высококачественных товаров и комфортных услуг, масштабы и темпы научно-технических и организационных преобразований. К ней начинают предъявляться совершенно новые по сравнению с прошлым требования: участие в развитии производства практически на каждом рабочем месте, обеспечение высокого качества быстро меняющейся по своим характеристикам и технологически все более сложной продукции, удержание низкой себестоимости изделий путем постоянного совершенствования методов.

Современный уровень развития производительных сил, характеризующийся использованием сложной и разнообразной техники и технологии производства, многоменклатурной кооперацией, предполагает совместный труд большого количества людей. Такой труд невозможен без надлежащей организации труда, выступающей как упорядоченная система взаимодействия работников со средствами производства и друг с другом в едином производственном процессе.

Значение организации труда возрастает по мере рыночных отношений, способствующих возрождению конкуренции, при которой увеличивается результативность труда, оказывающая решающее влияние на эффективность производства. По мере технического совершенствования производства возрастает роль производительности работающих.

ОАО «ТАИМ» имеет солидный производственный и трудовой потенциал и значительные резервы для дальнейшего роста. В общей численности ППП удельный вес рабочих на предприятии составляет 76,9 %, специалистов – 12,7 %, руководителей – 9,9 %, младшего обслуживающего персонала – 0,5 %. На 100 рабочих на ОАО «ТАИМ» приходится 31 руководитель и специалист, т. е. на каждые 3 рабочих – 1 инженерно-технический работник. Это свидетельствует о достаточно высокой насыщенности предприятия специалистами. Важнейшим показателем эффективности работы ОАО «ТАИМ» является уровень производительности труда. Наиболее обобщающим показателем производительности труда является среднегодовая выработка продукции одним работником (таблица).

Взаимосвязь темпов производительности труда
и заработной платы на ОАО «ТАИМ»

Показатель	9 месяцев 2005 г.	9 месяцев 2006 г.			Темп роста, %
		план	факт	выполнение плана, %	
Средняя выработка работающего ППП, млн. р.	29,67	32,44	32,66	100,6	110,1
Средняя заработная плата одного работающего ППП, р.	593 226	-	780 524	-	131,5
Средняя выработка рабочего, млн. р.	36,94	41,46	41,10	99,1	111,3
Средняя заработная плата одного рабочего, р.	528 242	-	698 313	-	132,2

Данные таблицы показывают, что средняя выработка работающего ППП в сопоставимых ценах за 9 месяцев 2006 г. по сравнению с планом увеличилась на 0,22 млн. р., т. е. на 0,6 %, а с аналогичным периодом прошлого года на 2,99 млн. р. или 10,1 %. Средняя выработка рабочего за 9 месяцев 2006 г. составила только 99,1 % от плана, но увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 4,16 млн. р. или на 11,3 %. Негативным является тот факт, что темпы роста производительности труда отстают от темпов роста заработной платы.

Для достижения фактического объема выпускаемой продукции на ОАО «ТАИМ» требовалось рабочих: при базисной выработке – 1102 чел.; при плановой выработке – 982 чел.; фактически работало – 990 чел. Планом предусматривалось за счет резервов производительности труда получить условную экономию численности рабочих – 120 чел., фактически же она составила 112 чел.

За 9 месяцев 2006 года на ОАО «ТАИМ» фактическая прибыль на одного работника по сравнению с плановой сократилась в среднем на 0,15 млн. р., что произошло за счет следующих факторов: изменение рентабельности продаж привело к снижению прибыли на одного работника на 0,256 млн. р.; изменение

удельного веса продукции в общем ее выпуске уменьшило прибыль на одного работника на 0,474 млн. р.; увеличение производительности труда привело к росту прибыли на одного работника на 0,029 млн. р. Как показало исследование, рост производительности труда на предприятии обеспечивался за счет повышения технического уровня производства, совершенствования организации производства, изменения структуры производства, сокращения внутрисменных простоев и невыходов на работу.

*А.А. Гец
БГЭУ (Минск)*

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОБЛЕМ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ РЫНКА МОЛОКА И МОЛОЧНЫХ ПРОДУКТОВ

Развитие конкурентоспособного аграрного сектора Республики Беларусь в контексте реализации стратегических экономических приоритетов национальной экономической политики предполагает формирование структурообразующих рынков продовольствия, включая рынок молока. Сравнительная оценка формирования национального рынка молока и стран-конкурентов позволила установить, что в начале 1990-х годов республика по уровню его производства на душу населения (727 кг) занимала конкурентные позиции среди интенсивно развивающихся стран Западной Европы и мира.

Негативными тенденциями следует считать сокращение поголовья коров, уменьшение объемов производства молока, которое происходило на фоне снижающейся продуктивности животных с 3220 кг в 1990 г. до 2154 кг в 2000 г.

К позитивным тенденциям развития рынка молока и молочных продуктов в республике, следует отнести улучшение экономики молочного скотоводства в последние два года. С 2004 г., наблюдается устойчивая тенденция роста среднегодового надоя молока на корову с 3102 кг в 2004 г. до 3687 кг в 2005 г., что почти на 15 % выше уровня 1990 г. В результате в 2005 г. производство молока в республике в расчете на душу населения составило 581 кг, а его потребление составило 65 % рекомендуемой нормы (259 кг). При этом важно отметить, что по уровню потребления молочных продуктов одним жителем республика превосходит страны СНГ, в том числе Россию (233 кг) и Украину (226 кг). Причем по среднедушевому производству молока республика сохранила лидирующие позиции среди стран СНГ, ЕС, США и др.

Так, в Беларуси произведено его в 2005 г. на душу населения 581 кг, в США – 272, ЕС – 326, Великобритании – 250, Германии – 352, Франции – 446, Польше – 300. Экспорт молочных продуктов в 2005 г. увеличился на 476 тыс. т и превысил уровень 1990 г. на 25 %. В настоящее время экспортируется почти 42 % всего произведенного в республике молока. В структуре экспорта преобладают масло сливочное, сыры и творог, объемы экспорта которых за последние 5 лет выросли в 1,9 и 2,5 раза и составили соответственно 51,3 и 65,1 тыс. т.

БДЭУ. Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.

БГЭУ. Белорусский государственный экономический университет. Библиотека.°.

BSEU. Belarus State Economic University. Library.

<http://www.bseu.by> elib@bseu.by