

- внедрение информационных баз о доходах плательщиков, о совершенных сделках не только на территории Республики Беларусь, но и за ее пределами;

- внедрение более прогрессивных и менее затратных технологий, связанных с электронным декларированием, и т.д.

Анализ эффективности деятельности налоговых органов показывает, что в Республике Беларусь достаточно развит налоговый контроль и эффективность его постоянно повышается. Однако налоговая культура плательщиков все еще недостаточно высока, также необходимы автоматизация контрольной деятельности, внедрение прогрессивных технических средств и упрощение налогового законодательства.

В.А. Якубович

БГЭУ (Минск)

Научный руководитель — кандидат экономических наук М.А. Зайцева

СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА И НАПРАВЛЕНИЯ ЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Данная статья является актуальной, так как количество грузоперевозок во всем мире, в том числе и в Республике Беларусь, с каждым годом растет, а в процессе перевозки груза перевозчик сталкивается с многочисленными рисками. Данные риски могут быть связаны с причинением ущерба имущественным интересам лиц, понесших убытки в связи с осуществлением перевозок грузов (повреждение, гибель, утеря). Для того чтобы этот риск устранить или хотя бы минимизировать, в мировой практике широко используется страхование гражданской ответственности перевозчика.

Цель работы — определить дальнейшие перспективы развития страхования гражданской ответственности перевозчика в Республике Беларусь.

В настоящее время рынок страхования гражданской ответственности перевозчика Республики Беларусь находится в трудном положении, что связано с общим кризисом на рынке. Введение в 2014 г. против России экономических санкций и продовольственного эмбарго (запрет на ввоз в Россию отдельных видов продукции) значительно повлияло на развитие рынка страхования гражданской ответственности перевозчика в Республике Беларусь [1].

Размер начисленных страховых взносов в 2014 г. резко снизился и составил 58,324 млрд бел. руб. (5,71 млн дол. США). По сравнению с 2013 г. размер начисленных страховых взносов достиг 80,368 млрд бел. руб. (9,10 млн дол. США) из-за перехода с 1 января 2013 г. страховых организаций на метод начисления [2, 3].

Кроме того, еще одним фактором, который ограничивает развитие рынка страхования гражданской ответственности перевозчика Республики Беларусь, является снижение интереса к транзитному потоку. Чтобы определить перспективы развития страхования гражданской ответственности перевозчика, необходимо провести работу, которая будет направлена на повышение привлекательности Республики Беларусь как транзитной страны.

Дальнейшее развитие данного продукта будет зависеть от ситуации на мировом рынке. Решение данной проблемы будет заключаться не только в сотрудничестве с Российской Федерацией в отношении перевозок грузов, но и в развитии отношений с другими странами (Казахстан, Китай, страны третьего мира). Заинтересованность в широком сотрудничестве с другими странами позволит не только развивать рынок перевозок Республики Беларусь, но и СМР-страхование.

Литература

1. Российское эмбарго наносит большой ущерб автоперевозчикам Беларуси [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.bglogist.com/2014/09/04/>. — Дата доступа: 05.04.2015.
2. Инструкция об особенностях бухгалтерского учета доходов и расходов страховыми организациями : утв. М-вом финансов Респ. Беларусь 18 дек. 2012 г. — Минск, 2013. — 82 с.
3. Статистика по добровольному страхованию ответственности перевозчика 2014 [Электронный ресурс] // Официальный сайт Белорусской ассоциации страховщиков Республики Беларусь. — Режим доступа: <http://www.belasin.by/news/news2145/>. — Дата доступа: 23.02.2015