

видах транспорта; выявление воздействия изменений уровней тарифов на всех видах транспорта на распределение грузовых перевозок между ними с целью возможных корректировок автомобильных тарифов.

Во-вторых, поскольку конкуренция между разными видами транспорта возникает при перевозке конкретного груза в конкретном направлении, необходима разработка методики расчета себестоимости перевозок по родам грузов, по операциям перевозочного процесса на отдельных направлениях автомобильных дорог.

В-третьих, учитывая значительное количество наименований грузов, применение различных схем их перевозки, а также потребность в оперативной корректировке уровней тарифов, необходима разработка автоматизированной системы расчета себестоимости перевозок.

В-четвертых, предприятие должно располагать достаточной информацией о всех формальных требованиях и ограничениях, влияющих на назначение цен в тех или иных секторах рынка (законодательные, нормативно-правовые акты и т.д.).

Наконец, в-пятых, важно иметь представление об экономическом состоянии различных групп потребителей и даже отдельных крупных клиентов, иметь сведения об их заинтересованности в тех или иных автотранспортных услугах, об их возможной реакции на то или иное изменение предприятием цен на свои услуги. Эта информация позволяет в конечном счете оценить фактическую платежеспособность потребителей.

Наличие в практической деятельности предприятия перечисленных элементов дает основание говорить о том, что это предприятие вырабатывает определенную тарифно-ценовую политику и стремится к ее практическому осуществлению.

А.В. Нелюбин, студент

БГЭУ (Минск)

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ВАЛЮТНОГО КУРСА И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО И ИМПОРТ ТОПЛИВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

Валютный курс имеет важное значение в экономике стран. Состояние национальной валюты тесно связано с состоянием всех секторов экономики, изменения в которых, особенно в кризисных ситуациях, находят свое отражение в колебаниях обменных курсов национальных валют. Это обуславливает необходимость повышения точности прогнозных расчетов валютного курса.

Для его прогнозирования необходимо учитывать спрос и предложение валюты. Спрос на валюту определяет импорт, а предложение экспорт. Среди методов прогнозирования, которые получили широкое распространение в мировой практике, следует выделить: методы экспертных оценок, экстраполяции, факторные модели. Используется

также моделирование на основе аналитических зависимостей, исходя из паритета покупательной способности и др.

В процессе исследования нами применялись методы экстраполяции, факторные модели. Были получены следующие прогнозные значения: на декабрь 2004 г. курс валют составлял 2375 в бел. р. к 1 \$ USA — при применении методов экстраполяции (метод подбора функций); и 2393 бел. р. к 1 \$ USA — при применении факторных моделей. Прогнозные значения Национального банка Республики Беларусь на декабрь 2004 г. — 2390 бел. р. к 1 \$ USA. Исходя из этих данных, можно сделать вывод, что прогнозирование с помощью методов экстраполяции дает существенные погрешности, поэтому их целесообразно применять на начальных этапах прогнозирования при разработке краткосрочных прогнозов. Методы экономико-математического моделирования, в частности, факторные модели позволяют повысить точность прогнозных расчетов.

Валютный курс как прямо, так и косвенно затрагивает все сферы, отрасли, сектора экономики, в том числе и топливно-энергетический комплекс. В нашей стране очень важно следить за значениями курсов валют и на их основании корректировать внешнеторговые операции по купле-продаже топливно-энергетических ресурсов (ТЭР). Так или иначе нам не избежать импорта, но по возможности необходимо развивать собственную переработку и расширять экспорт (но только при полном удовлетворении потребностей страны в ТЭР).

В процессе проведенного исследования нами выявлены зависимости индексов изменения производства и импорта ТЭР от индексов изменения реального валютного курса (в бел. р. к 1 \$ США), построены факторные модели, из которых видна достаточно сильная зависимость по производству и относительно слабая по импорту. Это происходит потому, что при обесценении национальной валюты по отношению к валюте международных расчетов стране становится невыгодным импортировать топливно-энергетические ресурсы и представляется целесообразным развивать собственное производство (переработку) ресурсов и расширять экспорт. Однако данное суждение имеет больше теоретическое значение, а не практическое. Страна, располагающая значительными запасами ТЭР, не станет их импортировать, а наоборот, будет стремиться расширять экспорт. В то же время страна, не обладающая данными ресурсами, в любом случае будет вынуждена их импортировать, независимо от величины валютного курса, и выбор между производством и экспортом-импортом здесь практически отсутствует. К таким странам относится и Республика Беларусь.

На производство и импорт ТЭР оказывает воздействие огромное количество факторов, действующих по принципу взаимовлияния (важный фактор — цена ТЭР, на которую, в свою очередь, влияют уровень инфляции в стране, предложение денег, войны, катаклизмы и т.д.). Валютный курс — лишь один из этих факторов, но его прогнозные значения все же необходимо знать, уметь анализировать для корректировки общегосударственных целей и приоритетов. А эффективность функционирования ТЭК — один из них.