Учреждение образования “Белорусский государственный экономический университет”

УТВЕРЖДАЮ
Ректор Учреждения образования
“Белорусский государственный
экономический университет”
_____ В.Н.Шимов
“ 06 ” 04 2015 г.
Регистрационный № УД 1744-15 /баз.

КОНЦЕПЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине для магистрантов по специальности 1-26 81 06 «Логистика»

2015

СОСТАВИТЕЛЬ

Полещук И.И., профессор кафедры логистики и ценовой политики Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», доктор экономических наук, профессор.

Полещук Е.Н., ассистент кафедры логистики и ценовой политики Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Барановский С.И., заведующий кафедрой экономической теории и маркетинга Учреждения образования «Белорусский государственный технологический университет», доктор экономических наук, профессор;

Буцанец Н.Б., доцент кафедры логистики Института бизнеса и менеджмента технологий, кандидат экономических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой логистики и ценовой политики Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»
(протокол № 6 от 28.02.2015 г.)

Научно-методическим советом Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»
(протокол № 4 от 01. 04. 2015 г.).

Ответственный за редакцию: Полешук Е.Н.

Ответственный за выпуск: Полешук Е.Н.

Пояснительная записка

Рост автомобилизации населения привел к ухудшению качества дорожного движения. В результате снизилась скорость сообщения, ухудшились режимы движения, появились перегрузки, увеличились выбросы в атмосферу и уровень транспортного шума, возросло количество аварий. Недостатки в организации дорожного движения приводят к значительным экономическим, экологическим, аварийным и социальным потерям. Так дорожно-транспортный травматизм обходится странам в среднем от одного до двух процентов их валового национального продукта. Очевидно, что усовершенствование организации дорожного движения, которая является сложной и многогранной управленческой деятельностью, требующей научных познаний во многих областях, в том числе и логистике, позволит существенно снизить эти потери и сохранить обществу значительную часть его социально-экономического достояния.

Цель преподавания учебной дисциплины «Концепции безопасности дорожного движения» состоит в формировании у магистрантов знаний, умений и навыков в области безопасной и эффективной организации дорожного движения.

Предметом изучения данной учебной дисциплины являются методы и способы повышения безопасности дорожного движения.

Основные задачи преподавания данной учебной дисциплины – получение магистрантами знаний о дорожном движении, методах его организации, способах оценки эффективности, формирования умений проектирования эффективных схем организации движения и разработки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, а также навыков управления дорожным движением.

В результате изучения учебной дисциплины магистранты должны:

- ***знать:***
- основные объекты, явления и процессы, связанные с организацией и безопасностью дорожного движения;
- законодательные основы обеспечения безопасности дорожного движения
- состояние безопасности дорожного движения в мире и в Республике Беларусь;
- факторы, влияющие на безопасность дорожного движения;
- меры по повышению безопасности дорожного движения.

уметь:

- определять параметры, характеризующие дорожное движение;
- анализировать характеристики транспортно-пешеходных потоков и условий движения, использовать полученную информацию для оценки качества дорожного движения;
- анализировать факторы, влияющие на безопасность дорожного движения; исследовать потенциальную опасность, риск возникновения аварий и аварийность, а также прогнозировать аварийные потери, разрабатывать мероприятия по устранению аварий;

- определять экономические, экологические, социальные и аварийные потери в дорожном движении;
- разрабатывать предложения и мероприятия по совершенствованию принципов организации и повышению безопасности дорожного движения.

владеть:

- методами использования принципа четырех «Е» в безопасности дорожного движения;
- методами использования комплексного подхода к повышению безопасности дорожного движения.

Всего часов по учебной дисциплине – 66, из них аудиторных – 30, в том числе лекционных – 16, практических занятий – 10 часов, лабораторных занятий – 4часа.

Рекомендуемая форма контроля – зачет.

ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование темы	Количество часов		
	Лекции	Практические/ лабораторные занятия	Всего
1	2	3	4
Безопасность дорожного движения в мире и в Республике Беларусь	2	-	2
Безопасность как основной критерий качества дорожного движения	2	4/2	8
Комплексный подход к повышению безопасности дорожного движения	2	-	2
Научные исследования в концепции повышения безопасности дорожного движения	2	4	6
Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	2	-	2
Основные этапы развития безопасности дорожного движения	2	-	2
Понятие аварии и аварийности	2	2/2	6
Принцип четырех «Е» в безопасности дорожного движения	2	-	2
Всего:	16	10/4	30

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Безопасность дорожного движения в мире и в Республике Беларусь

Субъекты и объекты управления безопасностью дорожного движения: цели, задачи и полномочия. Общие тенденции развития дорожного движения и проблемы обеспечения безопасности дорожного движения на современном этапе. Предпосылки обострения обстановки с аварийностью в мире и РБ. Конвенции о дорожном движении. Исследования и мониторинг состояния безопасности дорожного движения в мире. Состояние, проблемы и перспективы развития системы обеспечения БДД в РБ. Концепции обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 2. Безопасность как основной критерий качества дорожного движения

Принципы основных направлений действий в области дорожного движения. Критерии качества дорожного движения. Виды безопасности. Оценка качества дорожного движения. Сбор и обработка информации для определения потерь в дорожном движении. Исследование потерь в дорожном движении.

Тема 3. Комплексный подход к повышению безопасности дорожного движения

Применение программно-целевого подхода в разработке и реализации концепции безопасности дорожного движения. Ключевые направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения. Стратегии создания безопасной системы дорожного движения.

Тема 4. Научные исследования в концепции повышения безопасности дорожного движения

Классификация исследований. Характеристики дорожного движения. Методы исследования дорожного движения. Применение GPS технологий при определении характеристик транспортных потоков. Основные показатели в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.

Тема 5. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения

Человеческий фактор. Транспортное средство. Инфраструктура. Климатические условия. Нормативно-правовая база. Угрозы безопасности дорожного движения. Анализ влияния различных факторов на аварийность, пропускную способность дорог, состояние окружающей среды.

Тема 6. Основные этапы развития безопасности дорожного движения

Появление механических транспортных средств. Массовое производство автомобилей. Развитие транспортной инфраструктуры. Проблемы автомобилизации и их решения. Риск в дорожном движении. Дорожные сборы. Информационное обеспечение дорожного движения. Пропорции между ростом числа автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети. Экономические, экологические, социальные и аварийные потери в дорожном движении.

Тема 7. Понятие аварии и аварийности

Характеристики аварий. Виды дорожно-транспортных происшествий. Основные причины дорожно-транспортных происшествий. Понятие аварийности. Прогнозирование аварийности по потенциальной опасности. Способы снижения аварийности. Доступ к медицинскому обслуживанию.

Тема 8. Принцип четырех «Е» в безопасности дорожного движения

Engineering - инженерное обеспечение дороги и автомобиля. Education – образование. Encouragement – поддержка. Enforcement - контроль. Строительство автомобильных магистралей. Устройство пешеходных и автомобильных дорожек. Места отдыха и предприятия придорожного сервиса. Технический осмотр автомобилей и безопасность движения. Требования к уровню подготовки водителей.

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Законодательные и нормативные акты

1) УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 28 ноября 2005 г. N 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения»

2) ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 6 апреля 2006 г. N 468 «Об утверждении программы "Дороги Беларуси»» НА 2006 - 2015 ГОДЫ

3) ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 28 мая 2003 г. N 129 «О порядке государственного учета основных показателей в области дорожного движения и обеспечения его безопасности»

4) ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 5 января 2008 г. N 313-З «О дорожном движении»

5) ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 14 июня 2006 г. N 757 «Об утверждении концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь»

6) РЕШЕНИЕ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ 10 июня 2011 г. N 128 «Об утверждении концепции обеспечения безопасности дорожного движения в городе Минске "добрая дорога" на 2012 - 2015 годы»

ЛИТЕРАТУРА

Основная:

1. Коноплянко, В.И. / Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В.И. Коноплянко. – М. : Высшая школа, 2007. – 383 с.
2. Горев, А.Э. Организация и безопасность дорожного движения / А.Э. Горев, И.Н. Пугачев, Е.М. Олещенко. – М. : Академия, 2009. – 272 с.
3. Бабков, В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения : учебник для вузов. – М. : Транспорт, 1993. – 271 с.
4. Пугачев, И.Н. Организация и безопасность движения : учеб. пособие / И.Н. Пугачев. – Хабаровск : Хабар. гос. техн. ун-т, 2004. – 232 с.
5. Врубель, Ю.А. Определение потерь в дорожном движении : монография / Ю.А. Врубель, Д.В. Капский, Е.Н. Кот. – Минск: БНТУ, 2006. – 240 с.

Дополнительная:

1. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения : в 2 ч. / Ю.А. Врубель. – Минск : Белорус. фонд безопасности дорожного движения, 1996. – Ч. 1. – 328 с.
2. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения : в 2 ч. / Ю.А. Врубель. – Минск : Белорус. фонд безопасности дорожного движения, 1996. – Ч. 2. – 306 с.
3. Дрю, Д. Теория транспортных потоков и управление ими / Д. Дрю; пер. с англ. – М.: Транспорт, 1972. – 424 с.
4. Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения: учебник для вузов / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 2001. – 247 с.
5. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 279 с.
6. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения : справочник / В.У. Рэнкин [и др.]; пер. с англ. – М.: Транспорт, 1981. – 592 с.
7. Комплексная методика программно-целевого сокращения аварийности в местах концентрации ДТП / НИИАТ. – М.: Рекламно-информационное бюро «Турист», 1994. – 96 с.
8. Справочник по безопасности дорожного движения / под ред. В.В. Сильянова. – М.: Транспорт, 2001. – 754 с.
9. Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования : утв. приказом Комитета по автомобильным дорогам М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь № 43 от 27.03.01 г. – 54 с.

10. Рябчинский, А.И. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения : учеб. пособие / А.И. Рябчинский, А.А. Токарев, В.З. Русаков ; под ред. А.И. Рябчинского. – М. : Изд-во МАДИ (ГТУ), 2002. – 131 с.
11. Методика оценки эффективности внедрения мероприятий по организации дорожного движения : ДМД 02191.3.020-2009. – Введ. 01.11.2009. – Минск : ОНТИ РДУП «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ», 2009. – 40 с.