

№ 252-3, в котором учтены основные критерии интеграции белорусской системы высшего образования с общеевропейской:

- двухступенчатая система образования. Хотя применительно к выпускникам первого уровня термин «бакалавр» не применяется, введено сокращение срока обучения по ряду специальностей до 4—4,5 лет, а именно по 70 из 360 специальностей, существующих в настоящее время в стране¹, что позволяет приблизиться к европейским стандартам, где бакалавриат занимает от 3 до 4 лет обучения;
- определены рамки международного сотрудничества участников образовательного процесса и учреждений образования, конечной целью которого должно являться повышение конкурентоспособности качества белорусской высшей школы;
- предусмотрены возможности признания и установления эквивалентности основных элементов высшего образования (документов, периодов обучения, степеней) Республики Беларусь и других государств в соответствии с законодательством.

Поскольку внедрение базового уровня подготовки (бакалавров) в чистом виде в ближайшее время ввиду национальных особенностей экономики в нашей стране не представляется возможным, то приобретение знаний на первом уровне тесным образом сопряжено с получением специальных знаний и умений, а значит и с научно-исследовательской и инновационной деятельностью. При этом одновременно необходимо предпринимать дальнейшие шаги по внедрению необходимых условий единого общеевропейского образовательного пространства:

- приведение к требуемой единой форме дипломов, подтверждающих окончание того или иного уровня образования;
- разработка и применение академических зачетных единиц, дающих возможность взаимного признания аналогичных квалификаций в разных государствах;
- создание условий для развития единых критериев оценки качества преподавания и контроля знаний.

*В.И. Жук, аспирантка, ассистент
ПолесГУ (Пинск)*

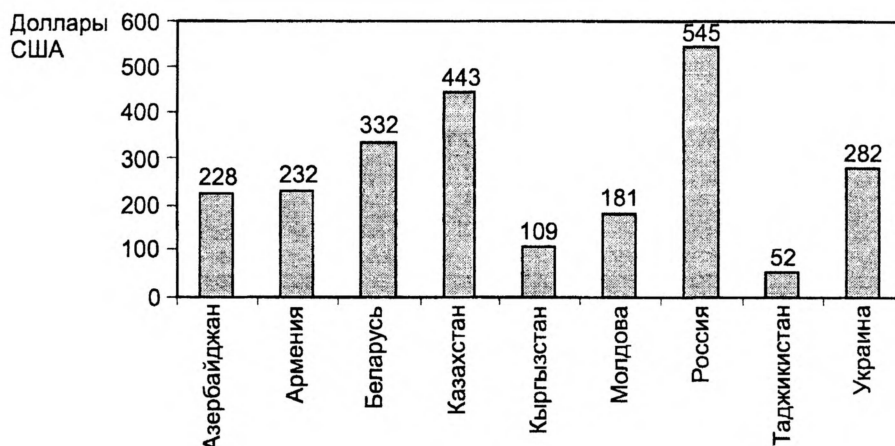
КОНЕЧНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ КАК ПРЕДПОСЫЛКА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Важная роль в обеспечении экономического роста должна быть отведена конечному потреблению населения как главенствующему компоненту совокупного спроса.

Республика Беларусь входит в тройку государств — участников СНГ с наиболее высоким уровнем оплаты труда (см. рисунок).

По сравнению с 2000 г. реальные денежные доходы населения выросли в 2,4 раза, заработная плата — в 2,7. За 2007 г. реальные денежные доходы населения увеличились на 15 %, реальная заработная плата — более чем на 10 %. В последние годы в республике обеспечиваются более высокие темпы роста заработной платы в сельском хозяйстве, организациях коммунальной формы собственности с низким уровнем оплаты труда. В целом по стране доля организаций с заработной платой ниже 200 дол.

¹ <http://dnby.org/news/23321.html>.



Средняя заработная плата в государствах — участниках СНГ
за сентябрь 2007 г.

США снизилась с 55 % в октябре 2005 г. до 19 % — в октябре 2007 г. К настоящему времени в республике не осталось районов с уровнем оплаты труда ниже 200 дол. США. К сожалению, приходится признать, что доходы большинства граждан фактически не обеспечивают удовлетворение не только потребностей, соответствующих требованиям стремительно меняющихся общественных условий, но и насущных, жизненно важных нужд, выталкивая человека из нормального воспроизводственного процесса. Следовательно, повышение потребительского спроса преимущественно за счет роста доходов является важнейшей предпосылкой обеспечения устойчивого и качественного экономического роста.

Структура конечного потребления, зависящая от объективных и субъективных факторов, во многом определяет структурное строение национальной экономики. Поэтому в целях экономического роста, призванного обеспечить вступление Республики Беларусь в группу стран с постиндустриальной экономикой, необходимо переориентировать потребительский спрос на потребление продукции третичного сектора и сокращение в нем доли расходов на приобретение продуктов питания.

В основу государственной политики регулирования доходов следует положить концепцию управления спросом для стимулирования платежеспособности населения. В целях расширения платежеспособности населения и высвобождения средств для инвестиций в человеческий капитал, во-первых, необходимо проводить политику перераспределения доходов в пользу тех групп населения, которые обладают наибольшей склонностью к потреблению, во-вторых, изменить распределительные отношения, социальные расходы общества, поскольку часть расходов из общественных фондов потребления в отношении наемных рабочих должны взять на себя работодатели с учетом установленных правил обязательного социального страхования. Повышение минимальной оплаты труда до уровня достойного прожиточного минимума нужно рассматривать не как следствие достигнутых темпов экономического роста, а как исходное их условие.

В современных условиях хозяйствования целесообразность комплексного исследования теоретических аспектов конечного потребления обусловлена их исключи-

тельным значением в решении не только проблемы экономического роста, но и структурной перестройки экономики при вхождении Республики Беларусь в группу развитых государств.

*О.Н. Зайцева, ст. преподаватель
БГУ (Брянск, Россия)*

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» НА МИРОВОМ ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ

Железнодорожный транспорт становится сферой рыночных отношений. Миссия ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) заключается в эффективном удовлетворении рыночного спроса на железнодорожные транспортные услуги, повышении глобальной конкурентоспособности, достижении экономической эффективности и финансовой устойчивости. ОАО РЖД активно интегрируется в работу Международного союза железных дорог, где данная компания — единственная из железнодорожных администраций — является участником двух региональных ассамблей: Ассамблеи Европейских железных дорог и Ассамблеи Азиатских железных дорог. Ей поручено ведение двух принципиально важных вопросов: развитие международных транспортных коридоров; формирование стандартов качества и сертификации устройств и механизмов.

Первые конкретные результаты получены в ходе работы ОАО РЖД по расширению взаимодействия с японскими товаропроизводителями и экспедиторами. В 2007 г. объемы перевозок японских крупнотоннажных контейнеров по Транссибу возросли почти на 40 %. Заключение агентских соглашений между дочерними компаниями «Трансконтейнер» и «Русская тройка» и крупными японскими экспедиторами создает основу для динамичного роста этих перевозок в перспективе.

С Китаем подписаны Соглашение об укреплении сотрудничества в области перевозки нефти и Меморандум о научно-техническом сотрудничестве. Новую динамику получили связи с Немецкими железными дорогами. В минувшем году завершён первый этап организации железнодорожно-паромного сообщения между портами России и Германии. Новый импульс придан взаимодействию с железными дорогами Финляндии в вопросах контейнерных перевозок и реализации проекта скоростного сообщения Москва — Хельсинки.

Совместно с железнодорожными администрациями и транспортными ведомствами Австрии, Словакии и Украины начата проработка вопроса о продлении ширококолейной железной дороги от Кошице (Словакия) до Братиславы и Вены. ОАО РЖД ведет активную работу в новом для себя направлении — выходе на зарубежные рынки железнодорожной инфраструктуры. Компания работает в таких странах, как Иран, Саудовская Аравия, Венесуэла и др.

В то же время надо признать, что в последние 15 лет железнодорожный транспорт использовался правительством для приоритетного стимулирования экономики страны и эксплуатировал в основном накопленные резервы, которые практически исчерпаны в настоящее время. Такие основные проблемы, как физическое и мораль-

Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.

Белорусский государственный экономический университет. Библиотека.

Belarus State Economic University. Library.

<http://www.bseu.by>