

купные энергозатраты выше в 2,5 раза. Естественно, такая продукция не выдерживает конкуренции с зарубежной.

Вместе с тем произошло уменьшение поголовья скота в сельском хозяйстве. Таким образом, объемы молока, закупаемого у населения, также постоянно сокращаются. Это, в свою очередь, приводит к тому, что предприятия не могут обеспечить полную загрузку производственных мощностей. Так, по Брестской области с 1999 по 2003 г. количество коров в индивидуальном секторе уменьшилось на 22 016 голов.

Развитие молочной отрасли напрямую зависит от увеличения производства молока и роста экономической эффективности на основе повышения продуктивности животных, снижения материальных, энергетических и трудовых затрат.

В настоящее время белорусские производители молочной продукции должны перейти на новые европейские стандарты качества, которые пока внедрены всего на нескольких предприятиях молочной промышленности. Производство молочной продукции должно максимально соответствовать современным требованиям, иначе белорусским производителям будет сложно обеспечивать ее экспорт на российский рынок. Российские производители в последние годы активно проводят перевооружение производства, модернизацию, что позволяет им наращивать выпуск продукции и снижать ее себестоимость. Вместе с тем сложное финансовое положение предприятий молочной отрасли ограничивает возможности для активного переоснащения и технического развития.

Т.Н. Куль, соискатель

Страховая компания «Промтрансинвест» (Минск)

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В БЕЛАРУСИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Как известно, 01.07.1999 г. в Республике Беларусь введен в действие Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Этому Закону очень долго ждали белорусские страховщики, казалось бы с его помощью должны были решиться многие проблемы как для страхователей, так и для страховщиков.

Но, к сожалению, проблемы на сегодняшний день существуют.

1. С 01.01.2004 г. получили лицензию по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств только 6 страховых компаний с долей государства более 51 %. Остальные 7 страховых компаний будут производить только страховые выплаты без пополнения резервов, их жизнь будет зависеть от того, насколько был сбалансирован страховой портфель.

2. Отсутствие качественной и эффективной правовой системы по защите от неправомерных требований и взыскания регрессных требований. Очень важно, чтобы отклонялись неправомерные претензии якобы «пострадавших». Кроме того, опыт некоторых иностранных страховщиков, в том числе и в странах Восточной Европы, показал, что взыскание регрессных требований с виновника ДТП, т.е. его (процентное) участие в оплате причиненного ущерба может существенно снизить издержки страховщика по страховым выплатам.

3. Эффективность действий милиции по предотвращению инсценированных ДТП зависит от целого ряда факторов. Один из самых важных — предотвращение и разоблачение страхового мошенничества: инсценированные и подстроенные ДТП, а также завышение размеров понесенного ущерба. В Беларуси владельцы транспортных средств и водители проявляют в этой сфере большую активность.

4. Размер и система выплаты компенсаций породили у страховщиков много неясностей. Они заключаются в целом ряде постоянных изменений риска. Нестабильным фактором является также стоимость расходов на ремонт автомобиля.

5. Размер премий устанавливается государством унифицированно для всех страховщиков. Негатив состоит в том, что ценовая конкуренция невозможна, поскольку страховщик не может предложить страхователю более низкую цену, основанную на низких издержках, которые достигаются посредством тщательной селекции рисков, предотвращения убытков или через использование своих конкурентных преимуществ. Поэтому честная конкуренция может вестись только с помощью дополнительного сервиса. Однако это опять-таки порождает рост издержек страховщика.

Несмотря на ряд проблем, на страховом рынке страны есть положительные моменты. Одним из них является вступление в международную систему «Зеленая карта», что дает право выписывать свои «зеленые карты» для граждан Республики Беларусь. Это позволит уменьшить отток денег за границу, финансово укрепляя белорусские страховые компании.

А.И. Кульпин, аспирант

Институт экономики НАН Беларуси (Минск)

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

Инвестиционная деятельность предполагает вложение экономических ресурсов с целью получения прибыли в будущем. Именно поэтому инвестиции определяют возможности развития на долгосрочную перспективу.

Повышение инвестиционной активности невозможно лишь в рамках собственных финансовых ресурсов. Сегодня, несомненно, возрастает роль иностранных инвестиций.