

РАЗВИТИЕ МЕТОДИКИ УЧЕТА ЗАТРАТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Современное состояние экономики Республики Беларусь, характеризующееся дальнейшим развитием рыночных отношений, появлением многообразных форм собственности, привело к острой конкуренции железнодорожного транспорта с другими видами транспорта за объем перевозок. Расширение сферы автомобильного транспорта в грузовых перевозках, а также продолжающийся рост цен на все виды ресурсов ставят проблему совершенствования планирования, нормирования, учета, контроля и анализа расходов в число важнейших экономических проблем отрасли.

Перед учетом затрат транспортного производства стоят две главные проблемы: первая — переориентировать отечественную теорию и накопленный в этой области практический опыт на решение новых задач, стоящих перед управлением предпринятием в новых условиях рыночного хозяйствования; вторая — создание новых нетрадиционных систем получения информации о затратах, применение новых подходов к калькулированию себестоимости, подсчету финансовых результатов и принятие на этой основе управленческих решений.

Железнодорожный транспорт представляет собой особую отрасль материального производства, продукция которой не имеет новой вещественной формы. Специфика и сложность перевозочного процесса оказывают влияние на состав и структуру расходов железной дороги и придают величине себестоимости перевозок как комплексному показателю особо важное значение.

Себестоимость является важнейшим обобщающим показателем, характеризующим экономическую сторону деятельности предприятия. Снижение себестоимости при прочих равных условиях влечет за собой увеличение прибыли. А максимальное получение прибыли является основной целью работы любого субъекта рыночных отношений. Поэтому экономное использование средств на перевозки, недопущение перерасходов и потерь, ликвидация непроизводительных издержек являются существенным резервом снижения расходов и повышения эффективности работы железнодорожного транспорта. Снижение расходов транспорта — одна из важнейших современных экономических проблем.

Важнейшая роль в управлении расходами принадлежит бухгалтерскому учету. Показатели уровня затрат теснейшим образом

связаны с производственными и другими экономическими показателями работы железной дороги и ее подразделений. Для эффективного управления затратами предприятий транспорта нужно иметь полную и правдивую информацию о величине расходов и выявлении отклонений от их запланированной величины. Именно поэтому одной из функций управления эксплуатационными расходами является учет. Он обеспечивает постоянный сбор, систематизацию и обобщение данных, необходимых для управления.

В соответствии с этим на предприятиях железнодорожного транспорта учет затрат должен быть организован таким образом, чтобы обеспечить:

- правильность включения в состав транспортных расходов отдельных видов затрат;
- достоверность отчетных данных о составе и структуре транспортных расходов;
- выполнение планового уровня транспортных затрат и установление причин отклонений от плана;
- предотвращение искажения отчетных показателей себестоимости вследствие неполного отнесения на расходы материальных, трудовых и денежных затрат;
- предотвращение отступлений от существующего законодательства, просчетов и ошибок;
- выявление резервов экономии эксплуатационных расходов.

А.Г. Брейво, аспирант

БГЭУ (Минск)

ПРЕДПОСЫЛКИ ТРАНСНАЦИОНАЛИЗАЦИИ БЕЛОРУССКИХ СУБЪЕКТОВ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

Определяющая роль транснациональных корпораций (ТНК) в формировании современной системы мирового хозяйства описана во многих исследованиях как зарубежных, так и отечественных экономистов. Представляя преимущественно развитые страны, эти производственно-торгово-финансовые комплексы в рамках реализации глобального подхода с каждым годом обеспечивают все большее участие стран и предприятий в международном разделении труда и внутрифирменном кооперировании.

При сохранении единого центра контроля (на имущественной или неимущественной основе) и принятия решения они осуществляют операции и формируют тесные и долгосрочные взаимосвязи, складывающиеся на мировом рынке как целевом для них. Дру-