

Учреждение образования «Белорусский государственный экономический университет»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор Учреждения образования  
«Белорусский государственный  
экономический университет»

 В.Н.Шимов

« 06 » \_\_\_\_\_ 04 \_\_\_\_\_ 2015 г.

Регистрационный № УД 1744-15 баз.

**КОНЦЕПЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Учебная программа учреждения высшего образования по учебной дисциплине  
для магистрантов по специальности 1-26 81 06 «Логистика»

## **СОСТАВИТЕЛЬ**

*Полешук И.И.*, профессор кафедры логистики и ценовой политики Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет», доктор экономических наук, профессор.

*Полешук Е.Н.*, ассистент кафедры логистики и ценовой политики Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»

## **РЕЦЕНЗЕНТЫ:**

*Барановский С.И.*, заведующий кафедрой экономической теории и маркетинга Учреждения образования «Белорусский государственный технологический университет», доктор экономических наук, профессор;

*Буцанец Н.Б.*, доцент кафедры логистики Института бизнеса и менеджмента технологий, кандидат экономических наук, доцент.

## **РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:**

Кафедрой логистики и ценовой политики Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»  
(протокол № 6 от 28.02.2015 г.)

Научно-методическим советом Учреждения образования «Белорусский государственный экономический университет»  
(протокол № 4 от 01.04.2015 г.).

Ответственный за редакцию: Полешук Е.Н.

Ответственный за выпуск: Полешук Е.Н.

## Пояснительная записка

Рост автомобилизации населения привел к ухудшению качества дорожного движения. В результате снизилась скорость сообщения, ухудшились режимы движения, появились перегрузки, увеличились выбросы в атмосферу и уровень транспортного шума, возросло количество аварий. Недостатки в организации дорожного движения приводят к значительным экономическим, экологическим, аварийным и социальным потерям. Так дорожно-транспортный травматизм обходится странам в среднем от одного до двух процентов их валового национального продукта. Очевидно, что усовершенствование организации дорожного движения, которая является сложной и многогранной управленческой деятельностью, требующей научных познаний во многих областях, в том числе и логистике, позволит существенно снизить эти потери и сохранить обществу значительную часть его социально-экономического достояния.

Цель преподавания учебной дисциплины «Концепции безопасности дорожного движения» состоит в формировании у магистрантов знаний, умений и навыков в области безопасной и эффективной организации дорожного движения.

Предметом изучения данной учебной дисциплины являются методы и способы повышения безопасности дорожного движения.

Основные задачи преподавания данной учебной дисциплины – получение магистрантами знаний о дорожном движении, методах его организации, способах оценки эффективности, формирования умений проектирования эффективных схем организации движения и разработки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, а также навыков управления дорожным движением.

В результате изучения учебной дисциплины магистранты должны:

- **знать:**
- основные объекты, явления и процессы, связанные с организацией и безопасностью дорожного движения;
- законодательные основы обеспечения безопасности дорожного движения
- состояние безопасности дорожного движения в мире и в Республике Беларусь;
- факторы, влияющие на безопасность дорожного движения;
- меры по повышению безопасности дорожного движения.

**уметь:**

- определять параметры, характеризующие дорожное движение;
- анализировать характеристики транспортно-пешеходных потоков и условий движения, использовать полученную информацию для оценки качества дорожного движения;
- анализировать факторы, влияющие на безопасность дорожного движения; исследовать потенциальную опасность, риск возникновения аварий и аварийность, а также прогнозировать аварийные потери, разрабатывать мероприятия по устранению аварий;

- определять экономические, экологические, социальные и аварийные потери в дорожном движении;
- разрабатывать предложения и мероприятия по совершенствованию принципов организации и повышению безопасности дорожного движения.

***владеть:***

- методами использования принципа четырех «Е» в безопасности дорожного движения;
- методами использования комплексного подхода к повышению безопасности дорожного движения.

Всего часов по учебной дисциплине – 66, из них аудиторных – 30, в том числе лекционных – 16, практических занятий – 10 часов, лабораторных занятий – 4 часа.

Рекомендуемая форма контроля – зачет.

## ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование темы	Количество часов		
	Лекции	Практические/ лабораторные занятия	Всего
1	2	3	4
Безопасность дорожного движения в мире и в Республике Беларусь	2	-	2
Безопасность как основной критерий качества дорожного движения	2	4/2	8
Комплексный подход к повышению безопасности дорожного движения	2	-	2
Научные исследования в концепции повышения безопасности дорожного движения	2	4	6
Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	2	-	2
Основные этапы развития безопасности дорожного движения	2	-	2
Понятие аварии и аварийности	2	2/2	6
Принцип четырех «Е» в безопасности дорожного движения	2	-	2
Всего:	16	10/4	30

# СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

## **Тема 1. Безопасность дорожного движения в мире и в Республике Беларусь**

Субъекты и объекты управления безопасностью дорожного движения: цели, задачи и полномочия. Общие тенденции развития дорожного движения и проблемы обеспечения безопасности дорожного движения на современном этапе. Предпосылки обострения обстановки с аварийностью в мире и РБ. Конвенции о дорожном движении. Исследования и мониторинг состояния безопасности дорожного движения в мире. Состояние, проблемы и перспективы развития системы обеспечения БДД в РБ. Концепции обеспечения безопасности дорожного движения.

## **Тема 2. Безопасность как основной критерий качества дорожного движения**

Принципы основных направлений действий в области дорожного движения. Критерии качества дорожного движения. Виды безопасности. Оценка качества дорожного движения. Сбор и обработка информации для определения потерь в дорожном движении. Исследование потерь в дорожном движении.

## **Тема 3. Комплексный подход к повышению безопасности дорожного движения**

Применение программно-целевого подхода в разработке и реализации концепции безопасности дорожного движения. Ключевые направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения. Стратегии создания безопасной системы дорожного движения.

## **Тема 4. Научные исследования в концепции повышения безопасности дорожного движения**

Классификация исследований. Характеристики дорожного движения. Методы исследования дорожного движения. Применение GPS технологий при определении характеристик транспортных потоков. Основные показатели в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.

## **Тема 5. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения**

Человеческий фактор. Транспортное средство. Инфраструктура. Климатические условия. Нормативно-правовая база. Угрозы безопасности дорожного движения. Анализ влияния различных факторов на аварийность, пропускную способность дорог, состояние окружающей среды.

## **Тема 6. Основные этапы развития безопасности дорожного движения**

Появление механических транспортных средств. Массовое производство автомобилей. Развитие транспортной инфраструктуры. Проблемы автомобилизации и их решения. Риск в дорожном движении. Дорожные сборы. Информационное обеспечение дорожного движения. Пропорции между ростом числа автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети. Экономические, экологические, социальные и аварийные потери в дорожном движении.

## **Тема 7. Понятие аварии и аварийности**

Характеристики аварий. Виды дорожно-транспортных происшествий. Основные причины дорожно-транспортных происшествий. Понятие аварийности. Прогнозирование аварийности по потенциальной опасности. Способы снижения аварийности. Доступ к медицинскому обслуживанию.

## **Тема 8. Принцип четырех «Е» в безопасности дорожного движения**

Engineering - инженерное обеспечение дороги и автомобиля. Education – образование. Encouragement – поддержка. Enforcement - контроль. Строительство автомобильных магистралей. Устройство пешеходных и автомобильных дорожек. Места отдыха и предприятия придорожного сервиса. Технический осмотр автомобилей и безопасность движения. Требования к уровню подготовки водителей.

## **ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

### **Законодательные и нормативные акты**

- 1) УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 28 ноября 2005 г. N 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения»
- 2) ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 6 апреля 2006 г. N 468 «Об утверждении программы "Дороги Беларуси"» НА 2006 - 2015 ГОДЫ
- 3) ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 28 мая 2003 г. N 129 «О порядке государственного учета основных показателей в области дорожного движения и обеспечения его безопасности»
- 4) ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 5 января 2008 г. N 313-З «О дорожном движении»
- 5) ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 14 июня 2006 г. N 757 «Об утверждении концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь»
- 6) РЕШЕНИЕ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ 10 июня 2011 г. N 128 «Об утверждении концепции обеспечения безопасности дорожного движения в городе Минске "добрая дорога" на 2012 - 2015 годы»



## ЛИТЕРАТУРА

### Основная:

1. Коноплянко, В.И. / Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В.И. Коноплянко. – М. : Высшая школа, 2007. – 383 с.
2. Горев, А.Э. Организация и безопасность дорожного движения / А.Э. Горев, И.Н. Пугачев, Е.М. Олещенко. – М. : Академия, 2009. – 272 с.
3. Бабков, В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения : учебник для вузов. – М. : Транспорт, 1993. – 271 с.
4. Пугачев, И.Н. Организация и безопасность движения : учеб. пособие / И.Н. Пугачев. – Хабаровск : Хабар. гос. техн. ун-т, 2004. – 232 с.
5. Врубель, Ю.А. Определение потерь в дорожном движении : монография / Ю.А. Врубель, Д.В. Капский, Е.Н. Кот. – Минск: БНТУ, 2006. – 240 с.

### Дополнительная:

1. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения : в 2 ч. / Ю.А. Врубель. – Минск : Белорус. фонд безопасности дорожного движения, 1996. – Ч. 1. – 328 с.
2. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения : в 2 ч. / Ю.А. Врубель. – Минск : Белорус. фонд безопасности дорожного движения, 1996. – Ч. 2. – 306 с.
3. Дрю, Д. Теория транспортных потоков и управление ими / Д. Дрю; пер. с англ. – М.: Транспорт, 1972. – 424 с.
4. Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения: учебник для вузов / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 2001. – 247 с.
5. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 279 с.
6. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения : справочник / В.У. Рэнкин [и др.]; пер. с англ. – М.: Транспорт, 1981. – 592 с.
7. Комплексная методика программно-целевого сокращения аварийности в местах концентрации ДТП / НИИАТ. – М.: Рекламно-информационное бюро «Турист», 1994. – 96 с.
8. Справочник по безопасности дорожного движения / под ред. В.В. Сильянова. – М.: Транспорт, 2001. – 754 с.
9. Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования : утв. приказом Комитета по автомобильным дорогам М-ва транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь № 43 от 27.03.01 г. – 54 с.

10. Рябчинский, А.И. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения : учеб. пособие / А.И. Рябчинский, А.А. Токарев, В.З. Русаков ; под ред. А.И. Рябчинского. – М. : Изд-во МАДИ (ГТУ), 2002. – 131 с.
11. Методика оценки эффективности внедрения мероприятий по организации дорожного движения : ДМД 02191.3.020-2009. – Введ. 01.11.2009. – Минск : ОНТИ РДУП «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ», 2009. – 40 с.