

характер [1]. Выбирая аутсорсинг, компания отдает конфиденциальную информацию третьим лицам, поэтому благонадежность аутсорсеров имеет первостепенную важность. Однако это регулируется Законом «О коммерческой тайне» [2] и Гражданским кодексом Республики Беларусь путем подписания соглашения о неразглашении коммерческой тайны. При выборе аутсорсинговой компании следует изучить степень ее благонадежности и авторитетности.

Что касается мировой практики аутсорсинга бухгалтерии, то сегодня подобная практика в США и большинстве европейских стран поставлена на поток. Так, в Европе услугами аутсорсеров пользуются 86 % компаний малого и среднего бизнеса, в США 92 %, в Израиле 96 %. В Республике Беларусь рынок бухгалтерских услуг остается стихийным и неорганизованным. И проблема в большей степени заключается в психологии предпринимателей. Руководители уверены в благонадежности собственных бухгалтеров и не доверяют сторонним компаниям.

Таким образом, использование бухгалтерских услуг аутсорсинговых компаний позволяет правильно вести бухгалтерский учет. Бухгалтерское обслуживание подразумевает договорные отношения и регулируется законодательством, которое предусматривает штрафы и другие меры, делающие рынок цивилизованным.

Список использованных источников

1. Казарцев, Е. Аутсорсинг – дело тонкое / Е. Казарцев // Большой. – 2013. – № 40. – С. 118–119.
2. О коммерческой тайне: Закон Респ. Беларусь от 5 янв. 2013 г.: текст по состоянию на 1 марта 2014 г. – Минск, 2014.

А. Л. Тупеко

Научный руководитель – кандидат экономических наук А. В. Федоркевич
БГЭУ (Минск)

СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РЕЗУЛЬТАТЕ ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ СЛЕЖЕНИЯ ЗА АВТОМОБИЛЕМ «ДИСПЕТЧЕР II PRO»

Анализ себестоимости продукции, работ и услуг позволяет изучить тенденции изменения ее уровня, установить отклонение фактических затрат от нормативных и их причины, выявить резервы снижения себестоимости и выработать мероприятия по их освоению.

Влияние факторов первого порядка на изменение уровня себестоимости единицы грузооборота (10 т-км) изучают с помощью факторной модели:

$$C_i = \frac{Z_{\text{пост.}i}}{V_{\text{гр.}i}} \times 10 + Z_{\text{пер.на ед.}i} = \frac{15\,072\,758}{61724586,9} \times 10 + 5,880 = 8,332 \text{ тыс. руб.} \quad (1)$$

где $Z_{\text{пост.}i}$ – затраты постоянные; $V_{\text{гр.}i}$ – объем грузооборота; $Z_{\text{пер.на ед.}i}$ – затраты переменные на единицу оказываемых услуг.

Одним из наиболее эффективных и популярных из способов контроля расхода топлива является технология слежения за автомобилем «Диспетчер II Pro». Суть данной технологии заключается в том, что в автомобиль глубоко под панелью приборов устанавливается «черный ящик», как в самолете. Только размер его – с мобильный телефон. В него вставляется SIM-карта. Устройство определяет все параметры движения независимо от показаний приборов автомобиля – по перемещению относительно спутников в пространстве: местоположение, реальный маршрут, подлинный пробег, скорость и т. д. Устройство не только записывает все параметры движения, но и немедленно передает их через GSM-сеть на персональный компьютер или мобильный телефон. Система сама формирует автоматические отчеты, которые можно анализировать, распечатывать, импортировать в программы управления предприятием (1С: Бухгалтерия и т. п.) [1].

Рассмотрим экономический эффект от использования данной технологии в таблице 1.

Таблица 1

**Эффект от использования технологии слежения за автомобилем
«Диспетчер II Pro»**

Затраты на приобретение и установку, тыс. руб.	Эффект от использования	Сумма экономии расходов на топливо, тыс. руб.
(1925+140*12+133*12)*168=873 768	Снижение расходов на топливо от 40 % до 50 % (по реальной статистике клиентов БелТрансСпутник)	17 251 849*40%=6 900 739,6

Себестоимость 10 т-км после внедрения данной технологии снизится на 1,687 тыс. рублей и составит:

$$C_i = \frac{Z_{\text{пост.}i}}{V_{\text{гр.}i}} \times 10 + Z_{\text{пер.на ед.}i} = \frac{15\,072\,758}{61724586,9} \times 10 + 4,203 = 6,664 \text{ тыс. руб.} \quad (2)$$

При прежнем уровне оказываемых услуг уменьшение общей себестоимости выполненных транспортных работ составит:

$$C = 6\,172\,458,69 \times 1,687 = 10\,412\,937,8 \text{ тыс. руб.}$$

Сравним полученный результат от снижения себестоимости и затрат, необходимый для внедрения технологии слежения за автомобилем «Диспетчер II Pro»:

$$\Delta = 10\,412\,937,8 - 873\,768 = 9\,539\,169,8 \text{ тыс. руб.}$$

Экономия за год от внедрения данной технологии составляет 9 539 169,8 тыс. рублей. Тем самым можно наблюдать, что полученный эффект от использования технологии слежения за автомобилем «Диспетчер II Pro» значительно превышает затраты на внедрение. В дальнейшем данные денежные средства можно направить как на обновление подвижного состава, так и на ремонт и техническое обслуживание имеющихся транспортных средств.

Список использованных источников

1. Диспетчер II Pro [Электронный ресурс]: Белтранссателлит. – 2013. – Режим доступа: <http://beltranssat.by/page/dispatcher-II-pro.html>. – Дата доступа: 17.02.2013.

С. А. Черныш

Научный руководитель – кандидат экономических наук А. В. Федоркевич
БГЭУ (Минск)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРАКТОРНОГО ПАРКА

По мере развития научно-технического процесса машины применяются почти во всех отраслях и процессах производства. Практически нет ни одного предприятия промышленности, строительства, сельского хозяйства, которые не пользовались бы услугами машинно-тракторного парка. Велика его роль в удовлетворении потребностей населения в транспортных работах.

Главной задачей, стоящей перед работниками машинно-тракторного парка, остается своевременное, качественное и полное удовлетворение народного хозяйства и населения в транспортных работах и повышение экономической эффективности работы отрасли. Эту задачу необходимо решать путем внедрения передового опыта, использования более совершенных технологий, прогрессивных способов перевозки грузов, а также совершенствованием систем бухгалтерского учета и контроля за деятельностью всех служб внутри предприятий [1, с. 136].

Рассмотрим ведение учета затрат на содержание и эксплуатацию тракторного парка на примере СПК «Чернавчицы».

Бухгалтерский учет в исследуемой организации ведется по мемориально-ордерной форме учета, однако данная форма учета является устаревшей.

В СПК «Чернавчицы» некоторые регистры для ведения учета затрат на содержание и эксплуатацию сельскохозяйственных машин и оборудования разработаны главным бухгалтером хозяйства, данные регистры заполняются вручную. Автором предложено вести сводный учет затрат