

Учреждение образования «Белорусский государственный экономический университет»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор учреждения образования
«Белорусский государственный
экономический университет»

_____ В.Ю. Шутилин
«_____» _____ 2019г.

Регистрационный №УД _____/уч.

ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной
дисциплине специальности 1-26 80 06 Логистика

2019

СОСТАВИТЕЛЬ:

Фрицин Б.В., доцент кафедры логистики и ценовой политики учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», кандидат экономических наук, доцент.

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Молокович А.Д., заведующий кафедрой логистики учреждения образования «Институт бизнеса» Белорусского государственного университета, кандидат экономических наук, доцент.

Протасеня В.С. заведующий кафедрой промышленного маркетинга и коммуникаций учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», кандидат экономических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой логистики и ценовой политики учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»
(протокол № ____ от _____ 2019 г.)

Научно-методическим советом учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»
(протокол № _____ от _____ 2019 г.).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебная программа по учебной дисциплине «Транспорт и транспортные системы» разработана для магистрантов специальности 1-26 -81-06 «Логистика» очной формы обучения. Структура учебной программы и методика преподавания дисциплины учитывает последние достижения в области педагогики и информационных технологий ориентирует магистрантов на приобретение соответствующих профессиональных компетенций.

Цель преподавания учебной дисциплины.

«Транспорт и транспортные системы» формирует у магистрантов навыки использования теоретических знаний и практических навыков в области транспортной логистической системы для последующего применения ими полученных знаний в своей профессиональной деятельности.

Основные задачи изучения учебной дисциплины «Транспорт и транспортные системы» - формирование у студентов знаний о бурно развивающемся в мире новом научном направлении – транспортной логистике, науке об организации и управлении процессами и материальными потоками в транспортной системе.

Преподавание учебной дисциплины строится на анализе, факторов развития и концепции транспортной системы. Подробно рассматриваются значение транспортной системы в процессах интеграции и интернационализации, а также основные составляющие международной транспортной системы в их взаимосвязи: инфраструктура глобальной транспортной системы, содержание транспортных логистических систем, управление транспортными логистическими процессами, информационное обеспечение транспортных систем и др.

В результате изучения учебной дисциплины студенты **должны знать:**

-теоретические и методологические основы транспортных логистических процессов;

-приемы и методы оценки риска, элементов неопределенности при осуществлении транспортных операций и оптимизации процессов их осуществления;

-формы и методы организации транспортной деятельности с учетом логистической системы;

- основы управления транспортными процессами при организации транспортной деятельности;

уметь:

-планировать транспортные операции с учетом оптимизации логистических процессов транспортных систем;

-рассчитать альтернативные варианты продвижения материальных потоков на внешний рынок, выделить оптимальный;

-разработать систему документооборота с учетом достижений информационных технологий;

-оптимизировать систему логистического сервиса при продвижении товаров на международный рынок ;

обладать навыками:

-общей организации материальных потоков и оптимизации логистических процессов транспортной деятельности;

-оценки альтернативных вариантов транспортных систем с целью оптимизации логистических процессов;

-планирования логистических процессов транспортной деятельности предприятия;

-управления цепями поставок в системе транспортной логистики;

-применения модульных систем в транспортной логистике, оптимизации транспортных потоков в глобальной логистике.

Подготовка специалиста в рамках изучения учебной дисциплины будет способствовать формированию следующих компетенций:

- академических, умению работать с литературой по транспортной логистике, использовать новые достижения в практической деятельности;

-социально-личностных, умению работать в команде, оптимизировать межличностные коммуникации, в том числе на международном уровне, поиска консенсуса при решении проблем коммуникации и продвижения материальных потоков на внешний рынок;

- профессиональных компетенций в области организации транспортных процессов, финансовых и информационных потоков в транспортных системах.

Для изучения учебной дисциплины «Транспорт и транспортные системы» магистранту необходимы знания в рамках учебных дисциплин «Информационные технологии», «Маркетинг», «Микроэкономика», «Макроэкономика», а так же базовых дисциплин «Маркетинг» и «Логистика».

Учебная программа учитывает особенности очной формы обучения. Всего часов по учебной дисциплине -66, из них:

44 часа аудиторной работы, 22 часа лекционных занятий и 22 часа лабораторных занятий, 22 часа самостоятельной работы.

Форма контроля – зачет.

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Основные направления формирования и развития интегрированных логистических систем доставки грузов.

Взаимосвязь логистических систем. Транспортно -логистическая система движения ресурсов. Логистические технологии в логистических системах. Элементы транспортно - логистической системы. Управление транспортно - логистическими системами. Классификация производственно-транспортных и транспортно-сбытовых сетей с позиций логистики. Состояние транспортного рынка и требования к транспортному обслуживанию. Транспортно-технологическая система доставки ресурсов как составляющая интегрированных транспортно - производственных и транспортно-сбытовых логистических систем. Мировые тенденции в сфере логистики транспортных услуг. Особенности развития и функционирования логистики транспортных услуг Республики Беларусь. Формирование интегрированных логистических систем доставки грузов.

Тема 2. Формализация и оценка логистических систем и технологий транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов.

Экономическая оценка логистических систем доставки грузов. Ключевые показатели результативности и эффективности логистики. Критерии экономической оценки эффективности логистических систем и целей. Оценка конкурентоспособности сети транспортно – логистической системы. Параметры оценки уровня конкурентоспособности логистических систем доставки грузов. Интегральные показатели оценки услуг транспорта в логистической производственно-транспортной и транспортно-сбытовой системах.

Тема 3. Экономико-организационная сущность транспортно-экспедиционных систем и оценка их конкурентоспособности.

Транспортно-экспедиционные комплексы как объект эффективного применения логистики. Направления развития транспортно-экспедиционных комплексов. Экономико-организационная сущность транспортно-экспедиционных комплексов. Особенности транспортно-экспедиционных международных перевозок в логистических системах. Функции транспортно-экспедиторских организационных структур в условиях функционирования логистических систем. Опыт внедрения логистических систем транспортировки. Экономически механизм международного товародвижения логистических систем транспортно-экспедиционных комплексов. Логистическая система управления транспортно-экспедиционными комплексами. Экономические показатели функционирования логистических транспортно-терминальных систем. Методы оценки экономической эффективности логистических контейнерных систем. Экономические

показатели функционирования международной транспортно-логистической системы.

Тема 4. Информационно-логистические системы и технологии перевозок.

Основные логистические схемы доставки грузов с участием различных видов транспорта. Доставка грузов на основе логистики транспортно-экспедиционных комплексов. Функции безразличия основных конкурентоспособных логистических схем доставки грузов. Цели, стратегии и задачи тарифного регулирования доставки грузов. Тарифная система доставки грузов Республики Беларусь. Тарифная система доставки грузов Таможенного Союза. Тарифная система доставки грузов Европейского Союза. Принципы маргинальных тарифов. Тарифы ТЕМ западноевропейских железных дорог. Тарифная система США. Тарифная система международных перевозок

Пассажирский транспорт как элемент городской инфраструктуры. Классификация и моделирование ситуации транспортного обслуживания пассажиров. Принципы «необходимого разнообразия» У.Р. Эшби. Основные положения логистического подхода в технологии пассажирских перевозок. Факторы выбора вариантов перевозки пассажиров. Иерархия предпочтений. Особенности перевозки пассажиров. Сегментирование рынка пассажирских перевозок. Виды городского транспорта.

Тема 5. Логистические системы сервиса транспортного обслуживания.

Сущность логистического сервиса. Задачи и принципы логистического сервиса. Объекты логистического сервиса. Классификация логистического сервиса. Уровни логистического сервиса. Элементы логистического сервиса. Формирование интегрированной системы логистического сервиса. Показатели качества логистического сервиса. Гарантии логистического сервиса. Сервис информационного обслуживания потребителей. Финансово-кредитный сервис. Страховой сервис. Миссия фирмы в области сервиса транспортных перевозок грузов и пассажиров. Требования потребителей и возможности фирмы в сервисе перевозок грузов и пассажиров. Роль аутсорсинга в формировании интегрированной системы логистического сервиса. Логистика инсорсинга в сервисном обслуживании потребителей. Частичный логистический аутсорсинг. Комплексный логистический аутсорсинг в области сервиса транспортных перевозок грузов и пассажиров. Интегрированный логистический сервис. Виртуальный аутсорсинг в системе логистического сервиса перевозок грузов и пассажиров.

Тема 6. Логистические системы безопасности транспортных перевозок.

Объекты транспортной инфраструктуры и их роль в системе безопасности транспортных перевозок грузов и пассажиров. Баланс

интересов личности, общества и государства. Интеграция Республики Беларусь в систему международной безопасности перевозки грузов и пассажиров. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. Угрозы транспортной безопасности, их классификация и виды. Требования к перевозчикам по обеспечению безопасности перевозки грузов и пассажиров. Основные требования при организации службы безопасности дорожного движения на фирме. Требования к квалификации работников службы безопасности дорожного движения.

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ».**

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов					Иное	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия		Лабораторные занятия	Количество УСР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Основные направления формирования и развития интегрированных логистических систем доставки грузов	2			4		[1,2]	Расчеты в лаборат. условиях
2	Формализация и оценка логистических систем и технологий транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов	4			4		[3,4]	Расчеты в Лабораторн. Условиях, тесты
3	Экономико-организационная сущность транспортно-экспедиционных систем и оценка их конкурентоспособности	4			4		[3]	тест, работа в лаборатор.
4	Информационно-логистические системы и технологии перевозок	4			4		[4]	Работа в лаборатор., тест
5	Логистические системы сервиса	4			4		[5]	тест, подготовка

	транспортного обслуживания							мульти-медийных презентаций и докладов
6	Логистические аспекты системы безопасности транспортных перевозок.	4			2	[6]		контрольная работа в лаборатории
<i>Итого</i>		22			22			<i>зачет</i>

ЛАБОРАТОРНЫЕ ЗАНЯТИЯ, ИХ СОДЕРЖАНИЕ И ОБЪЕМ В ЧАСАХ

№ п/п	Лабораторные занятия	Содержание	Объем в часах
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Лаб. № 1	.. Основные направления формирования и развития интегрированных логистических систем доставки грузов	2
2	Лаб. № 2	. Формализация и оценка логистических систем и технологий транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов	4
3	Лаб. №3	Экономико-организационная сущность транспортно-экспедиционных систем и оценка их конкурентоспособности	4
4	Лаб. № 4	Информационно-логистические системы и технологии перевозок	4
5	Лаб. № 5	Логистические системы сервиса транспортного обслуживания	4
6	Лаб № 6	Логистические аспекты системы безопасности транспортных перевозок.	4
	ИТОГО		22

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.

Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов по учебной дисциплине «Транспорт и транспортные системы».

В овладении знаниями учебной дисциплины важным этапом является самостоятельная работа студентов. Рекомендуется бюджет времени для самостоятельной работы в среднем 2-2,5 часа на 2-х часовое аудиторное занятие.

Основными направлениями самостоятельной работы студента являются:

- первоначально подробное ознакомление с программой учебной дисциплины;
- ознакомление со списком рекомендуемой литературы по дисциплине в целом и ее разделам, наличие ее в библиотеке и других доступных источниках, изучение необходимой литературы по теме, подбор дополнительной литературы;
- изучение и расширение лекционного материала преподавателя за счет специальной литературы, консультаций;
- подготовка к практическим занятиям по специально разработанным планам с изучением основной и дополнительной литературы;
- подготовка к выполнению диагностических форм контроля (контрольные работы и т.п.);
- подготовка к экзамену.

Нормативные и законодательные акты

1. О железнодорожном транспорте. Закон Республики Беларусь. 6 января 1999 г. №237-З: в ред. Закон Респ. Беларусь от 22 декабря 2011 г., № 326-З // Эталон Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь, Минск, 2012.— Режим доступа : <http://etalonline.by>.

2. О транспортно-экспедиционной деятельности: Закон Респ. Беларусь 13 июня 2006 г. № 124-З : в ред. Закона Респ. Беларусь от 29 ноября 2010 г., № 195-З // Эталон - Беларусь [Электронный ресурс], - /Нац. центр правовой информ. Республики Беларусь Минск, 2012.— Режим доступа: <http://etalonline.by>.

3. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках: Закон Респ. Беларусь 14 августа 2007 г. № 278-З: в ред. Закона Респ. Беларусь от 4 января 2010 г. № 109-З // Эталон - Беларусь [Электронный ресурс], /Национальный центр правовой информ. Республики Беларусь Минск, 2012. .— Режим доступа: <http://etalonline.by>.

4. Об основах транспортной деятельности: Закон Республики Беларусь от 5.05.1998 г., № 140-З в ред. Закона Респ. Беларусь от 9 ноября 2009 г., № 52-З // Эталон Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь, Минск, 2014.— Режим доступа: <http://etalonline.by>.

Литература

Основная:

6. Транспортная логистика. Учебное пособие. Под общ. ред. Л.С. Федорова М., Кнорус, 2016, 310 с.

7. Управление цепями поставок в транспортном комплексе. Учебное пособие. Под ред. Л.Б.Миротина.М., Телеком, 2016, 262 с.

7. Молокович, А.Д. Транспортная логистика. Учебное пособие. / А.Д. Молокович. – Минск, : Изд. Гривцова, 2014.- 432 с.

8. Милославская С.В. Транспортные системы и технология перевозок./ С.В.Милославская М., Инфра, 2017, 116 с.

Дополнительная:

9. Миротин Л.Б. Транспортно-складские комплексы. / Л.Б.Миротин М., Академия, 2015, 224 с.

10. Слоун Р.Е. Новые идеи в управлении цепями поставок./Р.Е. Слоун М., Акселот, 2015, 230 с.

11. Герами В.Д., Колик А.В. Управление транспортными системами и транспортное обеспечение в логистике. /В.Д.Герами М., Юрайт, 2015, 510 с.

12. Городко М.В. Развитие логистических систем: анализ, проблемы, решения. /М.В.Городко Минск, Право и экономика, 2014, 368 с.

13. Экономика транспорта. Учебное пособие. Под ред. Е.В. Будриной М., Юрайт, 2016, 366 с..

14. Мониторинг рынка транспортных услуг. Учебное пособие. Под ред. Михальченко А.А. Гомель, БелГУТ, 2017, 271 с.

15. Безопасность дорожного движения: парадигмы развития. Пособие для подготовки магистрантов. Под ред. Капского Д.В. Минск, Капитал Принт, 2017, 264 с.

16. Безопасность дорожного движения: транспортно-трассологическая экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Пособие для подготовки магистров. Под ред. Капского Д.В. Минск, Капитал Принт, 2017, 140 с.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КУРСА.

1. Программное обеспечение, разработанное профессором кафедры промышленного маркетинга и коммуникаций Л.М. Михневичем

1.1. REG45 - Анализ и прогнозирование методом подбора элементарных функций

- 1.2. REG46 - Анализ и прогнозирование методом множественной регрессии
 - 1.3. EXPOW - Прогнозирование методом экспоненциального сглаживания
 - 1.4. PAR47 - Анализ и прогнозирование методом параболического сглаживания временных рядов
 - 1.5. MOD43 - Имитационное моделирование движения грузов.
 - 1.6. COMP41 - Анализ главных компонент и регрессия на главных компонентах
 - 1.7. SDM41 - Прогнозирование с помощью многомерных моделей методом сингулярного разложения матриц
2. Программное обеспечение сторонних разработчиков
- 2.1. Microsoft Office Excel – табличный процессор со встроенными возможностями анализа и прогнозирования
 - 2.2. STATISTICA – система комплексного анализа данных
 - 2.3. Forecasting Expert Sales System – построение прогнозов услуг с помощью моделей односерийных и многосерийных рядов

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ УВО

Название учебной дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы учреждения высшего образования по учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и номера протокола)
Маркетинг (продвинутый уровень)	маркетинга		Утвердить программу, протокол кафедры № от 1..2021 г.

