

ное обеспечение платежа. С точки зрения импортера аккредитив удобен тем, что можно быть уверенным, что оплатить товар можно будет лишь в том случае, если предоставленные экспортером документы совпадают во всех отношениях с условиями аккредитива. Основными недостатками аккредитивной формы расчетов являются определенная задержка “пробега” документов через банки и высокая стоимость аккредитива.

Документарное инкассо. Данная форма расчетов в определенной степени выгодна экспортеру тем, что банки защищают его право на товар до момента оплаты документов или акцепта тратт (письменное согласие на оплату тратты). Документарное инкассо наиболее выгодно *импортеру*, поскольку оно подразумевает оплату действительно поставленного товара, а расходы по проведению инкассовой операции относительно невелики. Основным недостатком инкассовой формы расчетов является длительность пробега документов через банки и соответственно периода их оплат.

Правильность выбора форм и условий расчетов при проведении экспортно-импортных операций необходимо оценивать с точки зрения возможности наибольшей надежности исполнения контрактов, минимизации рисков и расходов. При этом необходимо учитывать положения действующих межправительственных торговых и платежных соглашений, внутренние правила уполномоченных банков и содержание контрактов по экспорту-импорту. С точки зрения государственных целей развитие сферы экспортно-импортных операций влияет на насыщенность товарного рынка и приток иностранной валюты в страну.

И.М. Граник, аспирантка

БГЭУ (Минск)

СВОБОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ КАК ИНСТРУМЕНТ ФОРМИРОВАНИЯ РЫНОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКИ

Опыт создания и функционирования свободных экономических зон (СЭЗ) свидетельствует об их значимости для экономического и социального развития и одновременно демонстрирует глубокие сдвиги в системе международных экономических отношений. Развернувшиеся экономические процессы привели к качественному преобразованию рыночных отношений не только развитых стран, но и периферии мирового хозяйства, к ускорению темпов

развития экономики, структурным преобразованиям, ко все большей открытости экономик различных стран и их стремлению к выходу на мировые рынки, активному участию в международной специализации и кооперировании производства.

Обобщение опыта становления и развития свободных экономических зон в странах с достаточно развитыми рыночными отношениями позволяет рассматривать свободную экономическую зону как одну из форм международной экономической интеграции, адекватную современному этапу развития, в иных случаях, т.е. для развивающихся стран и государств с переходной экономикой, СЭЗ выступают в роли каналов проникновения и использования иностранного капитала. Целесообразность такого подхода определяется тем, что хозяйственный механизм свободной экономической зоны обеспечивает создание благоприятных условий для движения капитала в различных формах; способствует развитию особых экономических отношений между субъектами зоны, свойственных развитым странам, а также сосредоточению на локальном уровне большого количества нововведений; делает зональную территорию открытую окружающему миру, что формирует интеграцию не только на уровне развития широких международных связей, но и становления региональных объединений.

Рассмотрение мирового опыта функционирования свободных экономических зон позволяет сформировать систему целей их создания, в соответствии с которой основные цели СЭЗ в странах с развитой рыночной экономикой ориентированы преимущественно на развитие экспортного потенциала страны. В развивающихся странах основные цели направлены на развитие внутренних регионов, в странах с переходной экономикой — на содействие формированию рыночных отношений и разрешению кризисных явлений в стране.

Что касается основных результатов деятельности свободных экономических зон республики, то только за 2001 г. белорусские СЭЗ обеспечили уровень эффективности и динамику основных социально-экономических показателей развития подведомственных им территорий, намного превышающих значения аналогичных показателей по стране, регионам и производственным объектам. Так, объем производства продукции СЭЗ Республики Беларусь вырос на 79,7 % (против роста продукции промышленности по стране на 5,9 %), экспорт увеличился на 61 %. Правда, импорт при этом рос быстрее (на 69,7 %), что в целом свидетельствует об активном включении СЭЗ в систему международного разделения труда. Рентабельность реализованной продукции составила 20 %, или в 2,4 раза больше, чем в среднем по стране (8,2 %).

При этом налоги, уплаченные в бюджет в расчете на одного работающего в СЭЗ, составили 2951 тыс. р., что в 2,3 раза больше, чем по республике (1283 тыс. р.). Их общая сумма увеличивалась быстрее роста доходов резидентов СЭЗ — 351,4 % по уплаченным налогам против 304 % роста выручки от реализации продукции. Производительность труда выросла за год на 14,1 % и составила 19 266 тыс. р. на одного работающего, что почти на порядок выше, чем по стране (2143 тыс. р.). Зарплатоемкость продукции в СЭЗ составляет 7,5 %, тогда как по республике — в 1,6 раза больше (12,1 %), а отдача продукции от одного рубля заработной платы — соответственно 13,4 р. в СЭЗ против 8,3 р. по промышленности страны. В это же время в республике численность официально зарегистрированных безработных увеличилась на 7,1 тыс. человек, в свободных экономических зонах, чья продукция занимает всего около 1,4 % промышленного производства страны, за год принято на работу на дополнительно введенные рабочие места 3,7 тыс. человек.

А.С. Гусева, ассистент

БГЭУ (Минск)

СУЩЕСТВУЮЩИЕ И НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА

Туризм — одна из наиболее быстроразвивающихся отраслей мирового хозяйства. В Республики Беларусь туризм — межотраслевой комплекс, развитие которого зависит от согласованной работы многих отраслей народного хозяйства. Долгое время говорилось о том, что развитие туризма тормозится отсутствием соответствующей инфраструктуры, необходимой для привлечения иностранных туристов (доходы от этой группы туристов являются наиболее высокими, так как они ввозят в республику валюту, приобретают большее количество сопутствующих услуг, чем жители Беларуси).

Важным фактором, влияющим на привлечение туристов в регион, является инфраструктура. На сегодняшний день основные дороги приведены в состояние, соответствующее мировым требованиям. Растет количество предприятий придорожного сервиса (на сегодняшний день вдоль автомобильных дорог осуществляют свою деятельность 70 предприятий питания, 412 предприятий питания). В целом по республике осуществляют свою деятельность 262 предприятия размещения, общей вместимостью 23 017 мест. Имеют