

Список использованных источников

1. Национальный интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2005. – Режим доступа: <http://www.pravo.by>. – Дата доступа: 20.02.2014.
2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Минск, 1998. – Режим доступа: <http://belstat.gov.by>. – Дата доступа: 20.02.2014.

Е. А. Кручинина

Научный руководитель – кандидат экономических наук М. А. Зайцева
БГЭУ (Минск)

РЫНОК СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ

Одним из эффективных способов защиты груза при его транспортировке является страхование, которое позволяет предоставить комплексную страховую защиту грузов, а также осуществить предупредительные мероприятия в данной сфере. Ежегодно по территории Республики Беларусь осуществляется огромное количество грузоперевозок (в 2012 г. всеми видами транспорта было перевезено 484,4 млн тонн грузов), а также повышается вероятность гибели или повреждения грузов при транспортировке [2].

За последние годы страхование грузов в Республике Беларусь развивается, однако по-прежнему в общем объеме поступлений страховых премий в стране его доля незначительна и в 2012 г. составила лишь 1,33 %, а в 2013 г. и вовсе сократилась до 0,81 % [4]. В то же время, например, в Российской Федерации объем собранных премий в 2012 г. составил 695,66 млн долларов США, что в 100,7 раза больше, чем в Республике Беларусь. В Украине по данному виду страхования было собрано 60,50 млн долларов США, что в 8,75 раза превышает аналогичный показатель Беларуси. Невысокими являются и страховые выплаты в данной сфере. Так, в 2012 г. в нашей стране было выплачено страховое возмещение в размере 0,33 млн долларов США, что в 324,6 раз меньше объема страхового возмещения в Российской Федерации и в 10,3 раза меньше, чем в Украине. В Республике Беларусь остается низким и уровень (в 2012 г. – 4,8 %) [1; 3; 4].

Как показывает практика, рынок страхования грузов в Республике Беларусь в основном сложился, однако ему присущи определенные проблемы: неразвитый андеррайтинг в данной сфере, несовершенство ценообразования и практики урегулирования убытков, страховое мошенничество и др.

Основными направлениями развития страхования грузов в Республике Беларусь являются:

- расширение данного сегмента страхового рынка за счет преодоления монополии среди крупных страховщиков страны (на пятерку лидеров приходится 83,4 % рынка страхования грузов Республики Беларусь);
- совершенствование действующих стандартов страхования грузов с учетом международного опыта (в Украине, например, страховая компания «ЮТИКО», наряду со стандартными условиями страхования грузов – оговорки «А», «В», «С», использует вариант «D» – страхование на случай военных действий, вариант «Е» – при террористических актах);
- развитие андеррайтинговой деятельности и совершенствование практики ценообразования, что позволит более тщательно оценивать риски и покрывать их необходимой страховой защитой;
- повышение эффективности механизма урегулирования убытков в страховании грузов на основе улучшения страховой экспертизы, преодоления страхового мошенничества, создания Бюро страховых историй по особо крупным страховым случаям в Республике Беларусь.

Список использованных источников

1. Динамика сборов и выплат по страхованию грузов в России / Медиа-Информационная Группа «Страхование сегодня» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.insur-info.ru/statistics>. – Дата доступа: 03.04.2014.
2. Изучаем Беларусь // Нац. стат. комитет Респ. Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://belstat.gov.by/homep/ru/indicators/statistics_for_schoolers/Explore-Belarus1.php. – Дата доступа: 02.04.2014.
3. Рейтинг страховых компаний Украины по страхованию грузов и багажа за 2012 год / Журнал о страховании «Фориншурер» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://forinsurer.com/ratings/nonlife/12/12/63>. – Дата доступа: 05.04.2014.
4. Статистическая информация о состоянии рынка страховых услуг Республики Беларусь / М-во финансов Респ. Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.minfin.gov.by/supervision/stat/>. – Дата доступа: 03.04.2014.

К. Л. Ксензов

Научный руководитель – кандидат экономических наук
Ю. В. Чеплянский
ПолесГУ (Пинск)

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОРИДОРНОЙ СИСТЕМЫ

Процентная политика страны имеет особую значимость, так как является главным инструментом денежно-кредитного регулирования Республики Беларусь. Так, изменение стоимости предоставляемого банкам заимствования позволяет центральному банку влиять на уровень спроса и предложения кредитных ресурсов на денежном рынке, объем и струк-