

Мировой кризис привел к различным последствиям в разных странах, но в некоторых имел место финансовый кризис, в некоторых — экономический, а в некоторых — финансово-экономический. Почему?

Финансовый кризис — это начальная фаза кризиса, при которой в основном пострадала финансовая система — банки, страховые компании и т.д. А промышленность, сфера услуг практически не пострадали.

Экономический кризис возник в результате мирового кризиса в тех странах, которые сильно зависят от импорта. Банковская система практически не затронута финансовым кризисом.

Самая тяжелая форма — финансово-экономический кризис, т.е. кризис, затронувший все отрасли экономики [2].

Единого мнения о путях выхода из мирового финансового кризиса у экспертов и специалистов нет. Одни считают, что мировой кризис нужно пустить на самотек — таким образом, мировая экономика сможет оздоровиться и стать сильнее. Другие придерживаются мнения, что для уменьшения последствий финансового кризиса необходимо национализировать близкие к катастрофе предприятия, осуществлять различные субвенции для повышения покупательского спроса, и т.д. Третьи считают, что государство должно действовать рыночными методами — снизить налоговое бремя, обеспечить кредитование предприятий под государственные гарантии и т.д.

Кроме всего прочего, многие эксперты сходятся на мнении: «для того чтобы минимизировать последствия финансового кризиса, необходимо создать новую наднациональную мировую расчетную валюту» [3].

### Литература

1. Рудый, К. В. Финансовые кризисы: теория, история, политика / К. В. Рудый. — М. : Новое знание, 2003. — 399 с.
2. Хазин, М. Л. Экономический кризис: причины и последствия / М. Л. Хазин. — М. : Вопр. экономики, 2009. — 342 с.
3. Хасбулатов, Р. И. Мировая экономика / Р. И. Хасбулатов. — М. : Экономика, 2001. — 557 с.

**Я.В. Якимович**  
**М.В. Данцова**  
БГЭУ (Минск)

*Научный руководитель — кандидат экономических наук И.А. Лукьянова*

## ПРОБЛЕМЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ НАЛОГОВОГО КОНТРОЛЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Для эффективного выполнения функций налогов необходима четкая система контроля со стороны государственных органов. На сегодняшний день вопросы налогового контроля в Республике Беларусь регулируются гл. 9 Общей части Налогового кодекса (НК) Республики Бе-

ларусь. Под налоговым контролем, согласно ст. 64 Налогового кодекса Республики Беларусь, признается система мер по контролю за исполнением налогового законодательства. По официальным данным Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, налоговые органы Беларуси в 2014 г. провели более 68 тыс. проверок плательщиков. По результатам проверок предъявлено к уплате в бюджет 238,4 млрд бел. руб., в том числе субъектам предпринимательской деятельности 85 %, физическим лицам — 15 %.

В НК выделены три формы — проверка, надзор и мониторинг. Проверки в свою очередь подразделяются на различные группы по определенным признакам.

Положением о порядке проведения мониторинга, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 26.07.2012 г. № 332 «О некоторых мерах по совершенствованию контрольной (надзорной) деятельности», был введен мониторинг как новая форма контроля. Эта форма коренным образом отличается от проверочных мероприятий, потому что направлена прежде всего на предупреждение, профилактику правонарушений при осуществлении предпринимательской деятельности путем установления сотрудничества, открытого диалога с бизнес-сообществом.

За последние годы предпринят ряд мер по применению прогрессивных методов контроля, в том числе применение чек-листов, налоговых постов и др.

Еще одним из инструментов контроля является использование информационных технологий и интернет-ресурсов.

По нашему мнению, несмотря на развитие уже существующих и введение новых форм налогового контроля, по результатам работы налоговых органов в Республике Беларусь можно выделить следующие проблемы:

- несовершенство и сложность налогового законодательства;
- большая нагрузка на инспекторов;
- преобладание последующего налогового контроля;
- контроль за применяемыми льготами у плательщиков и т.д.

С учетом выдвинутых проблем можно предложить следующие направления совершенствования налогового контроля в целях повышения его эффективности в Республике Беларусь:

- проведение ежегодной аттестации работников налоговых служб всех уровней с привлечением в комиссии по аттестации независимых экспертов;
- организация постоянно действующих курсов повышения квалификации работников налоговых органов;
- введение системы балльных оценок работы инспекторов-контролеров;
- обеспечение защиты информации, в том числе составляющей налоговую тайну;

- внедрение информационных баз о доходах плательщиков, о совершенных сделках не только на территории Республики Беларусь, но и за ее пределами;

- внедрение более прогрессивных и менее затратных технологий, связанных с электронным декларированием, и т.д.

Анализ эффективности деятельности налоговых органов показывает, что в Республике Беларусь достаточно развит налоговый контроль и эффективность его постоянно повышается. Однако налоговая культура плательщиков все еще недостаточно высока, также необходимы автоматизация контрольной деятельности, внедрение прогрессивных технических средств и упрощение налогового законодательства.

**В.А. Якубович**

*БГЭУ (Минск)*

*Научный руководитель — кандидат экономических наук М.А. Зайцева*

## **СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА И НАПРАВЛЕНИЯ ЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ**

Данная статья является актуальной, так как количество грузоперевозок во всем мире, в том числе и в Республике Беларусь, с каждым годом растет, а в процессе перевозки груза перевозчик сталкивается с многочисленными рисками. Данные риски могут быть связаны с причинением ущерба имущественным интересам лиц, понесших убытки в связи с осуществлением перевозок грузов (повреждение, гибель, утеря). Для того чтобы этот риск устранить или хотя бы минимизировать, в мировой практике широко используется страхование гражданской ответственности перевозчика.

Цель работы — определить дальнейшие перспективы развития страхования гражданской ответственности перевозчика в Республике Беларусь.

В настоящее время рынок страхования гражданской ответственности перевозчика Республики Беларусь находится в трудном положении, что связано с общим кризисом на рынке. Введение в 2014 г. против России экономических санкций и продовольственного эмбарго (запрет на ввоз в Россию отдельных видов продукции) значительно повлияло на развитие рынка страхования гражданской ответственности перевозчика в Республике Беларусь [1].

Размер начисленных страховых взносов в 2014 г. резко снизился и составил 58,324 млрд бел. руб. (5,71 млн дол. США). По сравнению с 2013 г. размер начисленных страховых взносов достиг 80,368 млрд бел. руб. (9,10 млн дол. США) из-за перехода с 1 января 2013 г. страховых организаций на метод начисления [2, 3].