

венные объекты основных средств или специально приобретенное имущество, например для проката (03 «Доходные вложения в материальные ценности») временно переданы в аренду без списания с баланса арендодателя.

При этих вариантах аренды (но не финансового лизинга) все риски и вознаграждения, связанные с владением имуществом, не передаются арендодателю и операции по аренде отражаются у арендодателя как операционные доходы и расходы на сч. 91 «Операционные доходы и расходы» (в качестве неосновного вида деятельности) или на сч. 20 «Основное производство», сч. 44 «Расходы на реализацию» и других (как основной вид деятельности).

*М.А. Снитко, канд. экон. наук,*

*К.С. Исаева*

*БГЭУ (Минск)*

## **АВТОМАТИЗАЦИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА ТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

Автоматизация бухгалтерского учета сегодня предполагает процесс перевода ведения учета вручную на ведение с использованием программного обеспечения. Иными словами, предполагается создание первичных документов автоматизированным способом: информация вводится в готовые электронные формы и хранится в структуре специализированной программы.

Автоматизация транспортной отрасли сегодня развивается по нескольким направлениям.

Усложнение задач, выполняемых машинами и механизмами, и возрастающие требования потребителей к электронному оснащению транспорта, приводят к развитию технических решений, обеспечивающих лучшую управляемость транспортного средства (оснащение бортовыми компьютерами, системами навигации и др.).

Развитие получили транспортные справочно-информационные системы. Такие системы ориентированы на клиентов транспортных компаний и позволяют им в режиме реального времени получать информацию о расписании, маршрутах, стоимости услуг, наличии свободных мест и т. д.

Существуют и информационно-справочные системы, предназначенные для организации обмена информацией между участниками рынка грузоперевозок: грузовладельцами, перевозчиками, экспедиторами и т. д. В таких системах ежедневно размещается информация о грузах и свободных (попутных) машинах. Информация сразу становится доступной всем пользователям. Подобрал подходящий груз (или машину), пользователь системы связывается напрямую с фирмой, предоставившей информацию, и договаривается о перевозке.

Активно разрабатываются корпоративные информационные системы, ориентированные на повышение эффективности управления транспортным предприятием. При этом большое внимание уделяется контролю над продвижением грузов, оптимизации перевозок, организации расписаний и т. д.

БДЭУ. Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.

БГЭУ. Белорусский государственный экономический университет. Библиотека. °

BSEU. Belarus State Economic University. Library.

<http://www.bseu.by> [elib@bseu.by](mailto:elib@bseu.by)

Таким образом, автоматизировав учет автотранспортного предприятия, можно получить следующие результаты внедрения:

- повышение качества аналитической информации;
- сокращение расходов на аппарат управления;
- усиление контроля над затратами и использованием денежных средств;
- исключение рутинных операций.

*С.В. Сплошнов, канд. экон. наук, доцент  
БГЭУ (Минск)*

## **АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БАНКОВ В УСЛОВИЯХ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ**

Инновационное развитие экономики Республики Беларусь требует трансформации методологии оценки деятельности различных экономических субъектов (предприятий реального сектора, страховых организаций, банков и др.). Выводы о степени их эффективности могут базироваться исключительно на системном анализе, оценке соответствия результатов деятельности задачам социально-экономического развития страны.

В современных условиях единство целей всех экономических субъектов недостижимо, и необходим компромисс между целями и задачами собственников, наемного труда, государственными интересами, реализуемый с помощью критерия эффективности как на макро-, так и на микроуровне. В зависимости от стоящих перед обществом задач и приоритетов развития критерий эффективности должен изменяться.

Определяя необходимость оценки эффективности банковской деятельности на основе интеграции различных показателей, мы одновременно остаемся в русле классического толкования эффективности как соотношения результатов (продуктов) и затрат (ресурсов).

Для коммерческого банка результаты заключаются в достижении целей деятельности, одной из которых, является обеспечение прибыльности (рентабельности). В то же время, определенные Банковским кодексом принципы банковской деятельности требуют соблюдения банками нормативов безопасного функционирования, а также возврат клиентских средств, что формирует еще один целевой приоритет в деятельности банков – обеспечение надежности.

Кроме того, общемировые процессы концентрации и централизации капитала, переход к унификациям, формам и технологиям глобального информационного пространства обуславливают значимость третьего критерия – развитие банка – что подразумевает расширение его продуктовых и клиентских линий, капитальные затраты, повышение квалификации персонала, развитие банковских технологий.

В качестве затрат (ресурсов) в коммерческом банке выступает ресурсный потенциал, рассматриваемый нами как совокупность составляющих деятельности (финансовые ресурсы, технологии, кадры, организационно-управленческая

БДЭУ. Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.

БГЭУ. Белорусский государственный экономический университет. Библиотека.®

BSEU. Belarus State Economic University. Library.

<http://www.bseu.by>

[elib@bseu.by](mailto:elib@bseu.by)