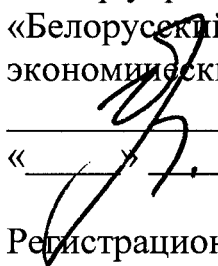


УТВЕРЖДАЮ

Ректор учреждения образования  
«Белорусский государственный  
экономический университет»

  
\_\_\_\_\_ В.Н. Шимов  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

Регистрационный №УД 1856-157уч.

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной  
дисциплине для магистрантов  
по специальности 1-26 81 06 «Логистика»

**СОСТАВИТЕЛЬ:**

*Ерчак О.В.*, заведующий кафедрой логистики и ценовой политики учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», кандидат экономических наук.

**РЕЦЕНЗЕНТЫ:**

*Полоник С.С.*, заместитель декана экономического факультета по научной работе Белорусского государственного университета, доктор экономических наук, профессор.

*Разумова С.В.*, заместитель декана факультета маркетинга и логистики учреждения образования «Белорусский государственный университет», кандидат экономических наук, доцент.

**РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:**

Кафедрой логистики и ценовой политики учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»  
(протокол № 9 от 30.04.2015 г.)

Научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»  
(протокол № 5 от 24.06 2015 г.).

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Совершенствование организации дорожного движения, которая является сложной и многогранной управленческой деятельностью, требующей научных познаний во многих областях, в том числе и в логистике, позволит существенно снизить экономические и социальные потери от дорожно-транспортных происшествий и сохранить обществу значительную часть его социально-экономического достояния. Недостатки в организации дорожного движения приводят к значительным экономическим, экологическим, аварийным и социальным потерям.

Цель преподавания учебной дисциплины – приобретение магистрантами теоретических знаний о методах экономической оценки обеспечения безопасности дорожного движения и использование их при решении практических ситуаций.

Изучение учебной дисциплины «Экономическая оценка эффективности систем обеспечения безопасности дорожного движения» предполагает решение следующих задач:

- изучение элементов систем обеспечения безопасности дорожного движения;
- получение знаний о правилах и принципах управления безопасностью дорожного движения в логистике;
- формирование навыков экономического анализа и оценки функционирования систем обеспечения безопасности дорожного движения.

В результате изучения учебной дисциплины магистранты должны:

**знать:**

- принципы экономической оценки организации безопасности дорожного движения;
- законодательные основы обеспечения безопасности дорожного движения
- роль системы обеспечения безопасности дорожного движения в функционировании макро-и микрологистических систем.

**уметь:**

- анализировать факторы, влияющие на безопасность дорожного движения; исследовать потенциальную опасность, риск возникновения аварий и аварийность, а также прогнозировать аварийные потери, разрабатывать мероприятия по устранению аварий;
- определять экономические, экологические, социальные и аварийные потери в дорожном движении;
- разрабатывать предложения по совершенствованию системы финансирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**владеть:**

- методами экономической оценки капитальных вложений в объекты, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- методами анализа и учета прямых и косвенных потерь организаций в результате дорожно-транспортных происшествий.

Всего часов по учебной дисциплине 136 (3,5 зачетных единицы), из них аудиторных – 50, в том числе лекционных – 26, практических занятий – 20 часов, лабораторных занятий – 4 часа.

Рекомендуемая форма контроля – экзамен.

## **СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА**

### **Тема 1. Экономическая оценка эффективности обеспечения систем безопасности дорожного движения: понятие и сущность**

Сущность принципов и методов экономической оценки, их роль в анализе качества системы обеспечения безопасности дорожного движения. Угрозы безопасности дорожного движения. Экономические, экологические, социальные и аварийные потери в дорожном движении. Потери как один из оценочных критериев в исследовании дорожного движения. Качество дорожного движения и его основные свойства: безопасность (аварийность), экологичность, экономичность.

### **Тема 2. Экономическая оценка эффективности обеспечения систем безопасности дорожного движения на макроуровне**

Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения как система, осуществляющая планирование, финансирование, координирование, управление и контроль деятельности в сфере безопасности дорожного движения. Воздействие принципов и правил безопасности дорожного движения на функционирование логистической системы. Прямые и косвенные потери. Экономические потери владельцев подвижного состава автомобильного транспорта, службы эксплуатации дорог и грузоотправителей. Затраты органов внутренних дел на расследование дорожно-транспортных происшествий. Затраты медицинских учреждений на лечение потерпевших затраты предприятий и организаций, сотрудники которых стали жертвами аварий. Затраты государственных органов социального обеспечения. Повышение транспортной культуры всех участников движения.

### **Тема 3. Критерии оценки качества дорожного движения**

Недостатки в организации дорожного движения как основные составляющие потерь. Суммарные потери от дорожно-транспортного происшествия. Для оценки качества БДД могут применяться Комплексные оценочные критерии качества дорожного движения: уровень обслуживания и потери. Цели внедрения критериев. Оценка качества дорожного движения на участках дорожной сети.

### **Тема 4. Анализ и оценка потерь: экономический, экологический и социальный аспекты**

Требования к ранжированию потерь. Потери равной величины: экономические, аварийные, социальные. Приоритет решений с *меньшими*

*аварийными* потерями. Диапазон ранжирования. Относительная стоимость аварий (в % к ВВП).

### **Тема 5. Оценка капиталовложений в объекты, обеспечивающие безопасность дорожного движения**

Показатели экономической эффективности капитальных вложений в системе затрат на строительство и реконструкцию объектов безопасности дорожного движения.

Выбор и экономическое обоснование эффективных направлений капитальных вложений (наилучшего варианта развития сети объектов БДД, установление очередности и сроков строительства и реконструкции отдельных звеньев).

Экономический эффект от осуществления капитальных вложений в автомобильные дороги. Влияние изменений в состоянии дорожной сети на уровень затрат по перевозкам. Сокращение потерь, связанных с временем пребывания пассажиров в пути.

Общая (абсолютная) экономическая эффективность как отношение экономии текущих затрат к обратной разности капитальных вложений. Расчеты общей и сравнительной эффективности капитальных вложений.

Расчеты сравнительной экономической эффективности капитальных вложений в трассы автомобильных дорог, мостовых переходов, транспортных развязок, конструкций искусственных сооружений.

### **Тема 6. Анализ и учет потерь организаций в результате дорожно-транспортных происшествий**

Планирование маршрутов с учетом уменьшения логистических затрат. Учет закономерностей распределения ДТП по времени совершения. Расчетная стоимость затрат при авариях со смертельным исходом. Расходы на ремонт основных средств. Анализ и оценка налоговых выплат по ремонтным работам на восстановление транспортных средств. Материальная ответственность участников дорожно-транспортного происшествия.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов					Количество часов УСР	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия	Иное		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Экономическая оценка эффективности обеспечения систем безопасности дорожного движения: понятие и сущность	4	2			[1,2]		опрос
2	Экономическая оценка эффективности обеспечения систем безопасности дорожного движения на макроуровне	4	4			[3,4]		тест, подготовка мультимедийных презентаций и докладов
3	Критерии оценки качества дорожного движения	4	4			[3]		тест, подготовка мультимедийных презентаций и докладов
4	Анализ и оценка потерь: экономический, экологический и социальный аспекты	4	4			[4]		опрос
5	Оценка капиталовложений в объекты, обеспечивающие безопасность дорожного движения	6	4		2	[5]		тест, подготовка мультимедийных презентаций и докладов
6	Анализ и учет потерь организаций в результате дорожно-транспортных происшествий	4	2		2	[6]		контрольная работа
<b>Итого</b>		<b>26</b>	<b>20</b>		<b>4</b>			<b>экзамен</b>

## Рекомендуемые средства диагностики компетенций магистранта

Оценочными средствами диагностики должна предусматриваться оценка способности обучающихся к творческой деятельности, их готовность вести поиск решения новых задач, связанных с отсутствием общепринятых алгоритмов.

Для диагностики компетенций магистрантов в результате освоения учебной дисциплины **«Экономическая оценка эффективности обеспечения систем безопасности дорожного движения»** могут использоваться следующие формы и средства оценки знаний:

1. Устная форма – собеседования; коллоквиумы; устные выступления и доклады на семинарах; устные доклады на студенческих научно-практических конференциях; оценка по итогам деловых игр; оценка на основе кейс-метода; экзамен.

2. Письменная форма – тесты; контрольные опросы; контрольные работы; эссе; рефераты; индивидуальные задания; публикации статей, докладов; письменный экзамен.

3. Письменно-устная форма – отчеты по аудиторным или домашним практическим заданиям с их устной защитой; защита дипломной работы; оценка по модульно-рейтинговой системе; оценка на основе результатов деловой игры.

4. Техническая форма – компьютерное тестирование; мультимедийная презентация докладов; разработка видеоматериалов (тематических видеороликов, проблемных видеофильмов).

Оценка знаний магистрантов производится по 10-балльной шкале. Для оценки знаний и компетентности обучающихся используются критерии, утвержденные Министерством образования Республики Беларусь.



## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов					Количество часов УСР	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия	Иное		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Экономическая оценка эффективности обеспечения систем безопасности дорожного движения: понятие и сущность	4	2			[1,2] *		опрос
2	Экономическая оценка эффективности обеспечения систем безопасности дорожного движения на макроуровне	4	4			[3,4]		тест, подготовка мультимедийных презентаций и докладов
3	Критерии оценки качества дорожного движения	4	4			[3]		тест, подготовка мультимедийных презентаций и докладов
4	Анализ и оценка потерь: экономический, экологический и социальный аспекты	4	4			[4]		опрос
5	Оценка капиталовложений в объекты, обеспечивающие безопасность дорожного движения	6	4		2	[5]		тест, подготовка мультимедийных презентаций и докладов
6	Анализ и учет потерь организаций в результате дорожно-транспортных происшествий	4	2		2	[6]		контрольная работа
<b>Итого</b>		<b>26</b>	<b>20</b>		<b>4</b>			<b>экзамен</b>

## ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### Методические рекомендации по организации и выполнению самостоятельной работы магистрантов

Целями самостоятельной работы являются: активизация учебно-познавательной деятельности обучающихся; формирование у обучающихся умений и навыков самостоятельного приобретения и обобщения знаний; формирование у обучающихся умений и навыков самостоятельного применения знаний на практике; саморазвитие и самосовершенствование. Для организации эффективной управляемой самостоятельной работы необходимо соответствующее научно-методическое обеспечение дисциплины: перечни заданий и контрольных мероприятий; список рекомендуемой учебной, научной, справочной, методической литературы; учебно-методические комплексы, в том числе электронные; доступ к библиотечным фондам, электронным средствам обучения, электронным информационным ресурсам (локального, удаленного доступа) по учебной дисциплине; типовые задания, контрольные работы, тесты, алгоритмы выполнения заданий, примеры решения задач, тестовые задания для самопроверки и самоконтроля, тематика рефератов, методические разработки по инновационным формам обучения и диагностики компетенций и т.п.

Основными видами управляемой самостоятельной работы студентов являются: формирование и усвоение содержания конспекта лекций на базе рекомендованной лектором учебной литературы, включая информационные образовательные ресурсы (электронные учебники, электронные библиотеки и др.); написание рефератов; подготовка мультимедийных презентаций и докладов; выполнение микроисследований по заданной проблеме; подготовка к практическим и лабораторным занятиям; практические разработки и выработка рекомендаций по решению проблемной ситуации; выполнение домашних заданий в виде решения задач, проведения типовых расчетов, расчетно-компьютерных и индивидуальных работ по отдельным темам; компьютерный текущий самоконтроль и контроль успеваемости на базе электронных обучающих и аттестующих тестов и др.

## Законодательные нормативные акты

1) О дорожном движении Закон Респ. Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-3 // Эталон-Беларусь/ Нац. центр правовой информации Респ. Беларусь. – Минск, 2008.

## ЛИТЕРАТУРА


### Основная:

1. Коноплянко, В.И. / Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В.И. Коноплянко. – М. : Высшая школа, 2007. – 383 с.
2. Горев, А.Э. Организация и безопасность дорожного движения / А.Э. Горев, И.Н. Пугачев, Е.М. Олещенко. – М. : Академия, 2009. – 272 с.
3. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения : в 2 ч. / Ю.А. Врубель. – Минск : Белорус. фонд безопасности дорожного движения, 1996. – Ч. 1. – 328 с.
4. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения : в 2 ч. / Ю.А. Врубель. – Минск : Белорус. фонд безопасности дорожного движения, 1996. – Ч. 2. – 306 с.
5. Врубель, Ю.А. Определение потерь в дорожном движении : монография / Ю.А. Врубель, Д.В. Капский, Е.Н. Кот. – Минск: БНТУ, 2006. – 240 с.
6. Методика оценки эффективности внедрения мероприятий по организации дорожного движения : ДМД 02191.3.020-2009. – Введ. 01.11.2009. – Минск : ОНТИ РДУП «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ», 2009. – 40 с.

### Дополнительная:

1. Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения: учебник для вузов / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 2001. – 247 с.
2. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 279 с.
3. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения : справочник / В.У. Рэнкин [и др.]; пер. с англ. – М.: Транспорт, 1981. – 592 с.
4. Комплексная методика программно-целевого сокращения аварийности в местах концентрации ДТП / НИИАТ. – М.: Рекламно-информационное бюро «Турист», 1994. – 96 с.
5. Справочник по безопасности дорожного движения / под ред. В.В. Сильянова. – М.: Транспорт, 2001. – 754 с.

## ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ УВО

Название учебной дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы учреждения высшего образования по учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
Микроэкономика (продвинутый уровень)	экономической теории		Утвердить программу, протокол кафедры № 9 от 30.04.2015 г.

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УВО**  
на 2016/2017 учебный год

№ п/п	Дополнения и изменения	Основание

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры логистики и ценовой политики (протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)

Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_ (ученая степень, ученое звание)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

УТВЕРЖДАЮ

Декан факультета

\_\_\_\_\_ (ученая степень, ученое звание)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)