

3. Налоговый кодекс Республики Беларусь: принят Палатой Представителей 15 ноября 2002 г.: одобр. Советом Респ. 2 дек. 2002 г.: в ред. Закона Респ. Беларусь от 30.12.2011 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2012.

4. О налоге за использование природных ресурсов (экологический налог): Закон Респ. Беларусь, 23 дек. 1991 г., № 1335-ХП (с изм. и доп.) // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2012.

5. Об охране окружающей среды: Закон Респ. Беларусь, 26 нояб. 1992 г., № 1982-ХП (с изм. и доп.) // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2012.

К. А. Юнчик

Научный руководитель – кандидат экономических наук

И. Н. Алешкевич

БГЭУ (Минск)

О ГОСПОШЛИНЕ ЗА ВЫДАЧУ РАЗРЕШЕНИЯ НА ДОПУСК ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Транспортная инфраструктура в целом и дороги в частности – один из важнейших элементов инвестиционной привлекательности государства.

По результатам последних исследований, проводимых американским институтом Gallup, Беларусь находится на 68-м месте среди 148 стран по качеству автомобильных дорог. По данному показателю Беларусь заметно опережает своих партнеров по Таможенному союзу и соседей – Польшу, Украину, Латвию и Литву [4].

В соответствии с Законом Республики Беларусь от 31 декабря 2013 г. № 96-З «О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам предпринимательской деятельности и налогообложения» с 1 января 2014 г. в Беларуси началось взимание государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Исходя из количества зарегистрированных транспортных средств, а также количества транспортных средств, прошедших государственный технический осмотр в 2012 г., поступления в бюджет в 2014 г. оцениваются в 1,6 трлн белорусских рублей (около 170 млн долларов США). Полученные средства будут распределяться 50/50 между республиканским и местными бюджетами и направляться на финансирование работ по строительству и реконструкции дорог [2].

На сегодняшний день основной проблемой является отсутствие четкой дифференциации пошлинных ставок по различным категориям пла-

тельщиков: ставки дифференцируются исходя из типа транспортного средства и максимально допустимой массы. Таким образом, госпошлина за «выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении» составляет от 1 до 12 базовых величин [2].

Также в качестве проблем можно выделить недостаточную осведомлённость автовладельцев о направлениях расходования средств, а также неудобный механизм взимания пошлины.

Ранее в Беларуси не было такой практики, как пошлина с автовладельцев, однако за рубежом это далеко не новшество.

Таким образом, для решения существующих проблем необходимо:

1) разработать детальную дифференциацию пошлинных ставок в зависимости от категории автовладельца, которая бы учитывала интенсивность использования автомобиля;

2) разработать проект по предоставлению возможности оплаты госпошлины с использованием банкоматов, платежных терминалов и касс без заполнения квитанции;

3) проработать систему информирования плательщиков о величинах плат, механизме оплаты и направлениях использования средств;

Подводя итог, следует отметить, что только страны с развитой транспортной инфраструктурой способны вывести национальную экономику на высокий уровень.

Список использованных источников

1. Налоговый Кодекс Республики Беларусь (Особенная часть): Кодекс Респ. Беларусь, 29 дек. 2009 г., № 71-3: в ред. Закона Респ. Беларусь от 31.12.2013 г., № 96-3 // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2010. – Дата доступа: 09.03.2014.

2. О госпошлине за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении / М-во по налогам и сборам Респ. Беларусь [Электронный ресурс]. – Минск, 2014. – Дата доступа: 07.03.2014.

3. Дубских, В. Н. Практика исчисления транспортного налога в России и зарубежных странах / В. Н. Дубских, Е. Кот // Международный бухгалтерский учет. – 2011. – № 3(153). – С. 41–48.

4. Налоги и налогообложение: учеб. пособие / Е. Ф. Киреева [и др.]; под ред. Е. Ф. Киреевой. – Минск, 2012

5. Рейтинг стран мира по качеству автомобильных дорог / NewsLand [Электронный ресурс]. – Минск, 2012. – Дата доступа: 07.03.2014.