

Однако данный механизм имеет ряд нерешенных вопросов:

- маловероятно, что большое количество водителей откажется от перемещения в личном автомобиле и будет искать места в других автомобилях или, с другой стороны, будет загружать свой автомобиль попутчиками на 100 %;
- данный механизм может создать условия для конкуренции между общественным транспортом и личным транспортом в сегменте транспортных услуг;
- необходимо создание механизма защиты водителя от возможных противоправных действий попутчика;
- необходимо создание механизма защиты попутчика от нештатных ситуаций на дороге (в первую очередь, речь идет о компенсации от последствий возможных дорожно-транспортных происшествий);
- получение возмещения расходов на перемещение от попутчика Министерством по налогам и сборам будет трактоваться как незаконное получение доходов водителем, что может привести к наказанию.

*Л.И. Панкратская, канд. с.-х. наук, доцент  
БГЗУ (Минск)*

## **ОБЗОР ПРАВОВОЙ БАЗЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Особое место в массиве нормативных правовых актов экологического законодательства занимают элементы экономического механизма охраны окружающей среды и природопользования, которые активизируют природоохранные и ресурсосберегающие действия природопользователей посредством материальной заинтересованности. С одной стороны, предусмотрены меры ответственности за нарушение экологического законодательства, которые включают возмещение в установленном порядке вреда, причиненного окружающей среде. Законодательством также установлены платежи за специальное природопользование, которые взимаются в форме налогов, сборов (пошлин), других обязательных платежей и арендной платы. С другой стороны, определены меры заинтересованности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в реализации мероприятий по охране окружающей среды: налоговые льготы отдельным категориям юридических и физических лиц при введении ими малоотходных, энерго- и ресурсосберегающих технологий, специального оборудования, снижающего вредное воздействие на окружающую среду, при использовании отходов в качестве вторичного сырья и осуществлении иной природоохранной деятельности; выдача беспроцентных ссуд за счет средств государственного целевого бюджетного фонда охраны природы на возвратной основе, субсидирование, ускоренные сроки амортизации оборудования и других объектов, предназначенных для охраны и оздоровления окружающей среды.

Нормативно-правовую основу экономического стимулирования в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов составляют: Законы Республики Беларусь «О налоге за использование природных ресурсов (экологический налог)» (от 23.12.1991 г. № 1335-XII, в ред. от 26.12.2007 г. № 302-З), «О платежах за землю» (от 18.12.1991 г. № 1314-XII, в ред. 26.12.2007 г.

№ 302-3), которые являются неотъемлемой частью налоговой системы Республики Беларусь. К другим нормативным правовым актам, устанавливающим элементы экономического механизма платного природопользования, относятся: «Кодекс Республики Беларусь о недрах» (от 15.12.1997 г. № 103-3, в ред. от 24.12.2007 г. № 299-3), «Кодекс Республики Беларусь о земле» (от 04.01.1999 г. № 226-3, в ред. от 20.10.2006 г. № 170-3), «Водный кодекс Республики Беларусь» (от 25.07.1998 г. № 191-3, в ред. от 29.12.2007 г. № 324-3), «Лесной кодекс Республики Беларусь» (от 14.07.2000 г. № 420-3, в ред. от 24.12.2007 г. № 299-3); новые Законы Республики Беларусь: «О растительном мире» (в ред. от 13.06.2007 г. № 238-3), «О животном мире» (от 10.07.2007 г. № 271-3), «Об обращении с отходами» (от 20.07.2007 г. № 271-3), «Об охране окружающей среды» (в ред. от 21.12.2007 г. № 298-3).

Проведенный анализ позволяет сделать следующие выводы: экологическое законодательство динамично развивается, усиливается стимулирующая функция элементов экономического механизма охраны окружающей среды и природопользования, упрощается порядок исчисления экологического налога по отдельным платежам. Впервые в экологическое законодательство введены следующие понятия: «вред, причиненный окружающей среде», как имеющее денежную оценку отрицательное изменение окружающей среды или отдельных компонентов природной среды, природных или природно-антропогенных объектов; «такса для определения размера возмещения вреда, причиненного окружающей среде», как условная единица денежной оценки размера возмещения вреда, причиненного окружающей среде; «экологический вред», как вред, причиненный окружающей среде, а также вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу граждан в результате вредного воздействия на окружающую среду. Регламентируются возмещение вреда, причиненного окружающей среде, и установление факта его причинения, размер, способы и сроки возмещения вреда, причиненного окружающей среде. Однако порядок расчета вреда, причиненного окружающей среде, а также вреда, причиненного жизни, здоровью и имуществу граждан, возмещение экологического вреда лицом, застраховавшим свою ответственность, находится пока в стадии становления.

*О.В. Редковская, канд. экон. наук*

*НИЭИ Министерства экономики Республики Беларусь (Минск)*

## **СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ ОХРАНЫ И РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ РАСТИТЕЛЬНОГО МИРА**

Основными представителями растительного мира Республики Беларусь являются леса государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий (ООПТ). Это единственный возобновляемый ресурс, имеющий исключительное экономическое, природоохранное и социальное значение. В настоящее время запасы лесных ресурсов оцениваются в 1,4 млрд м<sup>3</sup>, в том числе запасы спелой и перестойной древесины — 0,16 млрд м<sup>3</sup>. Общая площадь земель лесного фонда составляет 9,35 млн га, в том числе покрытая лесом — 7,8 млн га, или 83,4 %. Средняя лесистость территории — 37,7 %. Лесов по площади на одного жителя страны приходится 0,96 га/чел., по запасам древесины — 147,2 м<sup>3</sup>/чел., что превышает среднеевропей-

Беларускі дзяржаўны эканамічны ўніверсітэт. Бібліятэка.

Белорусский государственный экономический университет. Библиотека.

Belarus State Economic University. Library.

<http://www.bseu.by>