

Итак, коучинг — это наука о том, как эффективно внедрить во взаимоотношения с коллегами системность и креативность — навыки, которые очень ценятся в деловой среде, повысить уровень профессионализма команды в целом, а следовательно, как можно эффективнее достичь целей предприятия.

Н.В. Кравченко, ассистент

БелГУТ (Гомель)

ПРОБЛЕМЫ УЧЕТА МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

На современном этапе развития экономики усилилось внимание к вопросам эффективного управления хозяйственной деятельностью предприятия и особенно возрастает роль управления материальными ресурсами, поскольку с ростом производительности труда в результате научно-технического прогресса постоянно увеличиваются абсолютные размеры материальных издержек.

Железная дорога является потребителем значительного количества разнообразных материальных ценностей. Поэтому наличие на складах необходимых материалов, запасных частей — одно из важнейших условий выполнения плана перевозок, непрерывности производственной деятельности железнодорожного транспорта, а своевременное, ритмичное и комплексное снабжение железной дороги материальными ценностями способствует успешному выполнению намеченных размеров перевозок и повышению их эффективности. Успех решения названных задач во многом зависит от организации и методологии ведения бухгалтерского учета материальных ресурсов в организациях Белорусской железной дороги.

Железнодорожный транспорт имеет технологические и финансово-экономические особенности, которые влияют на организацию бухгалтерского учета в организации. На железной дороге требуются прежде всего хорошо отлаженный механизм и методика учета поступления материальных ресурсов в организации Белорусской железной дороги. В настоящее время поступление материальных ресурсов осуществляется двумя способами:

1) централизованно — от службы и отдела материально-технического снабжения отделения Белорусской железной дороги. Именно он и является основным при осуществлении поставки большинства материальных ресурсов;

2) децентрализованно — от других организаций согласно заключенным договорам. Как правило, это ограниченный перечень специфики материальных ресурсов.

Способ поставки материальных ресурсов оказывает соответствующее влияние на организацию бухгалтерского учета, которое в настоящее время при централизованной системе снабжения громоздко и необоснованно усложнено. Кроме того, способ поставки материальных ресурсов требует решения и еще одной важнейшей проблемы в организации бухгалтерского учета материальных ресурсов на Белорусской железной дороге — построение системы их стоимостной оценки. От выбора методов оценки зависят достоверность и трудоемкость учета материальных ресурсов, показатели издержек производства и финансовых результатов.

Заслуживает внимания особая сложность детального бухгалтерского учета материальных ресурсов. Для организации учета материальных ресурсов на Белорусской железной дороге используется счет 10 “Материалы”. Решение данной проблемы связано с построением системы аналитических субсчетов, которая способствовала бы повышению эффективности учета материальных ресурсов. Исследование выявило необходимость разработки системы документального оформления поступления и движения материальных ресурсов с учетом особенностей производственного процесса и организационной структуры объединения “Белорусская железная дорога”.

Наиболее острой проблемой в общей организации материальных ресурсов на сегодняшний день является организация бухгалтерского учета топлива. Расходы на топливо занимают значительную долю в общей структуре материальных ресурсов. Разработка методики учета топливно-энергетических ресурсов позволит усилить контроль за их использованием, сократить топливоемкость транспортного производства и, как следствие — снизить затраты на его осуществление.

В целом же следует отметить, что необходимо дальнейшее исследование такого объекта бухгалтерского учета, как материальные ресурсы, с целью уточнения их экономической сущности (особенностей железнодорожного транспорта), разработки классификации материальных ресурсов предприятий транспорта, построения рациональной и не противоречащей законодательству методики учета материальных ресурсов на предприятиях Белорусской железной дороги.