

жения положительного сальдо необходимо набрать достаточный состав чистых доходов к выплате за границу.

Е.А. Привалова

БГЭУ (Минск)

СТАТИСТИЧЕСКОЕ ИЗУЧЕНИЕ БРАЧНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Проблема статистического изучения семей в связи с ухудшением демографической ситуации в стране представляется весьма актуальной, учитывая роль молодежи в замещении уходящих поколений и воспроизводстве социально-демографической структуры общества.

Размер и состав семей тесно связан с процессами их формирования, заключением и прекращением браков, появлением детей, их последующим выделением из родительской семьи.

Уровень брачности в Беларуси относительно невысок. По данным переписи населения 1999 г., 5,4 % женщин и 3,7 % мужчин в возрастной группе 45—49 лет никогда не вступали в брак.

Для характеристики устойчивости брака широко используется специальный коэффициент, который является относительной величиной и при его расчете можно использовать как относительные, так и абсолютные показатели. В первой половине 90-х гг. и в селе, и в городе устойчивость семьи интенсивно снижалась. Минимальное значение показателя устойчивости для сельских жителей составило 0,4 (в 2000 г.), а для городских — 0,25 (в 1996 г.). После достижения минимума началось постепенное увеличение показателя устойчивости, что объясняется уменьшением числа разводов. Рост показателя устойчивости свидетельствует об оздоровлении обстановки в области семейных отношений, оформленных в виде официальных союзов.

Важным показателем брачности населения является возраст вступления в первый брак. Республика Беларусь относится к странам со средним возрастом вступления в первый брак (для женщин — 22,7 лет, для мужчин — 24,8 лет). Причин здесь может быть несколько: 1) возможно, это те браки, которые были отложены в начале 90-х гг. по причине катаклизмов в социально-экономическом развитии страны; 2) результат перехода к новому типу брака, широко распространенному в европейских странах (высокий возраст вступления в первый брак, небольшая разница в возрасте первых супругов, занятость в общественном хозяйстве обоих и т.д.).

Значительный интерес представляют результаты, полученные при изучении сезонности заключения браков в Республике Беларусь за период 2000—2004 гг. Так, за 2000—2004 гг. самым популярным периодом заключения браков считается август. Количество зарегистрирован-

ных союзов в этом месяце за 2000—2004 гг. составило 47 983 брака. На долю августа анализируемого периода приходится от 13,2 до 16,0 % общего числа заключенных браков за 2000—2004 гг.

Самым малочисленным по количеству заключенных браков считается май. Так, общее число зарегистрированных союзов за период с 2000 по 2004 гг. в этом месяце составило 11 131 браков. Иными словами, на долю мая изучаемого периода приходится 2,7—4,3 % общего количества заключенных браков с 2000 по 2004 гг.

Таким образом, можно отметить, что за анализируемый период ярко прослеживается сезонная волна, которая достигает своего максимального значения в августе 2003 г. (10 714 брака), или 16,0 % общего количества заключенных браков в том же году. Своего минимального значения функция достигает в мае 2001 г. (1849 браков), т.е. всего лишь 2,7 % общего количества заключенных браков в 2001 г.

А.В. Сергеева

БГЭУ (Минск)

КОИНТЕГРАЦИОННЫЙ АНАЛИЗ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ

В современном мире все отрасли экономики очень тесно взаимодействуют друг с другом. Сельское хозяйство поставляет сырье, перерабатываемое в промышленности. Промышленность в свою очередь обеспечивает сельское хозяйство техникой и оборудованием, равно как и другие отрасли (такие, как транспорт и строительство). Транспорт же осуществляет перевозку грузов между отраслями. Поэтому можно предположить, что между показателями грузооборота транспорта общего пользования и показателями продукции в сельском хозяйстве будет наблюдаться взаимосвязь, представляющая практический интерес. Учитывая также тот факт, что с помощью транспорта продукция сельского хозяйства попадает в отрасли промышленности, можно предположить наличие связи между объемом продукции промышленности и грузооборотом транспорта общего пользования.

При анализе взаимосвязи отраслевых показателей грузооборота и выпуска продукции по данным временных рядов при наличии автокорреляции в остатках и эффекта гетероскедастичности происходит нарушение предпосылок применения метода наименьших квадратов (МНК). При оценке грузооборота транспорта общего пользования в зависимости от выпуска в сельском хозяйстве и оценке выпуска продукции промышленности в зависимости от грузооборота транспорта использован метод коинтеграционного анализа, что позволило привести исходные ряды показателей к стационарному виду и в результате получить несме-