

изводители водочной продукции на основе спирта “Люкс” либо прекращают свое существование, либо переходят в категорию производителей водки второго типа, где цену можно установить на уровне, позволяющем уплатить акциз, и чтобы в распоряжении еще оставалась нужная сумма прибыли. Фактом остается также и то, что цены на водку из спирта “Суперлюкс” примерно в 2 раза выше, чем на водку на основе “Люкса”, и, как следствие, подавляющая часть потребителей водочной продукции навряд ли перейдет к покупке дорогой водки. Это вызывает новую проблему — открывается широкое поле деятельности для подпольного производства низкокачественной алкогольной продукции. Люди сами начинают изготавливать самогон и т.д. Как результат — государство не только не дополучит в государственный бюджет огромную сумму средств в виде акцизов от продажи водки из спирта “Люкс” из-за разорения предприятий, но и потратит деньги на ликвидацию последствий употребления низкокачественной подпольной водочной продукции.

Таким образом, видятся два выхода из этой проблемы:

1. Либерализация цен на водку на основе спирта “Люкс”, т.е. разрешить предприятиям самим устанавливать цены исходя из фактической себестоимости.

2. Корректировка акциза, т.е. либо отказ от специфической ставки и установление адвалорной от суммы себестоимости производства и планируемой прибыли, либо деление акциза на две части — одна твердая, а другая — в процентах от суммы себестоимости и прибыли.

Ю.А. Симончик

БГЭУ (Минск)

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств представляет собой самостоятельную подотрасль страхования ответственности, которая в последнее время получила широкое развитие в отечественной и мировой практике. В основе страхования гражданской ответственности лежит ответственность страхователя перед третьими лицами по гражданскому праву за причинение вреда. Назначение и сущность данного вида страхования заключаются в том, что потерпевшим обеспечено возмещение ущерба, причиненного владельцами транспортных средств, а владельцам — страховая защита их материальных интересов, относящихся к этому ущербу.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСГОВТС) в Республике Беларусь введено с 1 июля 1999 г. на основании Декрета Президента Республики Беларусь

от 19 февраля 1999 г. №8. Порядок и условия данного вида страхования определены Указом Президента Республики Беларусь от 19 февраля 1999 г. № 100, который непосредственно регулирует ОСГОВТС на территории Беларуси.

За 5 лет, прошедших с момента введения ОСГОВТС, в декрет изменения внесены два раза, а в указ, определяющий порядок и условия проведения страхования — 5 раз. Причем утвержденное указом Положение о порядке и условиях проведения ОСГОВТС 2 раза излагалось в новой редакции. Самым главным изменением данного указа Президента является то, что с 1 января 2004 г. все негосударственные страховщики были лишены лицензии на право вести ОСГО.

С ростом объемов страхования автотранспорта (ОСГО) неизбежно будет возрастать страховое мошенничество. Способов заставить страховую компанию заплатить за ущерб, якобы нанесенный автомобилю, предостаточно. Наиболее широко практикуемое — страхование автомобиля задним числом.

О несовершенстве нашего законодательства об ОСГОВТС в Беларуси свидетельствуют жалобы граждан к страховщикам. Чаще всего граждане не согласны с размером страхового возмещения, выплаченного организацией по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Также есть недовольные, которых не устраивает размер страхового взноса. Жалобы граждан были вызваны задержкой выплаты страхового возмещения и многие другие. Чаще всего эти заявления так и оставались в устной форме, но некоторые жалобы решались и через суд.

А.А. Терешко

БГЭУ (Минск)

ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПОСРЕДНИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СТРАХОВАНИИ

Невозможно представить стабильную экономику государства без динамично развивающегося рынка страхования. В то же время рынок страхования не может существовать без развития всех его составляющих институтов. Во всем мире институт страховых посредников играет одну из главных ролей в обеспечении функционирования страхового общества.

В Республике Беларусь наиболее разветвленной является сеть страховых агентов. В советские годы престижность данной профессии была минимальной, хотя на Западе она является одной из самых престижных. В настоящее время именно на работу страховых агентов направлено основное внимание представителей компаний, так как ими собирается львиная доля страховых взносов. Однако механизм